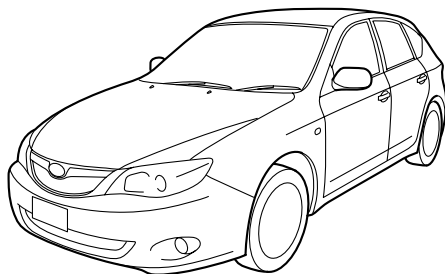
このたびは『インプレッサ』を
お買い上げいただき、ありがとうございます。

本書は車両の取り扱いかたについて必要事項・重要事項をご説明しています。
安全で快適にお使いいただくために、ご使用の前に必ずお読みください。
また、法律で使用者に点検・整備の義務が規定されており、使用者の保守管理責任がうたわれております。別冊の「メンテナンスノート」と併せてお読みください。

- 交通ルール・マナーを守って運転しましょう。
- 自然環境保護にも気をくばりましょう。
- 「ナビゲーションシステム」の取り扱いについては、別冊の取扱説明書を併せてお読みください。
- スバル販売店で取り付けられた装備（販売店オプション）の取り扱いについては、その商品に付属の取扱説明書をお読みください。
- 保証内容および点検整備については、別冊の「メンテナンスノート」をお読みください。
- 取扱説明書は「メンテナンスノート」とともに、お車に保管してください。
- お車をゆずられるときは、次のオーナーのために保証の有無にかかわらず取扱説明書、メンテナンスノートをお車につけておゆずりください。
- 装備については販売店でカタログをご請求ください。
- ご不明な点は担当営業スタッフにおたずねください。

車の仕様などの変更により、本書の内容がお車と一致しない場合がありますのでご了承ください。

IMPREZA GH2-002001～023999,
GH3-002001～010999,
GH7-002001～007999,GH8-002001～006999

本書の見かた

表示やマークについて

安全に関する表示

車に乗っている人や歩行者を含めた他の人が傷害を受ける可能性のあることや、車体が損傷する可能性があることを、回避法とともに示しています。

	指示に従わないと、死亡、または重大な傷害を負う可能性があります。

⚠ 注 意	指示に従わないと、傷害を負う可能性があります。 また、車体が損傷する可能性があります。

禁止行為はイラストに禁止マークが入っています。

	イラストに左記のマークを記載して禁止事項を示しています。

その他の表示

アドバイス	知っておくと便利なこと 知っておいていただきたいこと

	グレードなどにより異なる装備については よつばマークがついています。

本文の見かた

このページはサンプルページです。記載されている内容は実際のお車とは異なります。

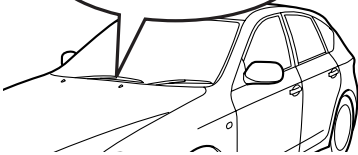
検索について

本書では、色々な方法で目的のものを検索できるようにしてあります。

タイトルから探す

本書の構成

ツメタイトル

各章の目次

場所から探す

イラスト目次 .....イラスト目次－1ページ

名称から探す

さくいん.............さくいん－1ページ

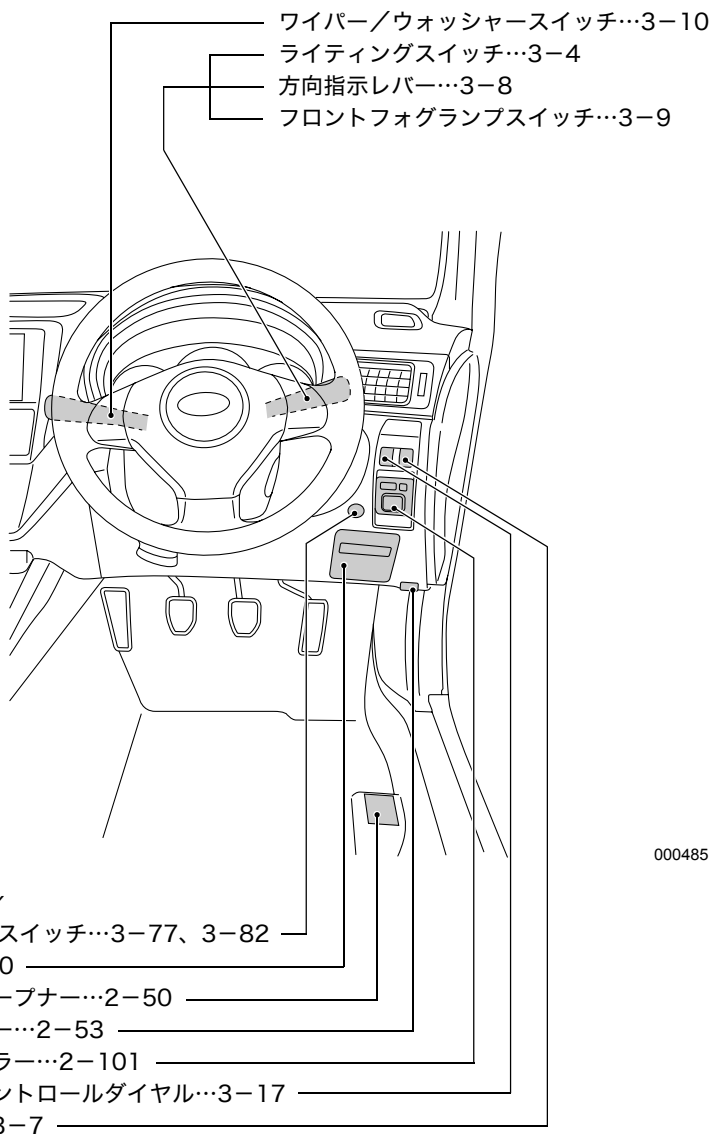
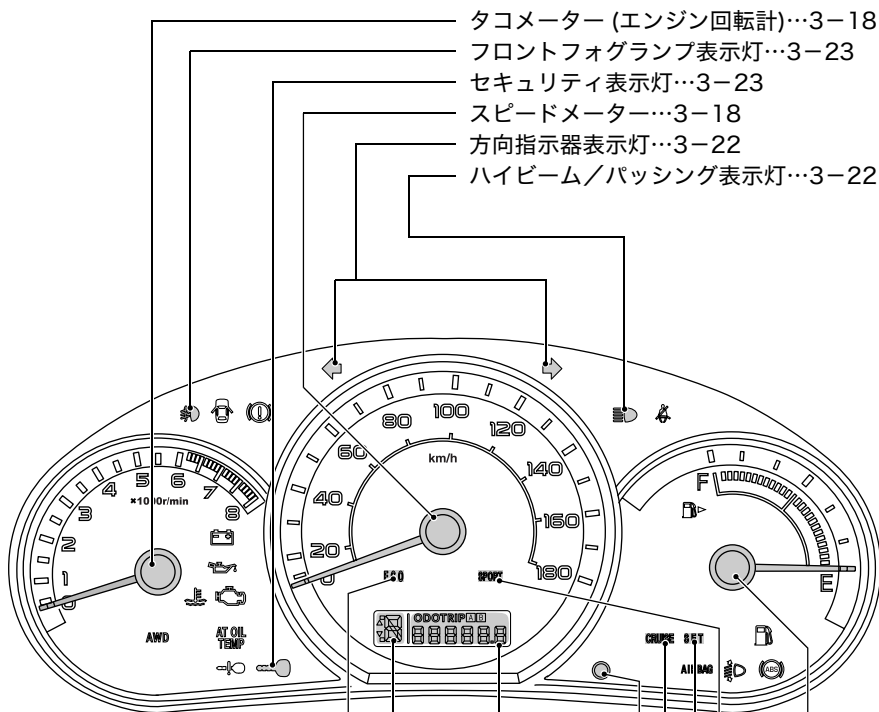
本書の目次

IMPREZA GH2-002001～023999,
GH3-002001～010999,
GH7-002001～007999,GH8-002001～006999

IMPREZA GH2-002001～023999,
GH3-002001～010999,
GH7-002001～007999,GH8-002001～006999

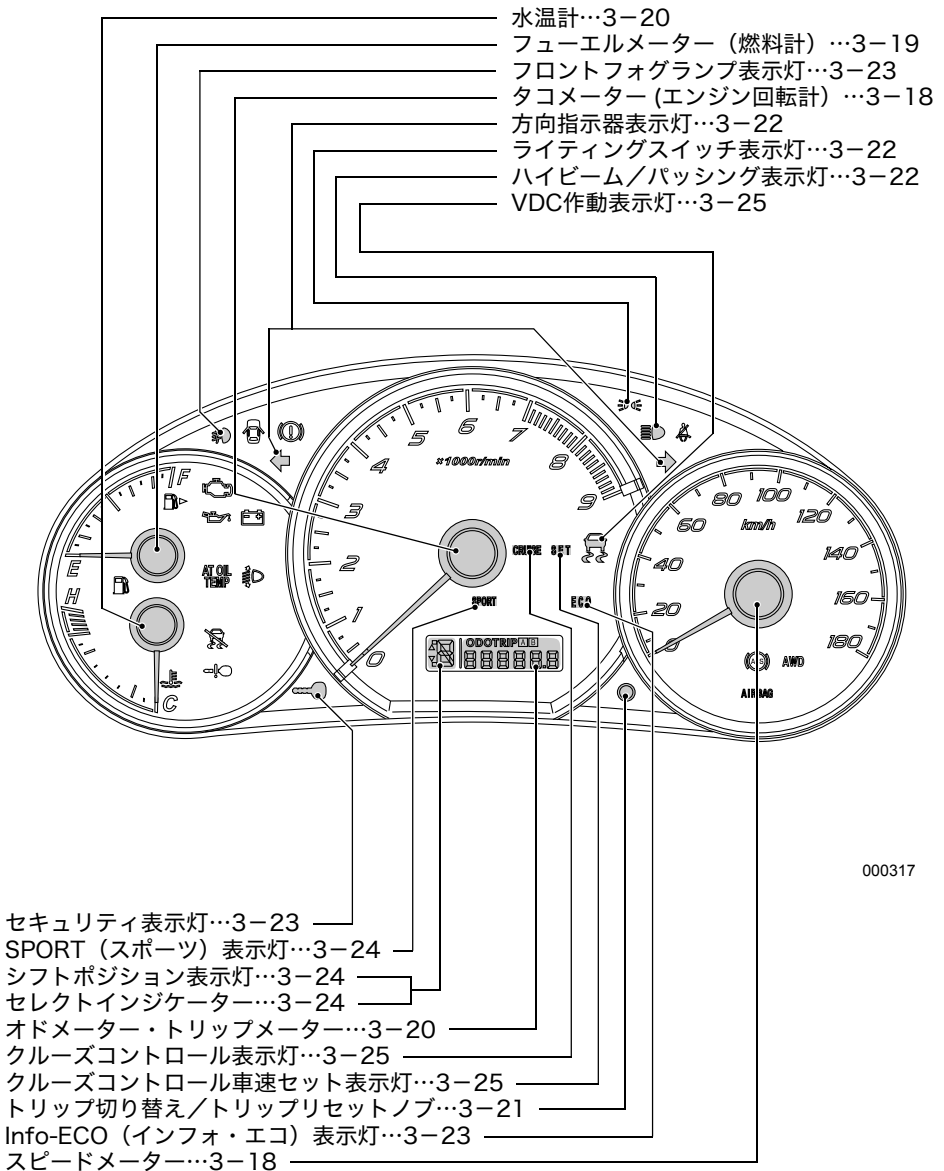
イラスト目次

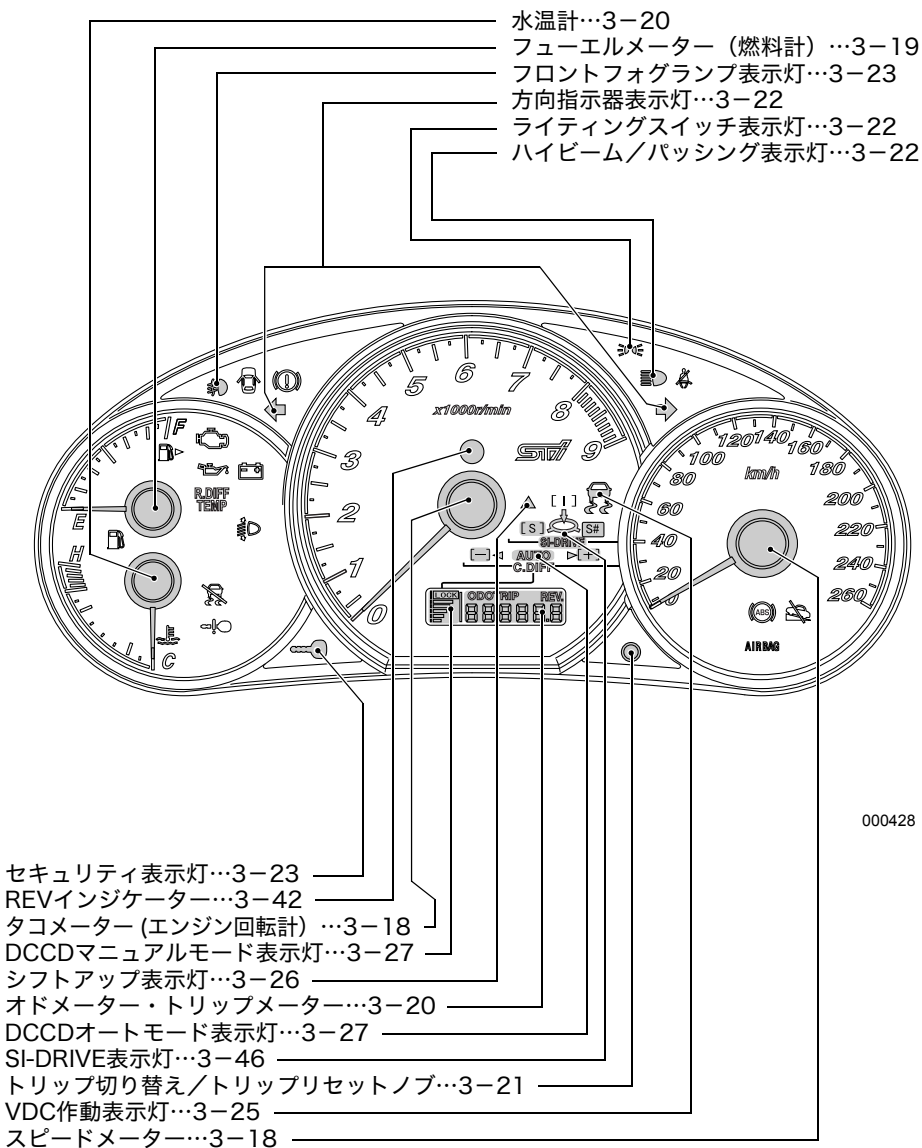
インストルメントパネル周辺

ハンドル周辺

ワイパー／ウォッシャースイッチ…3－10
ライティングスイッチ…3－4
方向指示レバー…3－8
フロントフォグランプスイッチ…3－9
000485
VDC OFFスイッチ／
VDCモード切り替えスイッチ…3－77、3－82
コイントレイ…4－40
フューエルリッドオープナー…2－50
ボンネットオープナー…2－53
電動リモコンドアミラー…2－101
イルミネーションコントロールダイヤル…3－17
光軸調整ダイヤル…3－7

メーター・表示灯

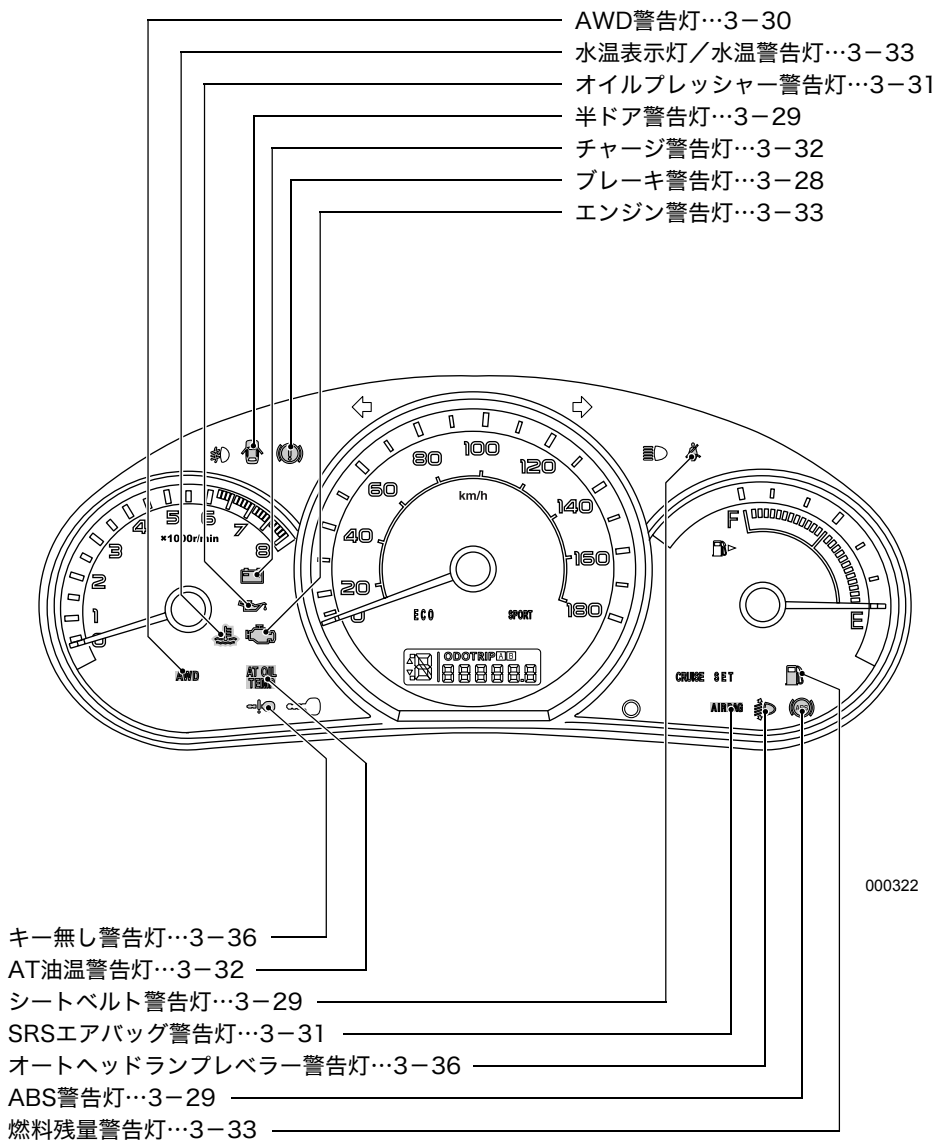
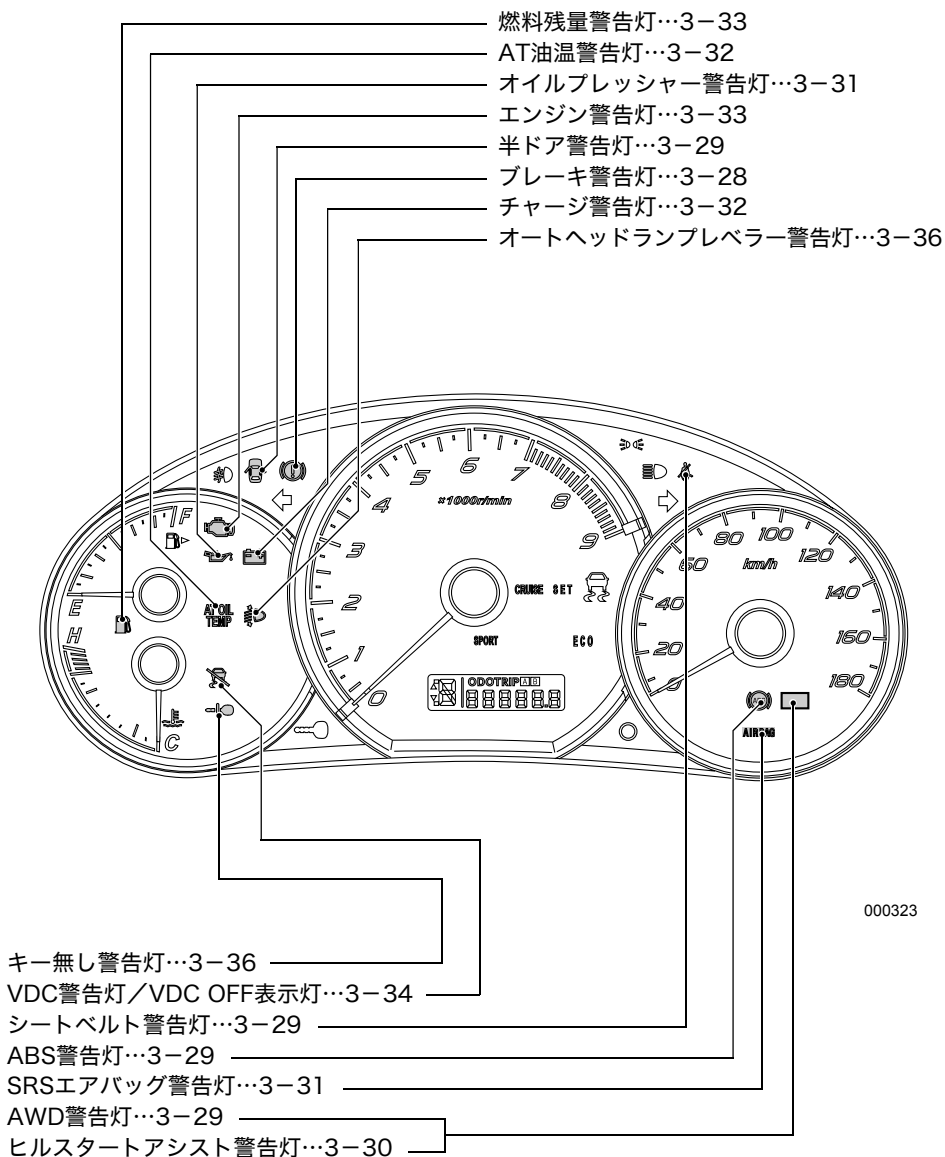
＜タイプA＞

※ グレードにより設定の有無およびメーターのデザインが一部異なります。

<タイプB>

※グレードにより設定の有無およびメーターのデザインが一部異なります。

＜タイプC＞

※ グレードにより設定の有無およびメーターのデザインが一部異なります。

警告灯

<タイプA>

※グレードにより設定の有無およびメーターのデザインが一部異なります。

＜タイプB＞

※グレードにより設定の有無およびメーターのデザインが一部異なります。

＜タイプC＞

※グレードにより設定の有無およびメーターのデザインが一部異なります。

室内・前側

発炎筒…7−14
フロントシート…2−60
チルトステアリング…2−99
チルト/テレスコピックステアリング…2−99
スポットマップランプ…4−46
000347
駐車ブレーキレバー…3−39
前席用カップホルダー…4−36
パワーウインドゥスイッチ…2−45

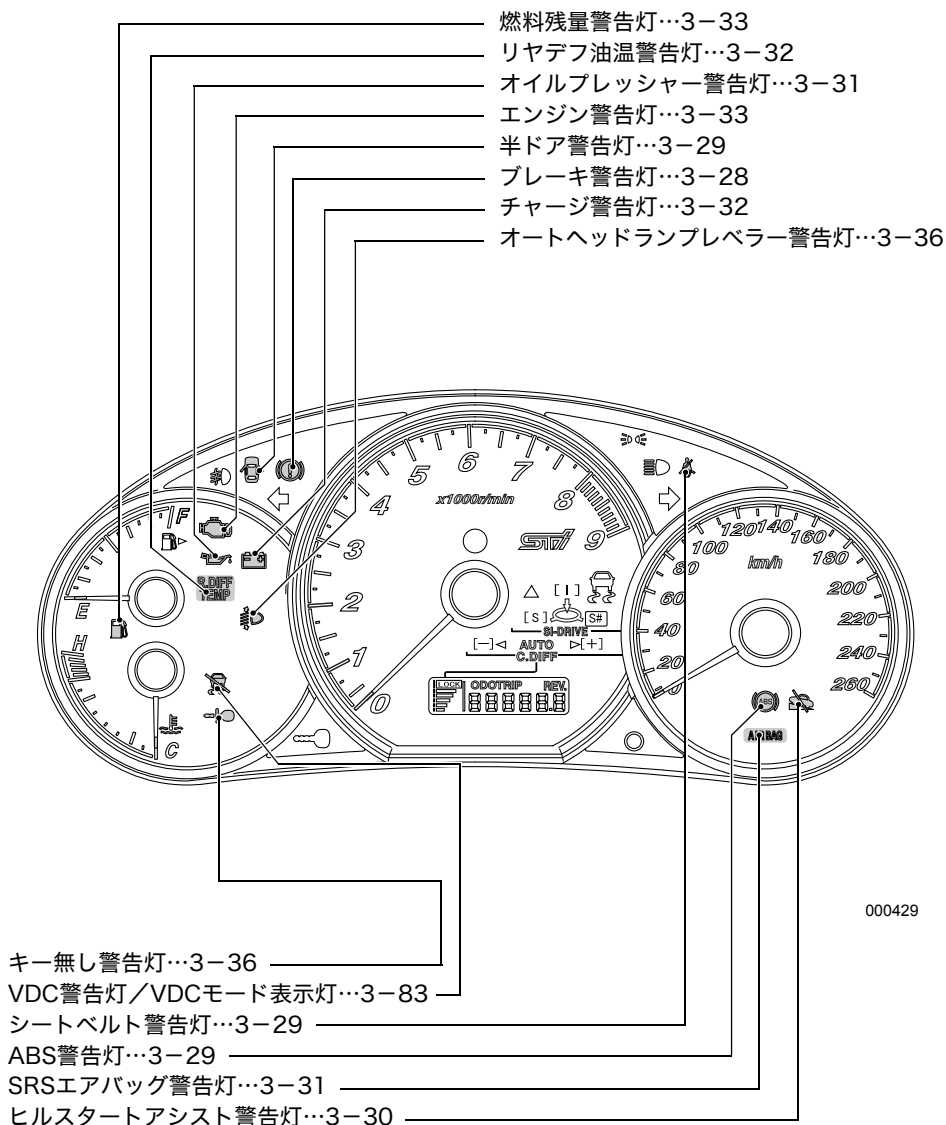
室内・後側

センターコンソール…4－40
電源ソケット…4－42
ルームランプ…4－45
000348
パワーウインドゥスイッチ…2－45
ロックノブ…2－65
中央席用シートベルト（3点式）…2－74

荷室

ジャッキハンドル…7－2
ジャッキ…7－2
応急用スペアタイヤ…7－3
000320
サブトランク…4－40
カーゴフック…4－44
買い物フック…4－44

外観

けん引フック…7−19
ボンネット…2−53
ワイパー…3−10
000321
タイヤ…6−5
ドア…2−33
けん引フック…7−23
リヤゲート…2−55
リヤワイパー…3−11
フューエルリッド（燃料補給口）…2−50

1 必読！安全で快適な運転のポイント

お車をお使いいただく上で

■ユーザーカスタマイズ機能

- お客様のお好みにより、機能の設定を変更することができます。スバル販売店にて変更することができますので、詳しくはスバル販売店にご相談ください。メーカーオプションのナビゲーション装着車はこれらの機能を画面上で変更することができます。（一部機能を除く）
- 盗難警報装置については、本書の使用説明、注意事項をよく読み、お客様のお好みや、駐車場所の状況により設定してください。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

項目	機能の内容	設定	初期設定	参照ページ
盗難警報装置	警報の作動	作動あり／作動なし	作動なし	☆2−42ページ
	警報の監視開始時間の設定	0秒／30秒	30秒	☆2−40ページ
	衝撃センサーの作動（ディーラーオプション）	作動あり／作動なし	作動なし	☆2−44ページ
	衝撃センサーの感度（ディーラーオプション）	11段階の中から設定可能	標準	☆2−44ページ
キーレスエントリー	ハザードアンサーバックの作動	作動あり／作動なし	作動あり	☆2−8ページ ☆2−37ページ
	自動施錠の作動	作動あり／作動なし	作動あり	☆2−9ページ ☆2−11ページ ☆2−38ページ
	自動施錠の作動時間	20秒〜60秒の間で設定可能	30秒	☆2−9ページ ☆2−11ページ ☆2−38ページ
キー閉じ込み防止	キー閉じ込み防止の作動	作動あり／作動なし	作動あり	☆2−35ページ
リヤデフォッガー	リヤデフォッガーの作動時間	15分作動／連続作動	15分作動	☆3−13ページ
ワイパーデアイサー	ワイパーデアイサーの作動時間	15分作動／連続作動	15分作動	☆3−15ページ
ルームランプ	ルームランプオフディレイの作動時間	OFF、短、標準、長	標準	☆2−9ページ ☆2−38ページ ☆4−45ページ
	警報作動時のルームランプ点灯の作動	作動あり／作動なし	作動なし	
バッテリー上がり防止機能	バッテリー上がり防止機能の作動時間	作動あり／作動なし	作動あり	☆2−36ページ

※警報の作動についてはキー操作で設定することもできます。

※バッテリー上がり防止機能は、スバル販売店でのみ変更となります。

■キーナンバープレート、セキュリティ IDプレートの保管

- キーナンバーは合いかぎを作るときに、またセキュリティ IDナンバーは作った合いかぎをイモビライザーへ登録するときに、必要となります。これらのナンバーが打刻してあるプレートは、盗難防止のため車の中には置かず、大切に保管してください。
- イモビライザー機能付車は、キーを紛失したときに盗難事故を防ぐため、全てのキーのイモビライザー再登録が必要となります。このとき、セキュリティ IDプレートとお手持ちの全てのキーをスバル販売店にお持ちになってください。

☆2－30ページ参照

■盗難警報装置について

キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）以外でドアが開けられたとき、または車両が衝撃を受けたとき（ディーラーオプションの衝撃センサー付車のみ）に警報（ホーン音と非常点滅灯の点滅）で周囲に異常を知らせる装置です。
また、下記のように警報が作動する場合、または作動しない場合がありますので取り扱いには充分注意してお使いください。

- キーによる施錠、車内からのキーを使わない施錠では盗難警報装置は監視状態（警報が作動可能な状態）になりません。
- 盗難警報装置が監視状態（警報が作動可能な状態）のとき、キーで解錠した場合、車内からキーを使わずに解錠した場合、盗難警報装置は解除されません。そのままドアを開けてしまうと警報が作動します。

☆2－34ページ参照

また、警報を作動させてしまったときには解除方法として以下のいずれかの操作をすると解除できます。

▼キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車

- アクセスキーのいずれかのボタンを押す
- アクセスキーを携帯し、リクエストスイッチを押す
- アクセスキーを携帯しプッシュエンジンスイッチを押してAccにする

▼キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車以外

- リモコンのいずれかのボタンを押す
- エンジンスイッチにキーを差し込み、エンジンスイッチをONにする

☆2－41ページ参照

お出かけ前には

■点検整備を実施して

安全で快適な運転をするために、日常点検整備および定期点検整備を実施することが法律で義務づけられています。

☆別冊のメンテナンスノート参照

■タイヤ空気圧を点検して

タイヤ空気圧の点検は法律で義務づけられています。タイヤ空気圧は空気圧ゲージを使用して、ドライブの前や、定期的（最低月1回程度）に点検・調整してください。応急用スペアタイヤも忘れずに点検・調整してください。タイヤ空気圧が不足したまま走行すると、走行不安定やバースト（破裂）を招き、思わぬ事故につながるおそれがあります。

☆6−6ページ参照

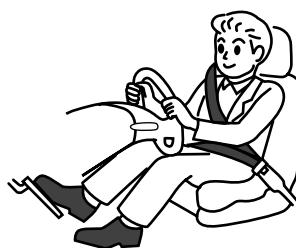
■バッテリーの液量はときどき点検して

バッテリーの液量が下限（LOWER LEVEL）以下になったまま使用、または充電すると、バッテリーが爆発するおそれがあります。バッテリーの液量はときどき点検し、少ないときは上限（UPPER LEVEL）まで補充してください。

☆別冊のメンテナンスノート参照

■正しい運転姿勢に調整して

走行前にシート、ハンドル、ヘッドレストの位置を正しい運転姿勢がとれるように調整し、ドアミラー、ルームミラーなどを適切な位置に調整してください。

☆2−58、2−99ページ参照

100028

■シートベルトは全員正しく着用して

100029

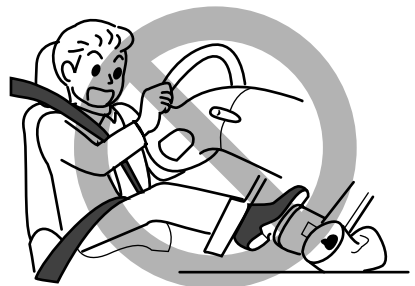
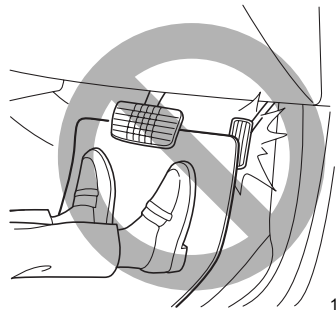
- 走行する前に必ずシートベルトを正しく着用してください。
- 乗員は全員、シートベルトを着用してください。後席でも必ずシートベルトを着用してください。
- SRS エアバッグは、シートベルトの補助装置でシートベルトに代わるものではありません。シートベルトは必ず着用してください。

☆2－66ページ参照

■運転席の足元はすっきりと

100230

100972

- 足元のまわりにあき缶などの物を放置しないでください。ブレーキペダルの下に物が挟まってブレーキ操作ができなくなることがあります。
- フロアマットは車に合ったものを正しく敷いてずれないように固定クリップなどで固定してください。また、フロアマットを2枚以上重ねて使用しないでください。
  フロアマットがずれてアクセルペダルやブレーキペダルに引っかかり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■サンダルでの運転はやめて

厚底靴やサンダル、下駄での運転は、アクセルペダルやブレーキペダルが思うように踏み込めず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■室内に荷物を積むとき

- 荷物はできるだけ低くし、背当ての高さ以上に積まないでください。ブレーキを踏んだとき荷物が移動し、思わぬ事故につながることがあります。
- トノカバーの上に荷物を置かないでください。急ブレーキをかけたときなどに荷物が飛びだし、けがをするおそれがあり危険です。

100231

■ルーフに荷物を積むとき

- ルーフに荷物を積むときは、別売のスバル純正ルーフキャリアおよびアタッチメントを使用してください。スバル純正品以外を使いますと、車体に損傷を与えることがあります。
- 走行中荷物が落下すると危険ですので、確実に荷物を固定してください。
- 固定方法や最大積載量については、ルーフキャリアおよびアタッチメントに添付の取扱説明書を必ずお読みください。

100927

■インストルメントパネルの上やスイッチの近くに物を置かないで

- インストルメントパネルの上に物を置いたまま走行しないでください。運転者の視界を妨げたり、発進時や走行中に動いて安全運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- スイッチの近くに物を置かないでください。走行中に突然スイッチが押され、思わぬ機能が作動したり、場合によっては故障や加熱・火災の原因になります。
- SRS エアバッグが作動したときの衝撃で物が飛び、思わぬ事故につながるおそれがあります。

100232

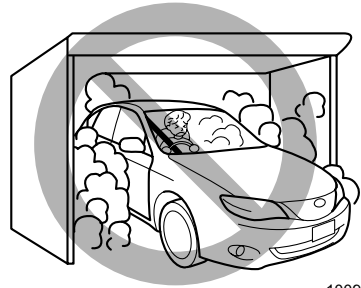
☆2－83、2－85、2－86、2－87ページ参照

■危険物の持ち込みはやめて

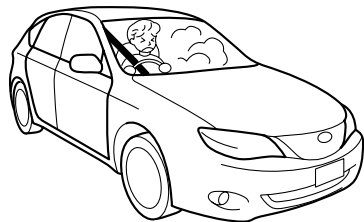
燃料の入った容器や可燃性ガス入りスプレー缶、ガスライターなどは、炎天下で車内が高温になったとき、火災の原因につながるおそれがあります。また、万一事故が起きたときにも危険です。

100233

■排気ガスの換気に気をつけて

車庫など換気の悪い場所でエンジンをかけたままにしないでください。車内や車庫などに排気ガスが充満し、一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。

100928

■車内に排気ガスが侵入してきたと感じたら

すみやかに窓を開け、換気してください。
そのまま放置すると、排気ガスにより一酸化炭素中毒を起こすおそれがあります。

100973

■車の後ろに気をつけて

- お子さまや障害物など、車のまわりの安全を充分確認してください。
- 燃えやすい物があると、排気管や排気ガスの熱により火災になるおそれがあります。

100929

■こんなとき、スバル販売店で点検を受けて

次の場合は車が故障しているおそれがあります。そのままにしておくと走行に悪影響をおよぼしたり、事故につながるおそれがあります。スバル販売店で点検を受けてください。

- いつもと違う音やにおいや振動がするとき
- ハンドル操作に異常を感じたとき
- ブレーキ液が不足しているとき
- 地面に油の漏れたあとが残っているとき
- 各警告灯が点灯・点滅したままのとき

燃料補給時の注意

■必ず指定燃料をご使用ください

- 無鉛ガソリンを使用してください。有鉛ガソリンを使うと触媒を劣化させます。
- 給油時に指定されている燃料であることを確認してください。
- ターボ車以外は無鉛レギュラーガソリンを使用してください。
- ターボ車は無鉛プレミアムガソリン（無鉛ハイオク）を使用してください。
  無鉛プレミアムガソリンが入手できないときは無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能を充分発揮できないこともあります。また、ノッキングが起こりやすくなり、始動性も悪くなる場合があります。
  指定ガソリンは、フューエルリッド（給油口フタ）の裏に記載されています。
- 指定以外の燃料（粗悪なガソリン、軽油、アルコール燃料など）やガソリン添加剤を使用すると、エンジンの始動性が悪くなり、ノッキングが発生し、出力が低下する場合があります。また、そのまま使うとエンジンや燃料系統部品が損傷するおそれがありますので、指定燃料以外は使用しないでください。

■燃料補給時には必ず次のことをお守りください

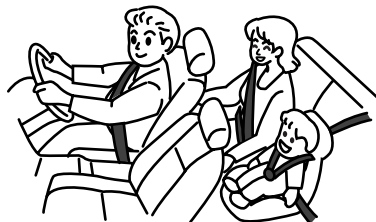
- エンジンは必ず止めてください。
- 車のドア、窓は閉めてください。
- 燃料給油時は火気厳禁です。
  タバコを吸うなどの火気を絶対に近づけないでください。引火して火災を引き起こすおそれがあります。こぼれた燃料はすみやかに拭き取ってください。
- 燃料の取り扱いは屋外で行ってください。
- フューエルキャップを開ける前に車体または給油機などの金属部分に触れて身体の静電気除去を行ってください。身体に静電気を帯びていると、放電による火花で燃料に引火する場合があり、やけどするおそれがあります。
- フューエルキャップを開ける場合は、必ずキャップのツマミ部分を持ち、ゆっくり左に回して開けてください。
  キャップをゆるめたときに、“シュー”という音がしたときは、その音が止まってからゆっくり開けてください。急に開けると給油口より燃料の吹き返しが発生し、火災になるおそれがあります。
- フューエルリッド、フューエルキャップを開けるなど、給油操作は必ずお一人で行ってください。給油口に他の人を近づけないでください。
- 給油するときは給油口に給油ガンのノズルを確実に挿入してください。
  ノズルを浮かしたり、浅く挿入し継ぎ足し給油を行うと、オートストップが作動せず、燃料がこぼれる場合があります。
- 給油中、ふたたび車内のシートに戻らないでください（座ることで帯電することがあります）。
- 給油のときは、給油ガンが自動停止した時点でお止めください。気温などの変化により燃料があふれ、火災になるおそれがあります。
- その他、ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。
- 燃料補給後は、フューエルキャップを“カチッ、カチッ”と音がするまで右に回し、確実に締まっていることを確認してください。キャップが確実に締まっていないと走行中に燃料がもれ、火災になるおそれがあります。
- 車に合ったスバル純正のフューエルキャップ以外は使用しないでください。純正品を使わないと火災などを引き起こし、その結果重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- 給油中に、燃料を車にこぼさないようにしてください。塗装面を侵すおそれがあります。こぼれた燃料はすみやかに拭き取ってください。

■給油時に気化した燃料を吸いこまないように注意してください

燃料の成分には有害な物質を含んでいるものもあります。気化した燃料を吸いこまないよう、ご注意ください。

お子さまを乗せるときの注意

■お子さまは後席に

助手席ではお子さまの動作が気になったり、お子さまが運転装置にさわって思わぬ事故につながるおそれがあります。お子さまは後席にすわらせ、必ずシートベルトを着用させてください。シートベルトが首や顔に当たるなど適正な着用ができない場合は、チャイルドシートを後席に取り付けて使用してください。後席がお子さまにとって最も安全な乗車位置です。

☆2−84ページ参照

100036

■チャイルドシートを使用して

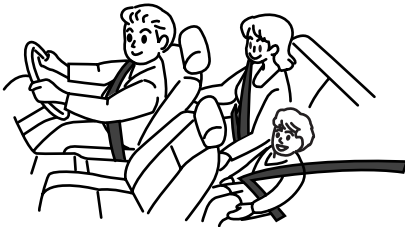
- シートベルトが首や顔に当たるなど適正な着用ができないお子さまの場合、チャイルドシートを使用してください。
- 法律により6歳未満のお子さまを対象に、チャイルドシートの使用が義務づけられています。6歳未満のお子さまは必ずチャイルドシートを使用してください。

〈選択の目安〉

	ベビーシート	チャイルドシート	ジュニアシート
体重（目安）	9 kg以下	9〜18 kg	18〜36 kg
身長（目安）	70 cm未満	100 cm未満	145 cm未満
年齢（目安）	0か月〜9か月頃まで	4か月〜4歳頃まで	4歳〜12歳頃まで

- チャイルドシートは後席に取り付けてください。
- 助手席にチャイルドシートを絶対に取り付けないでください。SRS エアバッグが作動したとき、強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。
- チャイルドシートはお子さまを乗せていないときでもしっかりとシートに固定しておいてください。また、荷室に収納する場合でもロープなどを利用して固定してください。固定しないまま客室または荷室に放置すると、ブレーキをかけたときなどにチャイルドシートが動き乗員や物に当たるなどして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■お子さまにも必ずシートベルトを

- お子さまにもシートベルトを適正な位置に調整し着用させてください。適正な位置でシートベルトを着用できないお子さまには、チャイルドシートを使用してください。
- 膝の上でお子さまを抱いていると、衝突したとき充分に支えることができず、重大な傷害につながるおそれがあります。
- シートベルトは一人用です。お子さまを抱いたままでのシートベルトの着用は絶対にしないでください。
- お子さまを SRS エアバッグの前やシートの上に立たせた状態では走行しないでください。

100037

100234

■ドアの開閉に注意して

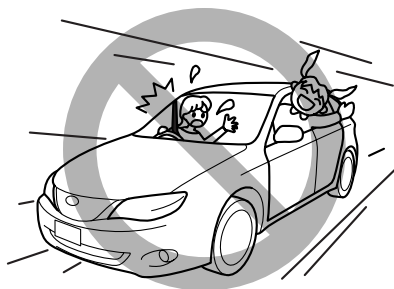
- 開閉、施錠は必ず大人が行ってください。開閉するときはお子さまの手や足などを挟まないように注意してください。また、安全のため、チャイルドプルーフをご利用ください。

☆2−45ページ参照

- ドア開閉時、爪などを挟まないようにご注意ください。

100930

■窓から顔や手を出させないで

走行中、車外のものなどに当たったり、急ブレーキ時に思わぬけがをするおそれがあり危険です。

100931

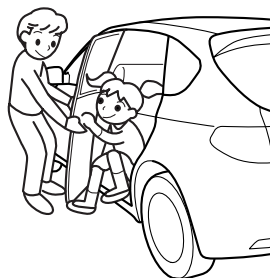
■パワーウインドゥに気をつけて

- パワーウインドゥが閉まるときには大きな力が働きます。挟まれると危険ですので、操作をする前にお子さまが窓から顔や手を出していないことを確認してください。
- 挟まれると危険ですので、小さなお子さまには操作をさせないでください。
- お子さまを乗せるときには、パワーウインドゥのロックスイッチをロックにしておいてください。
  お子さまがウインドゥスイッチをいたずらして手や首を挟むことを防止します。

☆2－45ページ参照

100235

■車から離れるときはご一緒に

- とくに乳児など小さなお子さまや介護を必要とする方は、車内に残さないでください。
  炎天下の車内は高温となり、熱射病などにつながるおそれがあります。
  エアコンを作動させていても途中で止まることがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 駐車ブレーキなど、運転装置のいたずらにより思わぬ事故につながるおそれがあります。

100932

オートマチック車の特徴と運転上の注意

■クリープ現象があります

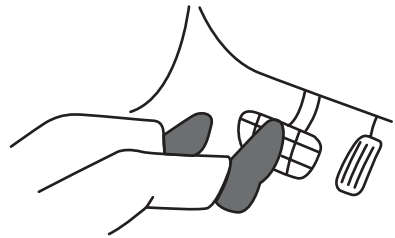
- エンジンがかかっているとき、アクセルペダルを踏まなくても、ゆっくりと車が動き出す現象を、クリープ現象といいます。
- 停車中は車が動かないようにブレーキペダルを踏み、必要に応じて駐車ブレーキをかけてください。
- エンジン始動直後やエアコン作動時、ハンドル転舵時などは、自動的にエンジン回転数が上がるため（アイドルアップ）、クリープ現象が強くなることがありますので、ブレーキペダルを確実に踏んでください。
必要に応じて駐車ブレーキをかけてください。

100933

■強い加速を必要とするときキックダウンができます。

- 走行中にアクセルペダルを深く踏み込むと自動的に低速ギヤに切り替わります。これを「キックダウン」といい、強い加速力を必要とするときに使用します。
- マニュアルモードを選択しているときは、キックダウンは行われません。キックダウンを行う必要のあるときは、D に戻してください。

■ブレーキペダルは右足で

- エンジンをかける前にペダルの位置を確認してください。ペダルの踏み間違いは思わぬ事故につながります。
- アクセルペダルとブレーキペダルは右足で操作してください。慣れない左足でのブレーキ操作は緊急時の反応がおくれることがあり危険です。

100953

■セレクトレバーの操作は確実に

- 発進時、セレクトレバーの操作を行うときは、アクセルペダルから足を離し、ブレーキペダルを踏みながら操作をしてください。
- エンジン始動後、セレクトレバーはブレーキペダルを踏まないとPから動かないようになっています。また、アクセルペダルを踏んだまま操作すると急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 誤発進防止のため後退した後は、セレクトレバーをすみやかにRからPまたはNにする習慣をつけてください。

■セレクトレバー位置は目で確認

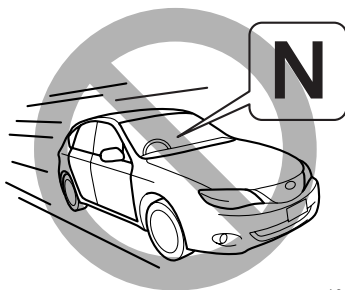
エンジンをかけるときはP、前進するときはD、後退するときはRの位置にあることを目で確認してください。

100078

■発進時、アクセルペダルの踏み込みはゆっくりと

アクセルペダルを急激に踏み込むと、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。発進時はゆっくりとアクセルペダルを踏み込んでください。

■走行中はセレクトレバーをNにしないで

エンジンブレーキが効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

100934

■走行中（前進時）は、Rにしないで

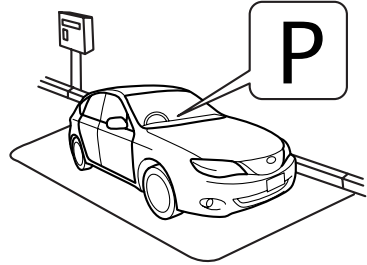
トランスミッションの損傷の原因になります。

■車が完全に止まらないうちにPに入れないで

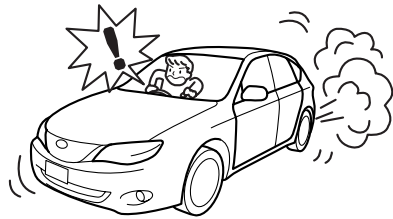
トランスミッションの損傷の原因になります。

■駐車するときはPにして、駐車ブレーキを確実に

車が動き出したり、乗り込むときに誤ってアクセルペダルを踏むと急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。セレクトレバーをPにし、駐車ブレーキも必ずかけてください。

☆1－24ページ参照

100935

■停車中は空吹かしをしないで

思わぬ事故につながるおそれがありますので、空吹かしをしないでください。

100936

■車から離れるときはエンジンを止めて

- クリープ現象で車がひとりでに動いたり、乗り込むとき誤って急発進し思わぬ事故につながるおそれがあります。
- セレクトレバーをPにして駐車ブレーキを確実にかけエンジンを切ってください。

100933

■ R に入れるとブザーが鳴ります

R に入れるとブザーが鳴り、R であることを運転者に知らせます。車外の人に音は聞こえませんのでご注意ください。

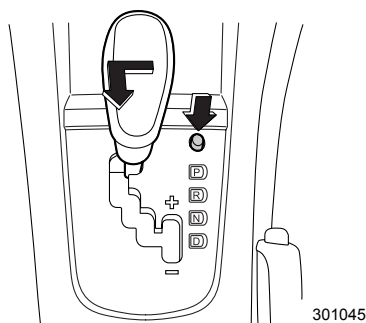
■シフトロックシステムがついています

シフトロックシステムは、セレクトレバーの誤操作を防ぐシステムです。

- P からのレバー操作は、エンジンスイッチを ON にしブレーキペダルを踏まないと操作できません。
- セレクトレバーを P から他の位置に操作するとき、先にセレクトレバーを横に押してからブレーキペダルを踏むとレバー操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏み、レバー操作をしてください。
- P 以外ではエンジンスイッチからキーが抜けない、または電源をOFFにできません。（P 以外ではキーをAccからLOCKまたはOFFにできません）
- N でエンジンスイッチをOFFにした場合、しばらくするとレバーを P に操作することができなくなる場合がありますので、OFF にした後は直ちにブレーキペダルを踏みながら P に操作してください。
  もし、セレクトレバーが N から P に操作できないときは、エンジンスイッチをONにし、ブレーキペダルを踏みながら P へ操作してください。

■ P からのレバー操作ができないとき

エンジンスイッチがONでブレーキペダルを踏んだ状態でもレバー操作ができないときは、次の手順でシフトロックを解除してください。

①駐車ブレーキレバーを引きます。
②ブレーキペダルを踏みます。
③シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーを操作します。

セレクトレバーが動かないときは、シフトロックシステムの故障が考えられますので、直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

走行するときには

■タイヤ交換のときは

4輪のうち1輪でも異なるタイヤを装着していると、車両の駆動系の損傷や最悪の場合、火災につながるおそれがあり危険です。また、操縦性・ブレーキ性能に影響し、事故につながる可能性があります。タイヤの交換を行う場合は、下記の事項をお守りください。

- 4輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
- 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
- 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
- タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
- 応急用スペアタイヤは、指定されたサイズを、後輪に装着してください。
  冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着するときも同様です。

☆6－14、7－3ページ参照

■走行中異常があったら

- 警告灯が点灯したら、直ちに安全な場所に停車し、スバル販売店に連絡してください。そのまま走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

☆3－28ページ参照

- ボンネットを開けてチェックするときは、高温部に触れないでください。ボンネット内部は高温になっており、やけどをすることがあります。
- エンジンの回転部分には絶対に触れないでください。重大な傷害を負うおそれがあります。
- エンジンルームから水蒸気が吹き出しているときは絶対にボンネットを開けないでください。

☆7－25ページ参照

- 走行中にタイヤがパンクやバースト（破裂）してもあわてずにハンドルを確実に握り、急ブレーキを踏まずに徐々にスピードを落とし、安全な場所に停車してください。
- 床下に衝撃を受けたときは安全な場所に直ちに車を止め、ブレーキ液や燃料の漏れ、オイル漏れ、各部に損傷がないかを確認してください。やけどの危険がありますので排気管には触れないように注意してください。損傷や異常がある場合は、スバル販売店に連絡してください。

100937

■ペダルに足をのせたまま運転しないで

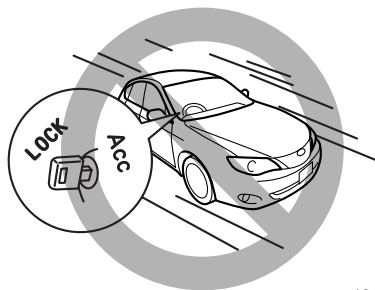
ブレーキペダルやクラッチペダルに足をのせたまま運転しないでください。ブレーキやクラッチの部品が早く摩耗したり、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあります。

100236

■走行中はエンジンスイッチを切らないで

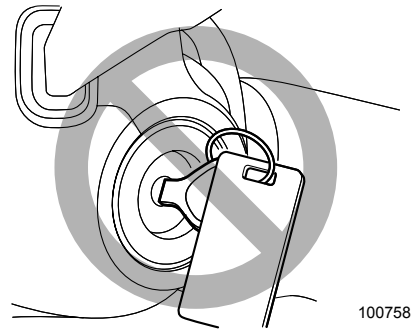
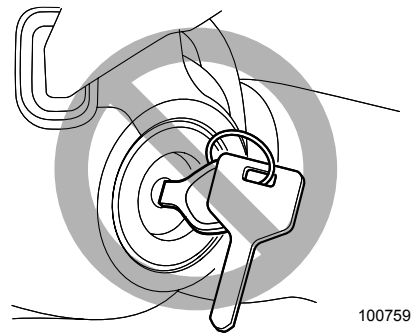
- 走行中エンジンを止めるとブレーキブースター（制動力倍力装置）が効かなくなり、ペダルを踏むときに通常より強い力が必要となります。また、パワーステアリング機能が働かずハンドル操作が重くなったりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

☆3－85ページ参照

- 走行中エンジンスイッチをLOCK（OFF）にしないでください。キーが抜けるとハンドルがロックされ、操作ができなくなり、重大な事故につながるおそれがあります。
- 走行中エンジンを止めると触媒が過熱して焼損することがあります。

101064

■キーホルダーや他のキーに気をつけて

- キーグリップにキーホルダーや他のキーがかさなると、膝や手などが当たりキーを回してしまうおそれがありますので、注意してください。
  大型のキーホルダーはキーに付けないでください。テコの原理で小さな力でも回ってしまうおそれがあります。
- キーホルダーや他のキーを多数付けないでください。また、重いものをキーに付けないでください。車両の動きにより遠心力が働き、キーを回してしまうおそれがあります。

キーグリップにキーホルダーやアクセサリーがかさなっているとき

キーグリップに他のキーがかさなっているとき

■ABSを過信しないで

ABSは必ずしも制動距離を短くするものではありません。
下記の道路などではABSが作動した場合、ABSが付いてない車よりも制動距離が長くなることがあります。
ABSが付いてない車と同様、充分な車間距離をとって安全運転を心がけてください。

- マンホール、工事現場の鉄板などの滑りやすい路面
- 道路のつなぎ目などの段差
- 凹凸路、石畳などの悪路
- 下り坂での旋回
- 路肩に草や砂利が多い道路
- 砂利道
- 雪道（新雪路、圧雪路、凍結路など）

☆3－71ページ参照

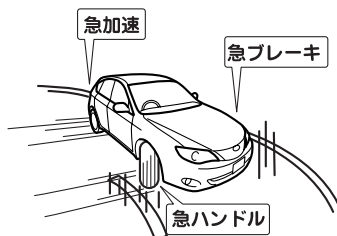
■洗車後や水たまりを走行した後はブレーキの効き確認を

水たまり走行後や洗車後、ブレーキの効きが悪くなることがあります。ブレーキペダルを軽く踏んで効きを確認してください。ブレーキの効きが悪い場合は前後の車に充分注意して低速で走行しながら効きが回復するまで、ブレーキペダルを数回踏んでください。

100939

■ぬれた路面や滑りやすい路面では慎重に

ぬれた路面や滑りやすい路面の走行は、慎重に行ってください。とくに雨の降り始めは注意してください。また、急ブレーキ、急ハンドルなどやエンジン回転が急上昇するような急なシフトダウンは避けてください。タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。

☆1－23ページ参照

100940

■雨天の走行は速度を落として

- 路面がぬれると滑りやすくなります。
  通常より注意して安全運転を心がけてください。
- わだちなどにできた水たまりに高速で進入すると、タイヤが水に乗った状態（ハイドロプレーニング現象）になり、ハンドルやブレーキが効かなくなり危険です。スピードを落として走行してください。とくに摩耗したタイヤは、ハイドロプレーニング現象が起こりやすいので注意してください。
- 冠水路など深い水たまりは走行しないでください。エンジン損傷や車両事故につながるおそれがあります。

■下り坂ではエンジンブレーキの併用を

- ブレーキペダルを踏み続けるとブレーキが過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。シフトダウンしてエンジンブレーキを併用してください。
- シフトダウンせずにエンジンの低回転領域でブレーキを使用し続けると、ブレーキブースター（制動力倍力装置）のアシスト力（補助力）が弱くなり、ブレーキペダルを踏むとき通常より強い力が必要となる場合があります。

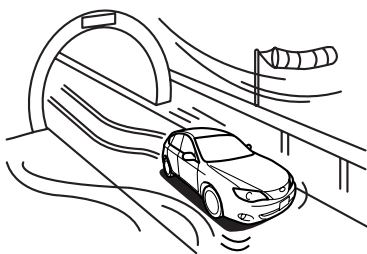
〈エンジンブレーキとは〉

走行中にアクセルペダルを戻したときに起こるブレーキ効果のことをいいます。低速ギヤに入れるほどよく効きますが、エンジン回転数がタコメーター（エンジン回転計）のレッドゾーンに入らないようにしてください。

〈シフトダウンとは〉

- マニュアル車では5→4、4→3、3→2、2→1のように低速ギヤへ変速することをいいます。
- オートマチック車ではセレクトレバーを[D]の位置からマニュアルゲートの㊀側（ダウン側）に操作することで低速ギヤへ変速することをいいます。
- シフトダウンによるエンジンブレーキは、道路状況や車間距離に注意して行ってください。

■横風に注意して

ハンドルを確実に握り、安全な速度で運転してください。
走行速度が速過ぎると、ハンドルを確実に握っていても不意の突風で車の進路が乱され、事故の原因になるおそれがあります。

100941

■高速道路に入る前には

- 高速道路に入る前には、燃料を充分に補給してください。高速道路上での燃料切れは危険です。
- タイヤ空気圧を確認してください。空気圧不足の状態で高速走行するとタイヤがバースト（破裂）するおそれがあり大変危険です。

☆8−6ページ参照

- 万一のために停止表示板（または停止表示灯）を車に備えておいてください。
  停止表示板（または停止表示灯）の設置は法律で義務づけられています。(別売り)

■燃えやすいものに注意して

路上に燃えやすいもの（枯葉、わらなど）があると排気管や排気ガスの熱により着火するおそれがあります。燃えやすいものの上や付近で停車または走行するときは、注意してください。

■こんなことにも注意してください

- 急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルは避けてください。
- 車間距離は充分とってください。
- ぬかるみなどでタイヤがスタック（立ち往生）したときはタイヤを高速で回転させないでください。タイヤがバースト（破裂）したり、異常過熱により思わぬ事故につながるおそれがあります。

■適切なエンジン回転数で運転を

- 新車の慣らし運転中（1,000 kmまで）……4,000 rpm以下
- 慣らし運転後……タコメーター (エンジン回転計)のレッドゾーン未満

■ブレーキパッドの摩耗警報

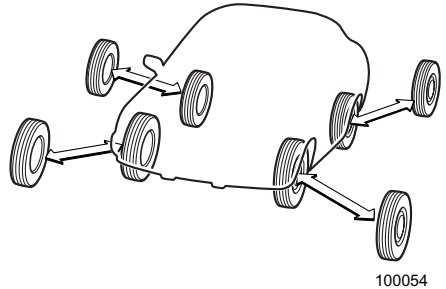
パッドが摩耗して交換時期になるとブレーキペダルを踏むたびに金属的な摩擦音（キーキー音）がします。
音が発生したときはすみやかにスバル販売店で交換してください。

雪道走行するときには

■4輪とも冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）で

100054

- 雪道走行が予測される場合は冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を用意してください。
  一般タイヤでは、雪道、凍結路でスリップし危険です。
- 冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）は、4輪とも必ず指定空気圧指定サイズで、同一サイズ・同一メーカー・同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
- 摩耗差の著しいタイヤは使用しないでください。

☆1－17ページ参照

■控えめな運転を心がけて

- 冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着していても、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルは避けてください。タイヤのグリップ力が失われ、車の進路をコントロールできなくなる場合があります。
- 発進時は、2速ギヤの使用をお奨めします。
  － オートマチック車：
  　セレクトレバーをマニュアルモードの2速にします。

☆3－56、3－57ページ参照

  － マニュアル車：
  　チェンジレバーを“2”にします。

☆3－40ページ参照

■タイヤチェーンは前輪に

- タイヤチェーンは、予測できない降雪や雪道に遭遇した場合などの非常用装備品です。タイヤチェーンは、前輪に装着してください。

☆5－3ページ参照

- タイヤチェーンを取り付けると、後輪が滑りやすくなります。後輪が滑り出すと、ハンドルで車の進路をコントロールすることが難しくなります。
  急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルなどを避け、路面の状況に合った安全な速度（30 km/h以下）で慎重に運転してください。

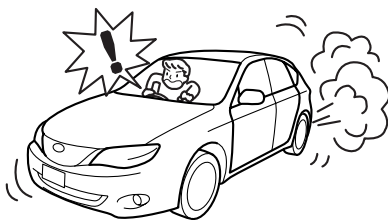
100943

駐・停車するときには

■燃えやすいものの近くに車を止めないで

- 枯れ草、紙、油、木材など燃えやすいものがあるところには、車を止めないでください。排気管や排気ガスの熱により火災につながるおそれがあります。
- 車の後ろに木材、ベニヤ板など燃えやすいものがあるときは、30 cm以上離して止めてください。すき間が少ないと排気ガスにより変色や変形を起こしたり、火災につながるおそれがあります。

■停車中は空吹かしをしないで

排気管が過熱し、車両火災につながるおそれがあり危険です。

100936

■坂道に駐車するときは

坂道に駐車する場合には、無人で車が動き出すなど思わぬ事故につながることがないよう、次の処置をしてください。

①駐車ブレーキを充分にかけ、車が動き出さないことを確認します。

☆5−9ページ参照

②マニュアル車：チェンジレバーを以下の位置に入れます。

下り坂；“R”

登り坂；“1”

オートマチック車：セレクトレバーをP位置に入れます。

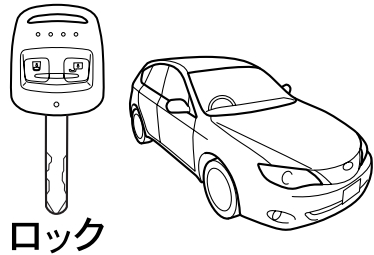
③輪止め（石やタイヤストッパー）をします。

なお、急な坂道での駐車は避けてください。

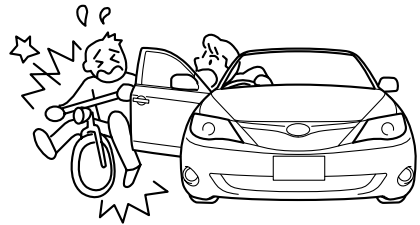
■車の移動はエンジンをかけて

坂道などで、エンジンをかけなくても車を動かせる場合でも、必ずエンジンをかけて移動してください。エンジンをかけないで移動すると、ブレーキの効きが悪かったり、ハンドル操作が重くなり思わぬ事故につながるおそれがあります。

■車から離れるときは

- 車から離れるときは、必ず駐車ブレーキをかけ、エンジンを切ってください。
- 車から離れるときは、必ず施錠をしてください。
- お子さまや介護が必要な方を、車内に残したままにしないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

100944

■いきなりドアを開けないで

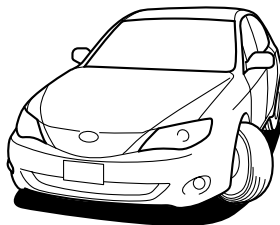
ドアを開けるときは、周囲の安全を確認してください。後ろから車、オートバイ、自転車などがきている場合があり思わぬ事故につながるおそれがあります。

100945

■エンジンをかけて駐車するときは注意

- 仮眠するときは必ずエンジンを止めてください。仮眠中に無意識にアクセルペダルを踏み続けたり、チェンジレバー、セレクトレバーを動かしたりして思わぬ事故やオーバーヒート、火災につながるおそれがあり危険です。また、風通しのよくない場所では一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
- 雪が積もった場所や降雪時に駐車するときは、エンジンをかけたままにしないでください。エンジンをかけた状態で車のまわりに雪が積もると、排気ガスが車内に侵入して一酸化炭素中毒になるおそれがあり危険です。

100059

■ハンドルをいっぱいに回した状態を長く続けないで

車庫入れなどで、エンジンをかけたままハンドルをいっぱいに回した状態を長く続けないでください。（5秒以上続けないでください。）
オイルの潤滑不良を起こし、パワーステアリング装置が損傷することがあります。

100946

■冷却ファンに注意

ボンネットを開ける場合は、冷却ファンにご注意ください。エンジンの温度が高い状態では、エンジンが停止していてもエンジンスイッチをONにすると、エンジンルーム内の冷却ファンが作動することがあります。
回転している冷却ファンに触れるとけがをするおそれがあります。

SRSエアバッグシステム

■SRSエアバッグシステムとは

SRSエアバッグのSRSとはSupplemental Restraint Systemの略で、乗員補助拘束装置の意味です。
全てのSRSエアバッグはエンジンスイッチがONのときのみ作動可能になります。
運転席、助手席SRSエアバッグは車両前方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の頭部や胸部などへの衝撃をやわらげる装置です。
SRSサイドエアバッグは車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の主に胸部や腰部への衝撃をやわらげる装置です。
SRSカーテンエアバッグは車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席と後席乗員の主に頭部への衝撃をやわらげる装置です。

＜運転席SRSエアバッグ＞

100224

＜助手席SRSエアバッグ＞

100225

＜SRSサイドエアバッグ・SRSカーテンエアバッグ＞

100226

■シートベルトは必ず着用して

- SRS エアバッグシステムはシートベルトを補助する装置でシートベルトに代わるものではありません。SRS エアバッグシステムだけでは身体の飛びだしなどを防止できないばかりか、エアバッグ本体からの衝撃を直接受けてしまいます。
- シートベルトを正しく着用し、正しい運転（乗車）姿勢をとらないと、衝突などのとき、SRS エアバッグシステムの効果が充分発揮されず、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。
- 同乗者も必ずシートベルトを着用してください。

☆2−58、2−66ページ参照

■お子さまを乗せる場合は

- お子さまは後席に乗せてください。
- チャイルドシートは後席に取り付けてください。
- シートベルトが首や顔に当たるなど適正な着用ができないお子さまには、スバル純正チャイルドシートを使用してください。
  スバル純正チャイルドシートの使用方法は添付の専用取扱説明書をご覧ください。
- 助手席にチャイルドシートを絶対に取り付けないでください。
  SRS エアバッグが作動したとき、強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

☆1−10、2−78ページ参照

こんなことにも注意を

■クラッチ・スタートシステムについて（マニュアル車）

マニュアル車にはエンジン始動時の誤操作防止機構（クラッチ・スタートシステム）が装着されています。

クラッチペダルをいっぱいに踏み込まないとエンジンがかかりません。

☆3－37ページ参照

■AWD車は万能ではありません

AWDとは、All Wheel Drive（オール ホイール ドライブ＝全輪駆動）の略です。4輪車では4WD（四輪駆動）とも呼びます。

AWD車は、滑りやすい路面、積雪路などでは二輪駆動車に比べて安定した走行ができますが、急ブレーキ、急ハンドル時は差がありません。安全な速度で走行してください。

☆3－59ページ参照

■走行中は携帯電話を使わないで

法律により、自動車の運転者が走行中に携帯電話などを手で保持して通話したり、メールの送受信などのために画面を注視することは禁止されています。

100237

■アクセサリーの取り付けに注意

ウインドゥにアクセサリーを取り付けると、視界の妨げになったり、吸盤がレンズの働きをして火災を起こしたり、助手席SRSエアバッグが作動したときアクセサリーが飛んでけがをするなど思わぬ事故につながるおそれがあります。

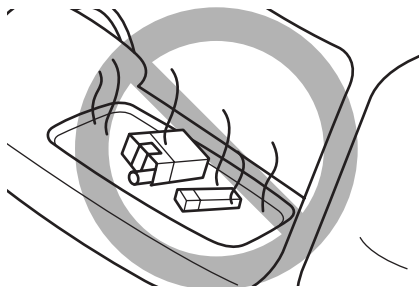
100238

■灰皿※を使用した後は

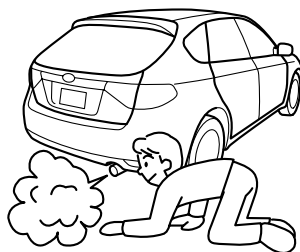
マッチ、タバコの火を確実に消し、必ずふたを閉めておいてください。また、可燃物や多量の吸ガラを入れておかないでください。火災になるおそれがあります。

※灰皿はディーラーオプションです。

■車内にガスライター、スプレー缶などを放置しないで

炎天下で駐車するときは車内にガスライターやスプレー缶などを放置しないでください。車内が高温になるためガスライターやスプレー缶などが爆発するおそれがあります。

100239

■排気管をときどき点検して

排気管の腐食などによる穴や亀裂および継ぎ手部の損傷など、排気管の異常に気づいた場合は、必ずスバル販売店で点検整備を受けてください。そのまま使用すると排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

100947

■リヤゲートを確認して

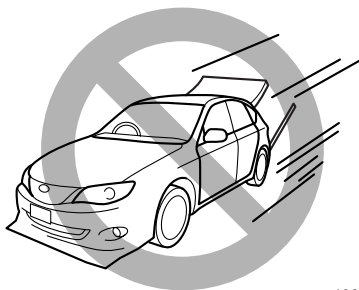
リヤゲートが閉まっていることを確認してください。確実に閉まっていないまま走行すると排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

■ラジエターが熱いときキャップを外さないで

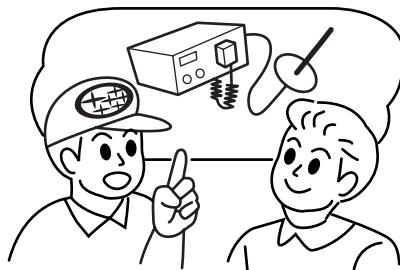
ラジエターやリザーブタンクが熱いときはキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が吹き出すおそれがあり危険です。

100948

■不正改造は絶対にしないで

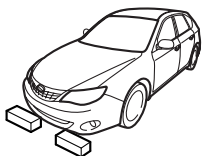
- 車の性能や機能に適さない部品を取り付けたり、自己流のエンジン調整や配線などを行わないでください。火災など思わぬ事故につながることがあります。
- スバルが国土交通省に届け出た部品以外のものを取り付けると、不正改造になることがあります。スバル販売店にご相談ください（タイヤ、ホイール、マフラーなど）。

100949

■電装品、無線機を取り付けるときには

取り付け、取り扱いを誤ったり、スバル純正以外の部品を使用すると、電子制御系統に異常が起きたり、火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。
スバル販売店にご相談ください。

100069

■車止めなどに注意して

次のような場合には、フロントバンパー下部を損傷するおそれがありますので、充分に注意してください。

- 車止めのある場所への駐車
- 路肩に沿っての駐車
- 平坦路から上り坂・下り坂および上り坂・下り坂から平坦路への乗り入れ
- 路肩等段差のある場所への乗り降り
- 凹凸やわだちのある道路の走行
- くぼみ（穴）のある個所の通過

101133

101134

■純正部品をお奨めします

- マフラー、エアクリーナーエレメント、オイル、冷却水、オイルフィルター、タイヤチェーンなどの部品は、スバル純正部品の使用をお奨めします。純正部品以外を使用すると保証を受けられない場合や、故障の原因になることがあります。
  例えば、マフラーやエアクリーナーエレメントの変更はエンジンの損傷を招くおそれがあります。スバル純正部品は、スバル車に合うよう厳しい検査を実施して作られています。
- 詳しくは別冊の「メンテナンスノート」をご覧ください。

100070

■点検整備をするときは

- スバル販売店はスバル車を点検整備するための設備、技術、知識の全てを兼ね備えております。お客様が安心してお車にお乗り頂くためにも、点検整備はお近くのスバル販売店にご用命ください。
- 日常点検整備でエンジンルーム内の点検を行うときは、エンジン高温部、回転しているプーリーやベルト、自動的に回転する冷却ファンに充分ご注意ください。思わぬけがをすることがあります。
- AWD車でエンジンを回したまま点検を行うときは、車が動かないようにするため、必ず4輪ジャッキアップ、または4輪ローラー上で行い、空吹かしや急制動はしないでください。

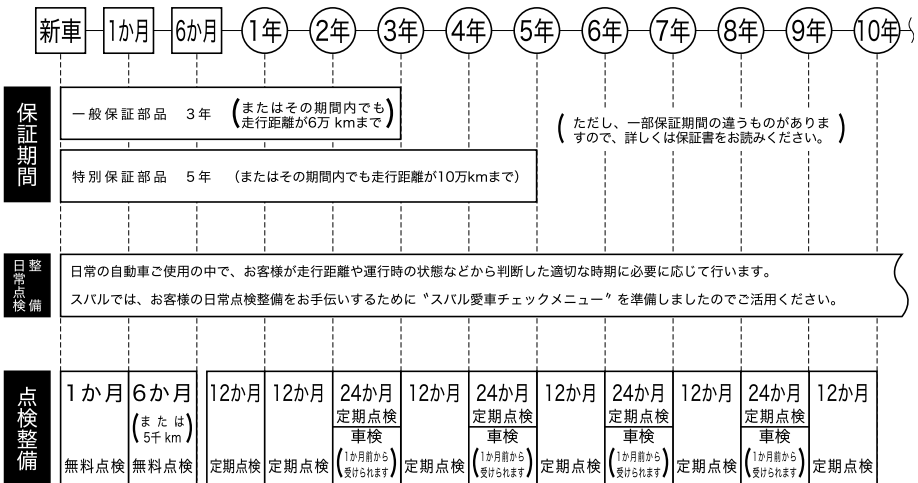
保証書・メンテナンスノートについて

別冊の「メンテナンスノート」には、保証の内容および点検・整備について記載してあります。ご使用前に必ずお読みください。

■保証について

保証書には、万一故障が起きたときに無料で修理が受けられる条件や範囲を記載しています。
一度お読みになり、条件や範囲などについてご確認ください。

■点検・整備について

- 法律で使用者に点検・整備の義務が規定されており、使用者の保守管理責任が明確にうたわれております。
- メンテナンスノートには点検・整備の時期ややりかたなどを記載しています。
よく読んで必ず行ってください。
- 日常点検整備や他の点検整備を行ったときは、必ずその結果をメンテナンスノートに記入してください。
- 車を納車してから1か月後および6か月後（ただし、6か月以内に走行距離が5千 kmを超える場合は5千 km時点）に無料点検を実施しています。

環境にやさしい運転

■環境にやさしい運転をするには

常にタイヤの空気圧を適正にしましょう。

適正空気圧で 50 km 走行すると 50 kPa〈0.5 kg/cm^2〉減のときに比べて、ガソリン約150 ccの節約になります。

＊CO_2 約1,250 g削減〈650 km/月〉

走行する前に、不必要な荷物は降ろしましょう。

10 kgの荷物を降ろして50 km走行すると、ガソリン約15 ccの節約になります。

＊CO_2 約130 g削減〈650 km/月〉

長時間停車するときは、エンジンを止めましょう。

5分間のアイドリングを止めると、ガソリン約65 ccの節約になります。

＊CO_2 約420 g削減〈10回/月〉

空吹かしはやめましょう。

空吹かしを1回やめると、ガソリン約6 ccの節約になります。

＊CO_2 約1,150 g削減〈300回/月〉

エアコンの使用は、少し控えましょう。

エアコンを6分間OFFにすると、ガソリン約70 ccの節約になります。

＊CO_2 約130 g削減〈3時間/月〉

発進や加速はスムーズにしましょう。

急発進を1回やめるとガソリン約17 cc、急加速を1回やめるとガソリン約11 ccの節約になります。

＊CO_2 約360 g削減〈各20回/月〉

経済速度で走行しましょう。

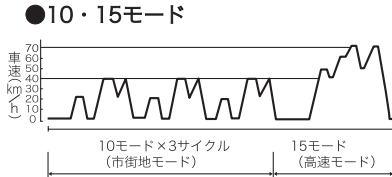
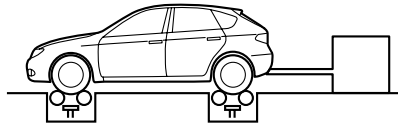
- 一般道路や有料道路では、法定速度で走行すると燃費が良くなります。
- 高速道路では、100 km/hより80 km/hで走行すると燃費が10〜30%向上します。
- 下り坂や減速時には、エンジンブレーキを使いましょう。燃料噴射が停止し、燃費向上につながります。

アドバイス

10・15モード燃費とは

車両カタログに記載されている「10・15モード燃費」とは、一定条件にしたがって測定した燃費です。
このモードは、市街地モード（10モード）と高速モード（15モード）の2パターンを測定したものです。
測定方法は、10の走行パターンを想定したテスト（市街地モード）を3回行い、続けて15の走行パターン（高速モード）を想定したテストを1回行います。

平均速度：約23 km/h
走行距離：約4.2 km

この測定は実走行ではなく、測定装置（シャシーダイナモメーター）上に車両をのせて行います。

100639

100954

「10・15モード燃費」は、都市内走行状態を想定して測定したもので、実際の走行とは異なる場合が多くあります。
例えば、天候や路面、車両重量、運転などに応じて燃費が異なります。

対象車種は2.0L乗用車（オートマチック車）の燃費11.7 km/L（10・15モード）を基準に計算してあります。

参考資料：社団法人日本自動車工業会「あしたへ　ECO-MOTION」参照

2 運転する前に

キーレスアクセス&プッシュスタート

各部の開閉

シート

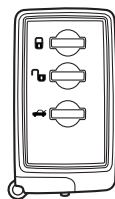
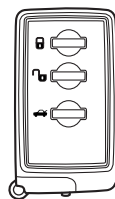
シートベルト

SRSエアバッグシステム

ハンドルとミラーの調整

キーレスアクセス&プッシュスタート

キーレスアクセス&プッシュスタートについて

キーレスアクセス＆プッシュスタートはアクセスキーを携帯することにより、全てのドアとリヤゲートの施錠および解錠、エンジンの始動および停止が行えるシステムです。また、施錠・解錠については従来どおりの電波式リモコンドアロックもアクセスキーのボタン操作で行うことができます。

⚠ 警 告

植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器の機器を装着されている方は、車両側発信アンテナから約22 cm以内の範囲に植込み型心臓ペースメーカーなどを近づけないようにしてください。

車両側発信アンテナの電波により植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。

植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器以外の医療用電気機器を装着されている方は、**後述の“キーレスアクセス&プッシュスタートで使用している電波について”**を参考に医療用電気機器製造業者などに事前に確認してください。車両側発信アンテナの電波により医療用電気機器の作動に影響を与えるおそれがあります。

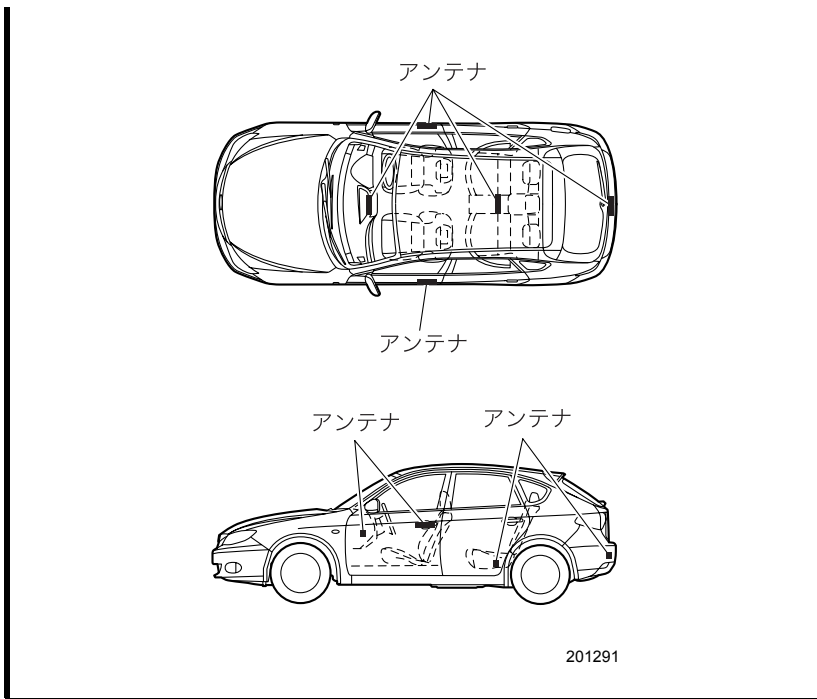
- キーレスアクセス＆プッシュスタート機能の作動あり/作動なしを設定することができます。設定方法は「キーレスアクセス&プッシュスタート機能の停止方法」を参照してください。また、スバル販売店でも設定変更することができます。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

☆2－25ページ参照

キーレスアクセス&プッシュスタートで使用している電波について

- キーレスアクセス&プッシュスタートでは、以下規則により定められた微弱電波を使用しております。
  － 電波法施行規則第6条第1項第1号
- キーレスアクセス&プッシュスタート機能は、従来の電波式リモコンドアロック機能の電波に加え、下記周波数の電波（※ 1）を使用しています。その電波は次のイラストの車両側アンテナから周期的に出力しています。

※1 電波周波数：134 kHz

201291

⚠ 注 意

キーレスアクセス & プッシュスタートシステムでは微弱な電波を使用しているため、次のようなアクセスキーの状態、周囲の状況によっては、アクセスキー・車両間の通信の妨げとなり、施錠・解錠およびエンジンの始動ができなくなることがあります。

- 近くに放送施設、送電線などの強い電波を発生する設備があるとき。
- 他の車両のアクセスキーまたはリモコンキーなどの電波を発信するような製品を使用しているとき。
- 複数のアクセスキーを携帯しているとき。
- アクセスキーの近くに携帯電話などの無線通信機があるとき。
- アクセスキーの近くに金属物があるとき。
- 金属製のアクセサリーをアクセスキーに付けているとき。
- アクセスキーといっしょにノート型パソコンなどの電気製品を携帯しているとき。
- アクセスキーの電池が消耗しているとき。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

アクセスキーを車室内（例えば、インストルメントパネルの上、物入れ、シートの上など）、荷室内または車両周辺２ｍ以内（例えば、車庫での保管など）に絶対に放置・保管しないでください。
アクセスキーを車内に閉じ込めたり、電池が急激に消耗するおそれがあります。また、アクセスキーの位置によっては電源が切り替わらないことがあります。

- 長期間お車を使用しないとき、機能自体を使用しないとき、やむをえずアクセスキーを車室内や車の周辺に保管したいときは、キーレスアクセス機能を停止させることができます。設定方法は「キーレスアクセス&プッシュスタート機能の停止方法」を参照してください。また、スバル販売店でも設定変更することができます。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

☆2−25ページ参照

- アクセスキーには電子部品が組み込まれています。故障を防ぐため、次のことをお守りください。
  - アクセスキーの電池は、お客様ご自身で交換することができますが、交換の際に破損などのおそれがあるためスバル販売店での交換をお奨めします。
  - 水にぬらさないでください。水にぬれた場合はすみやかに拭き取り、充分に乾かしてください。
  - 強い衝撃を与えないでください。
  - 磁気を帯びた物に近づけないでください。
  - ダッシュボードの上など直射日光が当たったり高温になる場所には絶対に放置しないでください。電池の損傷や回路故障の原因になります。
  - 超音波洗浄機などで洗浄しないでください。
  - 湿気やホコリが多い場所に放置しないでください。アクセスキー故障の原因となります。
  - パソコン、家電製品の近くに放置しないでください。アクセスキーが誤作動し、電池切れの原因となります。
- アクセスキーは車両との通信のために、常時受信動作をし、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが、約1年〜2年です。電池が切れた場合、新しい電池と交換してください。

☆6−47ページ参照

- アクセスキーを落下させた場合、内蔵されているメカニカルキーが外れることがあります。メカニカルキーの紛失にご注意ください。

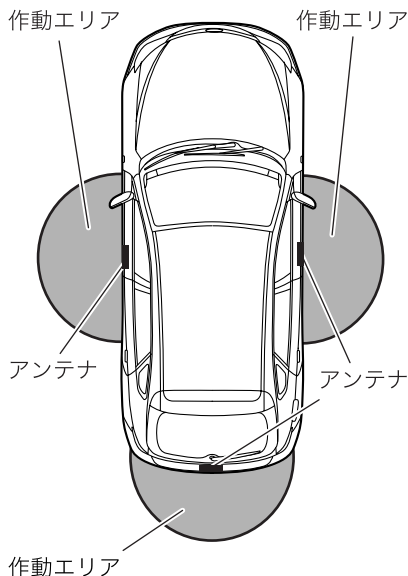
☆2−26ページ参照

アドバイス

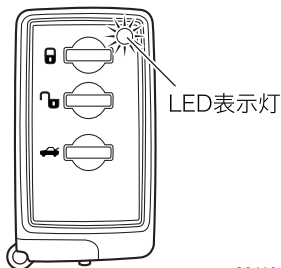
- アクセスキーを紛失した場合は盗難などを防ぐため、アクセスキーの再登録をお奨めします。アクセスキーの再登録をするときはスバル販売店にご相談ください。
- スペアのアクセスキーが必要な場合はスバル販売店にご相談ください。
- アクセスキーは最大7つまで登録できます。
- アクセスキーに付属のキーナンバープレート、セキュリティIDプレートは大切に保管してください。車両修理やアクセスキーの追加登録などで必要になります。
- アクセスキーはドアポケットやダッシュボードなどの車内の収納場所に放置しないでください。(振動による破損や勝手にスイッチが入って閉じ込める危険性があります)

キーレスアクセス機能を使用してのドアの施錠・解錠

■ドアおよびリヤゲートの施錠・解錠機能の作動エリア

ドアおよびリヤゲートの施錠・解錠機能の作動範囲は、ドアハンドルとリヤゲートオープナースイッチを中心に約40～80 cmが目安となります。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

ドアが施錠している状態で前席ドアの作動エリアに入ると、アクセスキーのLEDの表示灯が点滅します。キーレスアクセス機能を停止させた場合は、アクセスキーのボタンを押さないとLEDの表示灯は点滅しません。
☆2－25ページ参照

アドバイス

- 電源をOFFにしてからドアの施錠操作を行ってください。電源がOFF以外では、リクエストスイッチまたはアクセスキーのボタン操作による施錠はできません。
- 施錠・解錠操作ができるのは、アクセスキーを検知している作動エリアのリクエストスイッチのみになります。
- 誤作動防止のため、施錠および解錠後、一定時間（約1秒未満）はリクエストスイッチによる解錠および施錠ができません。
- 操作が早すぎると施錠･解錠が完了していない場合があります。施錠後は、ドアハンドルを操作して確認することをお奨めします。
- アクセスキーを車体に近づけ過ぎるとキーレスアクセス機能がうまく作動しない場合があります。作動しないときは少し離れて操作をやり直してください。
- アクセスキーを地面近くや地面から高い位置に置くと、図示した作動エリア内でもキーレスアクセス機能がうまく作動しない場合があります。
- アクセスキーが作動エリア内にあれば、アクセスキーを持たない方でもキーレスアクセス機能を操作できます。ただし、施錠・解錠操作ができるのは、アクセスキーを検知している作動エリアのリクエストスイッチになります。
- アクセスキーの状態、周囲の電波状況によってキーレスアクセス機能が正常に作動しない可能性があります。このような場合、「アクセスキーが正常に作動しないとき」を参照してください。

☆2－26ページ参照

- アクセスキーが車内にある場合は施錠できません。但しアクセスキーの状態、周囲の状況によって施錠しアクセスキーを閉じ込める可能性があります。施錠する際はアクセスキーを持っていることを確認してください。

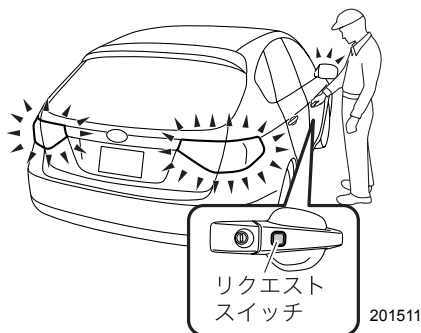
- アクセスキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所(例：TV塔や発電所、放送局、無線機器使用場所など)、携帯電話通話中は、作動エリアが狭くなる場合や、作動しないことがあります。このような場合、「アクセスキーが正常に作動しないとき」の方法を行ってください。

☆2−26ページ参照

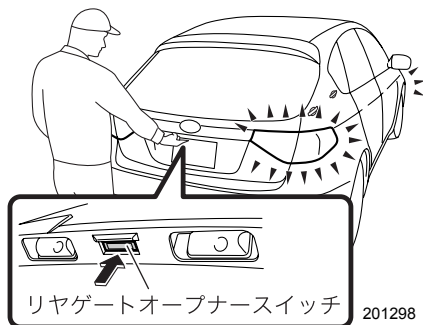
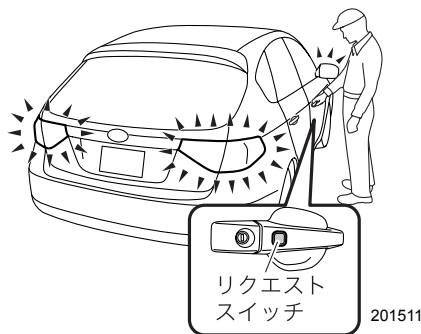
- ドアまたはリヤゲートが開いているときは施錠できません。すべてのドアおよびリヤゲートを閉めてから、施錠操作を行ってください。

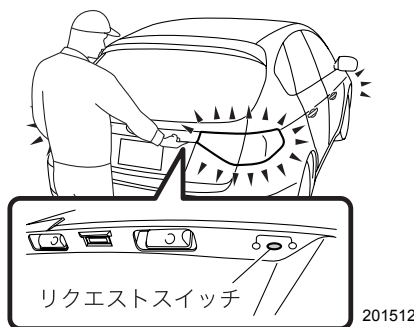
■キーレスアクセス機能の使い方

●解錠

アクセスキーを携帯し、ドアハンドルのリクエストスイッチを押してください。全てのドア（リヤゲート含む）が解錠します。このとき非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。

▼リヤゲートからの解錠

アクセスキーを携帯し、リヤゲート中央のリヤゲートオープナースイッチを押してください。リヤゲートと全てのドアが解錠し、リヤゲートが開きます。このとき非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。

●施錠

アクセスキーを携帯し全てのドアを閉めてからドアハンドルのリクエストスイッチを押してください。全てのドア（リヤゲート含む）が施錠します。このとき非常点滅灯（ハザードランプ）が1回点滅します。

▼リヤゲートからの施錠

アクセスキーを携帯し全てのドアを閉めてから、リヤゲートオープナー右端のリクエストスイッチを押してください。リヤゲートと全てのドアが施錠します。このとき非常点滅灯（ハザードランプ）が1回点滅します。

アドバイス

リヤゲートのリクエストスイッチによる施錠操作を行ったときは、約３秒間リヤゲートオープナースイッチによる解錠ができません。

●非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅のカスタマイズ

解錠時や施錠時に点滅する非常点滅灯の設定を変更することができます。

☆1－2ページ参照

●ルームランプの連動

ルームランプスイッチがDOOR位置にあるとき、アクセスキーを携帯し運転席または助手席の作動エリアに入るとルームランプが点灯し、一定時間後に消灯します。また、キーレスアクセスまたは電波式リモコンドアロックにより解錠またはドアの開閉を行うとルームランプが点灯し、一定時間後に消灯します。点灯中以下の操作をするとルームランプは消灯します。

- リクエストスイッチを押して施錠した場合
- アクセスキーの🔒ボタンを押して、ドアを施錠した場合
- プッシュエンジンスイッチを押してAccまたはONにした場合

▼ルームランプ連動のカスタマイズ

ルームランプ連動の作動あり/作動なしの設定と点灯時間の設定を変更することができます。

☆1−2ページ参照

●節電機能

アクセスキーの電池と車両のバッテリー保護のため、以下の場合キーレスアクセス & プッシュスタートを停止します。

- 全てのドアを施錠した状態で 2 週間以上キーレスアクセス & プッシュスタートおよび電波式リモコンドアロックを使用しない場合
- 全てのドアを施錠した状態で作動エリア内にアクセスキーを10分以上放置した場合

▼復帰方法

以下のいずれかを行うとキーレスアクセス&プッシュスタートは復帰します。

- ドア（リヤゲート含む）のリクエストスイッチを押して解錠する。
- 電波式リモコンドアロックで解錠または施錠する。
- メカニカルキーで解錠し、施錠する。

●自動施錠

解錠してから30秒以内にドアまたはリヤゲートを開けなかった場合は、自動的に施錠されます。

▼自動施錠のカスタマイズ

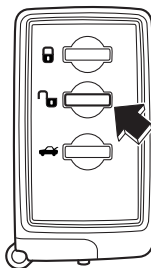
自動施錠の作動あり / 作動なしの設定と施錠されるまでの時間の設定を変更することができます。

☆1−2ページ参照

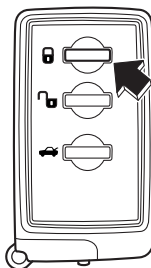
電波式リモコンドアロックによるドアの施錠・解錠（ボタン操作による施錠・解錠）

アクセスキーのボタンを押すと電波により、車から離れたところから全ドア（リヤゲート含む）の解錠・施錠ができます。

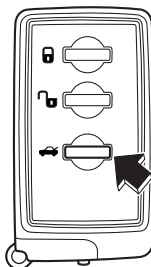
●解錠

車のまわりからアクセスキーのボタンを押すと全てのドア（リヤゲート含む）が解錠します。このとき非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。

201138

●施錠

車のまわりからアクセスキーのボタンを押すと全てのドア（リヤゲート含む）が施錠します。このとき非常点滅灯（ハザードランプ）が1回点滅します。

201139

●リヤゲートの解錠

車のまわりからボタンを押すとリヤゲートが解錠します。このとき非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。

201140

●自動施錠

解錠してから30秒以内にドアまたはリヤゲートを開けなかった場合は、自動的に施錠されます。このとき、盗難警報装置も作動します。

▼自動施錠のカスタマイズ

自動施錠の作動あり / 作動なしの設定と施錠されるまでの時間の設定を変更することができます。

☆1−2ページ参照

アドバイス

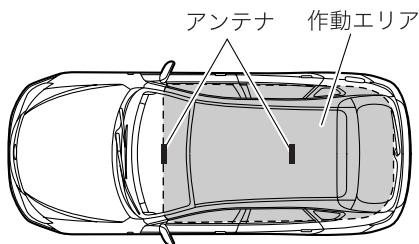
- 電波式リモコンドアロックは車の周囲約1m以内で作動しますが、周囲に強い電波やノイズがある場合（例：TV 塔や発電所、放送局、無線機器使用場所など）は、作動距離が変わることがあります。
- 車を離れるときは、施錠を確認してください。
- ドアまたはリヤゲートが開いているときは施錠できません。
- 非常点滅灯の点灯・消灯およびルームランプの点灯時間はスバル販売店で設定ができます。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

☆2−8ページ参照

- アクセスキーを車体に近づけ過ぎた状態でアクセスキーの🔒ボタンを押すと、キーレスアクセス機能による解錠ができなくなることがあります。(この場合は電波式リモコンドアロックで解錠すると、機能が復帰します。)

エンジンの始動・停止

アクセスキーを携帯して車内に入ると車両の電源の切り替えおよびエンジン始動をすることができます。

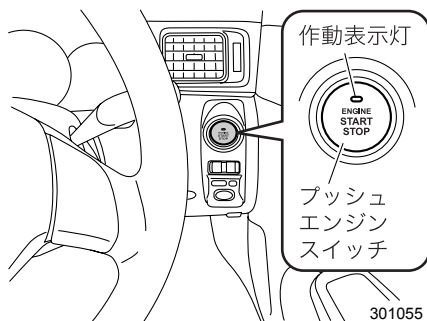
■電源の切り替えおよびエンジン始動の作動エリア

アドバイス

- 車内アンテナの作動エリア内にアクセスキーを検知できない場合、電源切り替えおよびエンジン始動はできません。
- 車外にアクセスキーがある場合でも、ガラス周辺に近づきすぎた場合はエンジン始動できる場合があります。
- アクセスキーを次の場所に置かないでください。電源の切り替えやエンジンを始動できないことがあります。
  - インストルメントパネル上
  - フロア上
  - グローブボックス内
  - ドアトリムのポケット
  - 後席シート
  - カーゴルームの隅
- アクセスキーがバッテリー切れの場合は、「アクセスキーが正常に作動しないとき」の方法でエンジン始動をしてください。この場合はすみやかに電池交換してください。

☆2−26、6−47ページ参照

■電源の切り替えかた

プッシュエンジンスイッチを押すごとに、電源が切り替わります。

①アクセスキーを携帯し、運転席に座ります。
②オートマチック車はセレクトレバーがPであること、マニュアル車はニュートラルであることを確認します。
③オートマチック車はブレーキペダル、マニュアル車はクラッチペダルを踏まずにプッシュエンジンスイッチを押します。押すごとに電源がOFF→Acc→ON→OFFの順に切り替わります。エンジン停止時、プッシュエンジンスイッチがAccまたはONのときはプッシュエンジンスイッチ内の作動表示灯が橙色に点灯します。

電源の状態	表示灯の色	各作動の動き
OFF	消灯	電源が切れる
Acc	橙色	次の電装品が使用できる ワイパー、ウォッシャー、 オーディオ、電源ソケットなど
ON	橙色(エンジン停止)	全ての電装品が使用できる
	消灯(エンジン回転中)	

●バッテリー上がり防止機能

Accにした状態で約1時間放置するとバッテリー上がり防止のため自動的に電源がOFFになります（オートマチック車はセレクトレバーがPのとき)。

⚠注意

- 電源がONまたはAccのまま長時間放置すると、車両のバッテリー上がりの原因となります。
- オートマチック車はセレクトレバーがP以外では電源をOFFにすることはできません。
- プッシュエンジンスイッチに飲料水などをこぼさないでください。故障の原因となります。
- プッシュエンジンスイッチを油などの付いた手で触れないでください。故障の原因となります。
- プッシュエンジンスイッチの作動に引っかかりがあるときは、プッシュエンジンスイッチを操作せず、すみやかにスバル販売店に連絡してください。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- 車幅灯を点灯してもプッシュエンジンスイッチ照明が点灯しないときは、スバル販売店で点検を受けてください。
- 炎天下で長時間車両を放置すると、プッシュエンジンスイッチの表面が熱くなる場合があります。やけどしないようご注意ください。
- バッテリー上がりおよびバッテリー交換後は、ステアリングロックシステムの初期化を行わないとエンジンが始動しない場合があります。その際はステアリングロックの初期化※を行ってください。

※ステアリングロックの初期化
電源をOFFにして運転席ドアを開閉し、約10秒間お待ちください。ステアリングがロックされれば初期化は完了しています。

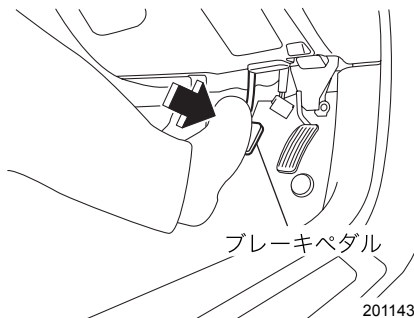
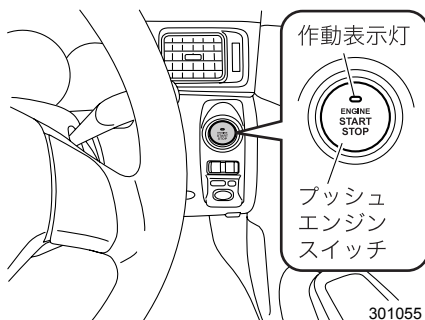
アドバイス

- プッシュエンジンスイッチを操作するときは、奥まで確実に押してください。
- プッシュエンジンスイッチを早押しした場合、電源が切り替わらない場合があります。

■エンジンの始動（オートマチック車）

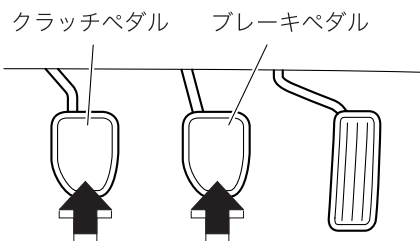
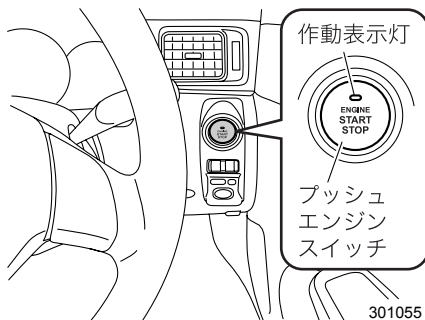
ブレーキペダルを踏みながらプッシュエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動します。

操作方法

①アクセスキーを携帯し運転席に座ります。
②駐車ブレーキをかけていることを確認します。
③セレクトレバーが[P]であることを確認します([N]でも始動できますが、安全のため[P]で始動してください)。
④プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色になるまで、ブレーキペダルを踏み込みます（[N]で始動する場合、作動表示灯は緑色になりません)。

⑤ ブレーキペダルを踏んだまま、プッシュエンジンスイッチを押します。

■エンジンの始動（マニュアル車）

クラッチペダルを踏みながらプッシュエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動します。

操作方法

① アクセスキーを携帯し運転席に座ります。
② 駐車ブレーキをかけていることを確認します。
③ チェンジレバーがニュートラルであることを確認します。
④ ブレーキペダルを踏みます。
⑤ プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色になるまで、クラッチペダルを踏み込みます。
⑥ クラッチペダルを踏んだまま、プッシュエンジンスイッチを押します。

⚠ 警 告

- 車外からのエンジン始動は絶対に行わないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中エンジンを止めると触媒が過熱して焼損することがあります。
- 車庫や屋内などの換気の悪いところではエンジンをかけたままにしないでください。車内や屋内などに排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒に陥るおそれがあります。
- エンジン始動操作をしたとき、プッシュエンジンスイッチ内の表示灯が緑色に点滅しているときは、絶対に走行しないでください。ステアリングロックが解除されていない状態で、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注 意

- プッシュエンジンスイッチ内の表示灯が橙色に点滅しているときは、車両の異常が考えられます。直ちにスバル販売店にご連絡ください。
- エンジン始動操作をしたとき、プッシュエンジンスイッチ内の表示灯が緑色に点滅しているときは、ステアリングロックが解除されていません。ハンドルを左右に動かしながら、ブレーキペダルを踏み、プッシュエンジンスイッチを押してください。
- エンジンを始動するときは必ず運転席に座って行ってください。
- 10秒以上プッシュエンジンスイッチを押し続けないでください。
  スターターが回り続けるため、故障の原因になります。
- 1回でエンジンがかからないときは一旦、電源をOFFに戻してください。10秒間放置してからもう一度ブレーキペダルを踏みながら、プッシュエンジンスイッチを押してください。
- エンジンがかかった後は水温計の指針が中央付近になるまでの間、アイドリング回転が高めに保たれます。
- バッテリーが上がるとステアリングロックが解除できません。バッテリーを充電してください。
- バッテリー上がりおよびバッテリー交換後は、ステアリングロックシステムの初期化を行わないとエンジンが始動しない場合があります。その際はステアリングロックの初期化※を行ってください。

※ ステアリングロックの初期化
電源をOFFにして運転席ドアを開閉し、約10秒間お待ちください。ステアリングがロックされれば初期化は完了しています。

アドバイス

- ブレーキペダル（オートマチック車）もしくはクラッチペダル（マニュアル車)を踏みながらプッシュエンジンスイッチを押すと最大10秒間スタータ一が回ります。エンジンが始動するとスターターは止まります。
- エンジンの始動直後は、急激な空吹かしや、急加速などをしないでください。
- エンジンがかかった後はエンジン回転が高めに保たれます。暖機が終わると自動的に下がります。
- 使用するガソリンや使用状態（水温計の指針が動かない程の距離の走行を繰り返す）によっては、エンジンがかかりにくくなることがまれに発生します。その場合、他ブランドのガソリンに切り替えることをお奨めします。
- 急発進、急加速時など、急なアクセル操作時、まれにエンジンから過渡的なノッキングが聞こえることがありますが、異常ではありません。
- 始動の際、ライティングスイッチ、エアコンスイッチ、リヤウインドゥデフォッガースイッチをOFFにした方が、容易に始動します。
- ブレーキペダル（オートマチック車）もしくはクラッチペダル（マニュアル車）を踏みながらプッシュエンジンスイッチを押せば、どの電源の状態からでもエンジンを始動することができます。
- エンジン始動時にセキュリティ表示灯が点灯してエンジンがかからない場合は、一度プッシュエンジンスイッチを押して電源をOFFにしてから、再度エンジン始動を行ってください。
- エンジンが始動しない場合は、ブレーキペダル（オートマチック車）もしくはクラッチペダル（マニュアル車）を踏まずにプッシュエンジンスイッチを押して、一度電源をOFFにした後、ブレーキペダル（オートマチック車）もしくはクラッチペダル（マニュアル車）をさらに強く踏みながらもう一度プッシュエンジンスイッチを押してください。
- エンジンが始動していないときは、ブレーキペダルが硬く感じることがあります。そのときは通常よりも強くブレーキペダルを踏んで作動表示灯が緑色になることを確認してからプッシュエンジンスイッチを押し、エンジンを始動してください。
- 周辺の電波状況により、通常手順のドアの施錠・解錠およびエンジン始動ができないことがあります。そのときは、「アクセスキーが正常に作動しないとき」を参照してドアの施錠・解錠およびエンジン始動を行ってください。

☆2−26、6−47ページ参照

緊急時のエンジン始動方法

通常手順のエンジン始動でエンジンが始動しないときは、次の方法を行ってください。エンジンが始動する場合があります。(緊急時以外は、この方法でエンジンを始動しないでください。)

次ページへ ⇒

運転する前に

⇒前ページより

- オートマチック車はセレクトレバーを[P]にしてから電源の状態を Acc にしてブレーキペダルを踏み、プッシュエンジンスイッチを約15秒以上押し続けてください。
- マニュアル車はチェンジレバーをニュートラルにしてから電源の状態をAccにしてクラッチペダルを踏み、プッシュエンジンスイッチを約15秒以上押し続けてください。

■エンジンの停止のしかた

車両を完全に停止させ、プッシュエンジンスイッチを押してください。このときエンジンが停止し、電源がOFFになります。
ただし、オートマチック車はセレクトレバーを[P]に入れてからエンジンスイッチを押さないと電源がOFFになりません。

⚠ 警 告

- 走行中はプッシュエンジンスイッチにさわらないでください。
  プッシュエンジンスイッチを約3秒以上押し続けるとエンジンが停止します。エンジンが停止するとブレーキブースター（制動力倍力装置）が効かなくなり、ペダルを踏むときに通常より強い力が必要となります。
  また、パワーステアリング機能が働かずハンドル操作が重くなり思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中にエンジンが停止した場合、安全な場所で車両が停止するまでプッシュエンジンスイッチを操作したりドアを開けたりしないでください。ステアリングロックが作動する可能性があり危険です。安全な場所に停止させた後、直ちにスバル販売店にご連絡ください。

⚠ 注 意

オートマチック車は以下のことに注意してください。
- [P]以外でエンジンを停止しないでください。
- [P]以外でエンジンを停止した場合、電源はAccになるためそのまま放置するとバッテリー上がりの原因となります。

アドバイス

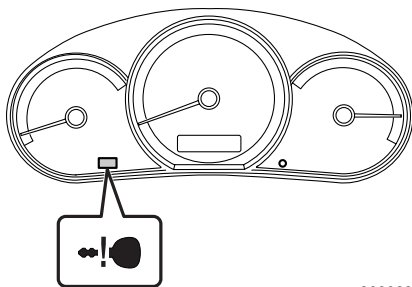
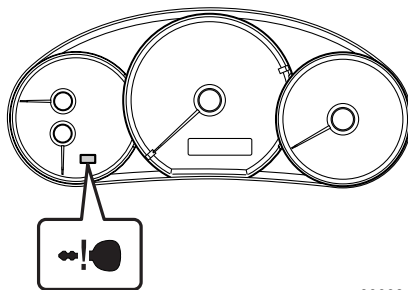
走行中、プッシュエンジンスイッチを約３秒以上押し続けると、エンジンを停止させることができます。緊急時以外は走行中にエンジンを停止させないでください。

警告音および警告表示による警報

キーレスアクセス & プッシュスタートでは誤操作や盗難を防止するため警告音や警告灯の点滅または、エンジンスイッチ作動表示灯の点滅により警告します。
この場合は適切な処置を行ってください。

■警告音とキー無し警告灯の点滅による警報

タイプAメーター

タイプBメーターおよびタイプCメーター

●半ドア警告

いずれかのドア（リヤゲート含む）が開いている状態でリクエストスイッチによる施錠操作を行うと警告音が鳴ります。

ドアを閉めて施錠してください。

●閉じ込み防止警告

車内にアクセスキーが放置されている状態で、「キーを使わない車外からの施錠」により全てのドアを施錠しようとした場合、室外ブザーが 2 秒間鳴り、全てのドア（リヤゲート含む）が解錠されます。
☆2－34ページ参照

アドバイス

車内からアクセスキーを取り出して、再度施錠してください。

●キー置き忘れ警告

電源が OFF のとき車内にアクセスキーが放置されている状態で、ドアを閉め、リクエストスイッチで施錠操作をした場合、室外ブザーが2秒間鳴ります。

車内からアクセスキーを取り出して、再度施錠してください。

●キー無し警告

車内にアクセスキーがない状態で走行した場合、室内ブザーが鳴ります。
このときメーターのキー無し警告灯も点滅します。

アクセスキーを携帯し走行してください。

●電源切り忘れ警告

次のときにアクセスキーを携帯した状態でリクエストスイッチを押すと、室外ブザーが最長で60秒間鳴り続けます。

- オートマチック車は電源がOFF以外でセレクトレバーがPのとき
- マニュアル車は電源がOFF以外のとき

アドバイス

- 電源をOFFにしてからドアの施錠操作を行ってください。電源がOFF以外では、リクエストスイッチまたはアクセスキーのボタン操作による施錠はできません。
- アクセスキーを車内に戻すか、電源をOFFにすれば警告ブザーは停止します。

●エンジン始動警告

▼キー無し警告表示

アクセスキーが車内にない状態でプッシュエンジンスイッチを押したとき、警告音が鳴りキー無し警告灯が点滅します。

アドバイス

- アクセスキーを携帯しプッシュエンジンスイッチを操作してください。
- アクセスキーが車内検知エリア内にあっても、アクセスキーの状態、周囲の状況によってはキー無し警告表示する場合があります。

●キー持ち出し警告

▼キー持ち出し警告表示

次のときにアクセスキーを携帯した状態で車外に出て、運転席ドアを閉めた場合、警告音が鳴り、キー無し警告灯が点滅します。

- オートマチック車は電源がOFF以外でセレクトレバーがPのとき
- マニュアル車は電源がOFF以外のとき

アドバイス

- 電源をOFFにして車の外に出てください。
- アクセスキーを窓から外へ出した場合は警告しません。

▼キー持ち出し警告表示（オートマチック車）

電源がOFF以外でセレクトレバーが[P]以外のとき、アクセスキーを携帯した状態で車外に出て運転席のドアを閉めた場合、警告音が鳴り、キー無し警告灯が点滅します。

セレクトレバーを[P]にし、電源をOFFにして車の外に出てください。

▼同乗者のキー持ち出し警告表示

電源がOFF以外で同乗者がアクセスキーを車外に持ち出し、運転席以外のドアを閉めた場合、警告音が鳴ります。

アクセスキーを窓から外へ出した場合は警告しません。

▼セレクトレバー位置警告表示（オートマチック車）

電源がOFF以外でセレクトレバーが[P]以外の位置のときに運転席ドアを開けた場合、警告音が鳴ります。

アドバイス

警告があった場合は、セレクトレバーを[P]にし、電源をOFFにして車の外に出てください。

■プッシュエンジンスイッチ作動表示灯の点滅による警報

●キーレスアクセス&プッシュスタートシステム異常警告

キーレスアクセス & プッシュスタートシステムに異常がある場合プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が橙色に点滅します。

作動表示灯が橙色に点滅したときは、直ちにスバル販売店にご連絡ください。

●ステアリングロック未解除警告

エンジン始動操作時にステアリングロックが解除されていない場合、プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色に点滅します。
この場合は、ハンドルを軽く左右に回しながらブレーキペダルを踏み、プッシュエンジンスイッチを押してください。

⚠ 警 告

エンジン始動操作を行った場合に、プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色に点滅しているときは、絶対に走行しないでください。ステアリングロックが解除されていない状態で、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注 意

再度エンジン始動操作を行っても作動表示灯が緑色に点滅している場合は、ステアリングロックの異常が考えられます。直ちにスバル販売店にご連絡ください。

●クラッチ位置検出スイッチ異常

電源が OFF で運転席ドアを開けたときにクラッチ位置検出スイッチに異常がある場合、プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色に点滅します。

⚠ 注 意

作動表示灯が緑色に点滅したときは、直ちにスバル販売店にご連絡ください。

■警告一覧表

室内ブザー警報	室外ブザー警報	メーター内キー無し警告灯表示	プッシュエンジンスイッチ内作動表示灯	状況	対処方法
ピーッ、ピーッ、・・・（断続吹鳴）	—	—	—	電源がAccのとき、運転席ドアを開けた。（オートマチック車はセレクトレバーがPのとき）	電源OFFにするか、運転席ドアを閉めてください。※車両から離れるときは必ず電源をOFFにしてください。
				運転席ドアが開いているとき、電源をOFFにした。	運転席ドアを閉めてください。
—	ピー（2秒間吹鳴）	—	—	車内にアクセスキーが放置されている状態で全てのドアを施錠しようとした。	アクセスキーを車外に持ち出した上でドアの施錠操作を行ってください。※室内にアクセスキーがある状態ではドアの施錠操作はできません。※警告ブザーとともに全ドアが解錠されます。
				電源がOFFのとき、アクセスキーが車内にある状態でリクエストスイッチを押した。	アクセスキーを車外に持ち出した上でドアの施錠操作を行ってください。※室内にアクセスキーがある状態ではドアの施錠操作はできません。
—	ピーー（10秒間吹鳴）	—	—	電源がOFFのとき、いずれかのドア（リヤゲート含む）が開いている状態で、リクエストスイッチを押した。	ドアを確実に閉めて施錠操作を行ってください。※いずれかのドア（リヤゲート含む）が開いている状態では施錠できません。
—	ピーーー（最長60秒間吹鳴）	—	—	電源がOFF以外のとき、アクセスキーを携帯した状態でリクエストスイッチを押した。（オートマチック車はセレクトレバーがPのとき）	アクセスキーを車内に戻すか、電源をOFFしてください。※電源をOFFにしないとドアの施錠操作はできません。

室内ブザー警報	室外ブザー警報	メーター内キー無し警告灯表示	プッシュエンジンスイッチ内作動表示灯	状況	対処方法
ピッ	—		—	車内にアクセスキーがない状態で走行した。	アクセスキーを携帯して走行してください。
ピッ	—		—	車内にアクセスキーがない状態でプッシュエンジンスイッチを押した。	アクセスキーを携帯してプッシュエンジンスイッチを押してください。
ピッ	ピッピッピッ（3回吹鳴）		—	電源がOFF以外のとき、アクセスキーを携帯した状態で車外に出て運転席ドアを閉めた。（オートマチック車はセレクトレバーがPのとき）	電源をOFFにした上で車外に出てください。
ピッ	ピッピッピッ（3回吹鳴）		—	電源がOFF以外で同乗者がアクセスキーを車外に持ち出し、運転席以外のドアを閉めた。	アクセスキーを車内に戻すか、電源をOFFしてください。
ピーーー（連続吹鳴）	ピーーー（連続吹鳴）		—	電源がOFF以外でセレクトレバーがP以外のとき、アクセスキーを携帯した状態で車外に出て運転席のドアを閉めた。	セレクトレバーをPにし、電源をOFFにした上で車外に出てください。
ピーーー（連続吹鳴）	—	—	—	電源がOFF以外でセレクトレバーがP以外のとき、運転席ドアを開けた。	セレクトレバーをPにし、電源をOFFにした上で車外に出てください。
ピッ	—	—	—	アクセスキーの電池残量が低下している。	アクセスキーの電池を交換してください。
—	—	—	緑点滅（最長15秒間）	エンジン始動操作をしたが、ハンドルのロックが解除されていない。	ハンドルを軽く左右に回しながら、ブレーキペダルを踏み、プッシュエンジンスイッチを押してください。
—	—	—	橙点滅	電源システムやステアリングロックの異常が検出された。	直ちにスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。
—	—	—	緑点滅	電源がOFFで運転席を開けたときに、クラッチの位置検出スイッチの異常が検出された。	直ちにスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。

キーレスアクセス&プッシュスタート機能の停止方法

長期間お車を使用しないとき、または機能自体を使用しないとき、キーレスアクセス&プッシュスタート機能を停止させることができます。
キーレスアクセス＆プッシュスタート機能を停止させた場合でも電波式リモコンドアロックは作動します。

アドバイス

- この設定は、スバル販売店でもできます。詳しくは、スバル販売店にご相談ください。
- 機能を停止させた場合、エンジンを始動させるときは、「アクセスキーが正常に作動しないとき」の方法を行ってください。

☆2−26ページ参照

●機能を停止させるとき

①運転席に座りドアを閉めてください。
②集中ドアロックスイッチを後ろ側（解錠側）に押してください。
③ ②の操作後、5秒以内に運転席ドアを開けてください。
④ ③の操作後、5秒以内にドアを開けたまま集中ドアロックスイッチを後ろ側（解錠側）に2回押してください。
⑤ ④の操作後、30秒以内に運転席ドアを「閉める→開ける」の操作を2回行ってください。
⑥ ⑤の操作後、30秒以内にドアを開けたまま集中ドアロックスイッチを後ろ側（解錠側）に2回押してください。
⑦ ⑥の操作後、30秒以内に運転席ドアを「閉める→開ける」の操作を1回行ってください。
⑧ ⑦の操作後、5秒以内にドアを閉めます。ブザーが2回鳴り、機能を停止することができます。

アドバイス

④および⑥の操作では集中ドアロックスイッチはゆっくりと押してください。スイッチを押す間隔が短い場合、機能が停止しない場合があります。

●機能を復帰させるとき

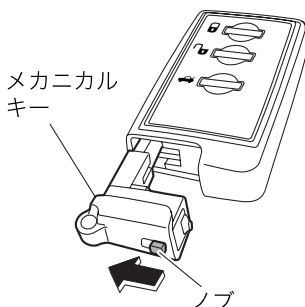
機能の停止手順をもう一度行うと機能を復帰させることができます。
このときブザーが1回鳴ります。

アクセスキーが正常に作動しないとき

強い電波またはノイズがある場合や、アクセスキーの電池残量が少なくなり施錠・解錠およびエンジン始動ができなくなった場合は、次の方法で施錠・解錠およびエンジン始動をしてください。また電池がなくなった場合はアクセスキーの電池を交換してください。

☆6－47ページ参照

■メカニカルキーによる施錠・解錠

アクセスキーのノブを引きながらメカニカルキーを取り出します。
メカニカルキーで運転席ドアを解錠します。

アドバイス

- 盗難警報装置が作動している場合は警報が鳴ります。
  アクセスキーの電池が少ない状態で警報が作動した場合は「アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動」を参照して電源ONまたはエンジン始動をしてください。

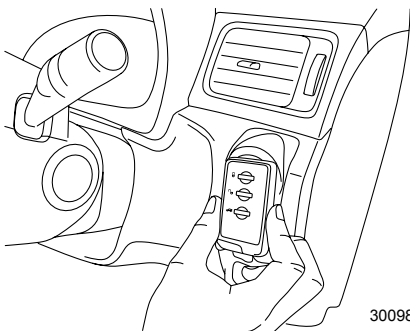
☆2－27、2－28ページ参照

- 施錠・解錠に使った後、外したメカニカルキーは必ず元の位置（アクセスキー）へ付けてご使用ください。

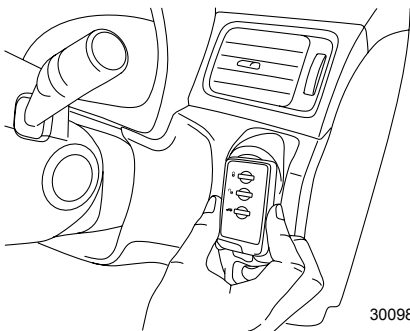
■アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動（オートマチック車）

強い電波またはノイズがある場合や、アクセスキーの電池が少なくなった場合、次の方法でプッシュエンジンスイッチを操作して電源ONまたはエンジン始動が行えます。

●電源をONにするとき

①駐車ブレーキをかけていることを確認します。
②セレクトレバーがPであることを確認します。
③ブレーキペダルを踏みます。
④アクセスキーのボタン側を手前に向けて、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに触れるまで近づけます。
アクセスキーと車両の通信が完了するとブザー音（ピッ）が鳴り、プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色に点灯します。
⑤作動表示灯が緑色に点灯してから約 5 秒以内に、ブレーキペダルから足を離してプッシュエンジンスイッチを押してください。

300986

●エンジンを始動するとき

①駐車ブレーキをかけていることを確認します。
②セレクトレバーがPであることを確認します。
③ブレーキペダルを踏みます。
④アクセスキーのボタン側を手前に向けて、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに触れるまで近づけます。
アクセスキーと車両の通信が完了するとブザー音（ピッ）が鳴り、プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色に点灯します。
⑤作動表示灯が緑色に点灯してから約 5 秒以内に、ブレーキペダルを踏んだままプッシュエンジンスイッチを押してください。

300986

⚠ 注 意

アクセスキーとプッシュエンジンスイッチの間には金属、磁気を帯びたもの、信号発信機などを近づけないでください。アクセスキーと車両の通信が妨害されることがあります。

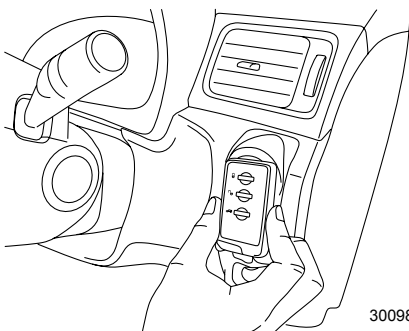
アドバイス

ドアの開閉後、しばらくして操作するとブザー音が鳴らない場合があります。
ブザー音が鳴らない場合は、運転席ドアを開閉した後、15秒以内にアクセスキーをプッシュエンジンスイッチに近づけてください。
ブザー音が鳴らない場合でも、作動表示灯が緑色に点灯していればエンジン始動および電源ONは可能です。

■アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動（マニュアル車）

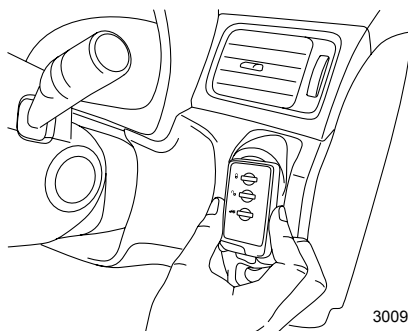
強い電波またはノイズがある場合や、アクセスキーの電池が少なくなった場合、次の方法でプッシュエンジンスイッチを操作して電源ONまたはエンジン始動が行えます。

●電源をONにするとき

①駐車ブレーキをかけていることを確認します。
②チェンジレバーがニュートラルであることを確認します。
③クラッチペダルを踏みます。
④アクセスキーのボタン側を手前に向けて、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに触れるまで近づけます。
アクセスキーと車両の通信が完了するとブザー音（ピッ）が鳴り、プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色に点灯します。
⑤作動表示灯が緑色に点灯してから約 5 秒以内に、クラッチペダルから足を離してプッシュエンジンスイッチを押してください。

●エンジンを始動するとき

①駐車ブレーキをかけていることを確認します。
②チェンジレバーがニュートラルであることを確認します。
③ブレーキペダルを踏みます。
④クラッチペダルを踏みます。

⑤ アクセスキーのボタン側を手前に向けて、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに触れるまで近づけます。
アクセスキーと車両の通信が完了するとブザー音（ピッ）が鳴り、プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色に点灯します。

⑥ 作動表示灯が緑色に点灯してから約 5 秒以内に、ブレーキペダル、クラッチペダルを踏んだままプッシュエンジンスイッチを押してください。

300986

⚠ 注 意

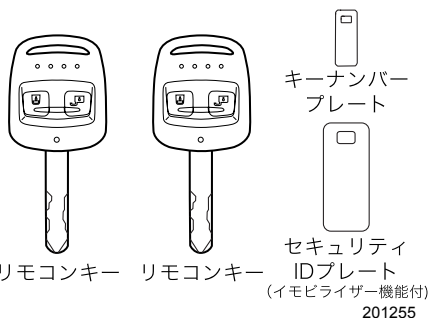
アクセスキーとプッシュエンジンスイッチの間には金属、磁気を帯びたもの、信号発信機などを近づけないでください。アクセスキーと車両の通信が妨害されることがあります。

アドバイス

ドアの開閉後、しばらくして操作するとブザー音が鳴らない場合があります。
ブザー音が鳴らない場合は、運転席ドアを開閉した後、15秒以内にアクセスキーをプッシュエンジンスイッチに近づけてください。
ブザー音が鳴らない場合でも、作動表示灯が緑色に点灯していればエンジン始動および電源ONは可能です。

キー

キーはドアの施錠、解錠、エンジンの始動、停止に使います。
☆キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車は、2－2ページをご覧ください。

リモコンキーを使うと、ドアやリヤゲートの施錠、解錠がボタンで操作できます。
- キーナンバーは、盗難防止のためキーナンバープレートに打刻してあります。
- セキュリティ IDプレートには、キーをイモビライザーに登録するためのセキュリティIDが打刻してあります。

アドバイス

- キーナンバープレートとセキュリティIDプレート（イモビライザー機能付車）は、合いかぎを作る際に必要となりますので、大切に保管してください。
- 盗難防止のため、キーナンバープレートとセキュリティIDプレートは車内に置かないでください。
- 万一に備えてキーナンバーとセキュリティ ID（イモビライザー機能付車）をメモしておいてください。
- キーを作るときは、スバル販売店にご相談ください。
- 万一、キーを紛失したときは、盗難・事故などを防ぐため、直ちにスバル販売店にご相談ください。

■イモビライザー（盗難防止用エンジン始動ロックシステム）

イモビライザー機能付きキーには、個々の違った識別コードが登録されています。
差し込まれたキーの識別コードが正しければエンジンを始動できますが、未登録のキーや識別コードのないキーなどではエンジンを始動することができません。

⚠ 注 意

キーは水にぬらさないでください。

アドバイス

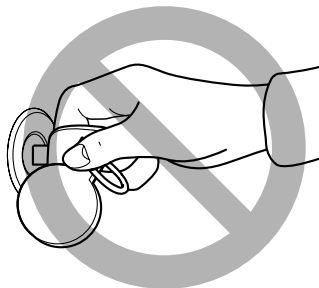
- イモビライザー機能は車両自体の盗難を防ぐ装置であり、車室内への侵入を防ぐ機能はありません。車から離れるときは必ずドアをロックしてください。
- イモビライザー機能付キーは、最大4つまで登録できます。
- セキュリティIDプレートは車両以外の場所で大切に保管してください。セキュリティ IDプレートに打刻されているセキュリティ IDが合いかぎを作る際、必要になります。
- 万一、キーを紛失したときには、盗難を防ぐため全てのキーの識別コードの再登録、リモコンの再登録をお奨めします。
  登録は、スバル販売店でのみ行えます。

●セキュリティ表示灯

エンジンスイッチにキーが差し込まれていないときは点滅しています。エンジンスイッチにキーを差し込むと消灯し、エンジンの始動ができます。正規のキー以外を使うと、表示灯が点灯しエンジンを始動できません。もし、正規のキーを使っても始動できない場合、一旦キーを抜いて再度やり直してください。

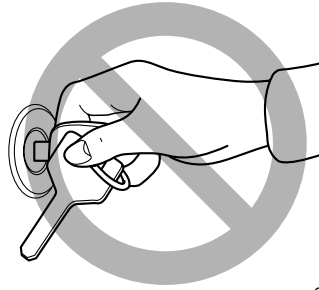
注 意

- 強い磁石の近くにはキーを置かないでください。イモビライザーの誤作動の原因になるおそれがあります。
- ダッシュボードの上など高温になる場所にキーを置かないでください。
- キーを水にぬらさないでください。
- 次のような場合、車両がキーからの信号を正確に受信できず、エンジンの始動ができない場合があります。

①キーグリップに金属製のものが接しているとき。

200376

次ページへ ⇒

⇒前ページより

②キーグリップに他のキーの金属部が接しているとき。

200377

③キーが他の車両のイモビライザーシステム用キー（信号発信機内蔵のもの）と近いとき。

200378

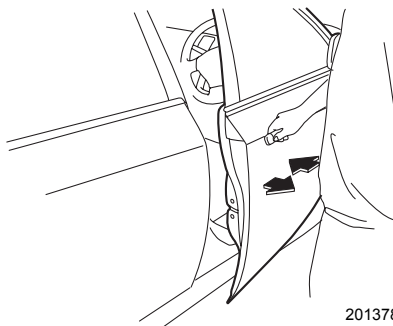
④キーが他の信号発信機と近いときや接しているとき。

アドバイス

エンジンスイッチにキーを差したままにしておくと、セキュリティ表示灯が再度点滅しますが、エンジン始動はできます。

ドア

■ドアの開閉

ドアを開けるときは、ドアハンドルを手前に引きます。
ドアを閉めるときは、確実に閉め、半ドアになっていないことを確認してください。

⚠ 注 意

- ドアを開けるときは周囲の安全を充分に確認してください。不用意に開けると後続車、自転車、オートバイなどにぶつかることがあり危険です。
- ドアは確実に閉めてください。半ドアでは開くことがあり危険です。
- ドアを閉めるときは、手や指などを挟まないようにご注意ください。

アドバイス

- ドアハンドルを操作するときには、爪などを挟まないよう気をつけてください。
- 車から離れるときは、エンジンを止めドアを必ず施錠してください。また、ドアを施錠する前にキーを持っていることを確認してください。
- 施錠しても車内に貴重品などを置かないようにしてください。
- キーをエンジンスイッチに差し込んだまま運転席ドアを開けると、ブザーが鳴ります。ただし、エンジンスイッチがONのときは鳴りません。

☆2－36、3－4ページ参照

- 乗車中の施錠、解錠については次のような特徴がありますので、状況に合わせて選択してください。

施錠している場合

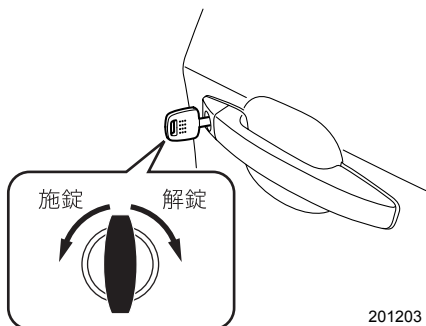
- お子さまなどの同乗者が誤ってドアを開けることを防ぎます。
- 停車時、車外からの不意の侵入者を防ぎます。
- シートベルトの着用と併せ、事故時に車外に投げ出される可能性が少なくなります。

解錠している場合

万一の事故の場合、車外からの救援活動が受けやすくなります。

■車外からキーによる施錠・解錠

キーを確実に差し込んで車の後ろ側に回すと施錠され、前側に回すと解錠されます。

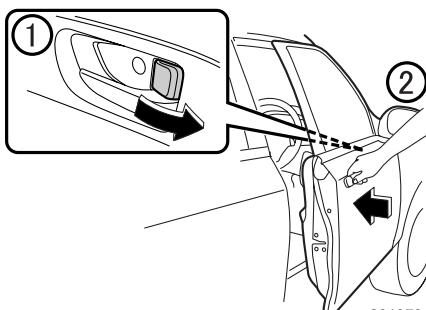
☆キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車は、2－26ページをご覧ください。

アドバイス

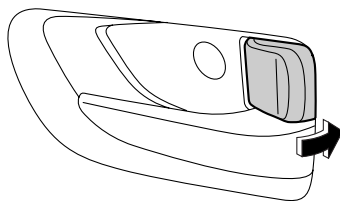
- 車外から施錠・解錠できるのは運転席ドアだけです。その他のドアはドアロックノブまたは集中ドアロックスイッチで施錠・解錠してください。
- 盗難警報装置を作動させた状態でキーによる解錠を行うと警報が作動します。
- キーによる施錠では、盗難警報装置は作動しません。

☆2－39ページ参照

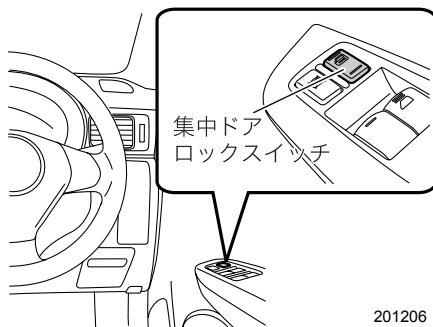
■キーを使わない車外からの施錠

●フロントドア

①ドアロックノブを後ろ側に引きます。
②ドアハンドルを引いたままドアを閉めます。

●リヤドア

ドアロックノブを後ろ側に引いてドアを閉めます。

201205

■車内から集中ドアロックによる施錠・解錠

運転席ドアの集中ドアロックスイッチを前側（🔒側）に押すと全てのドアが施錠されます。後ろ側に押すと全てのドアが解錠されます。リヤゲートも同時に施錠・解錠されます。

201206

> ⚠ 注意
>
> ドアロックノブで運転席ドアを施錠または解錠しただけでは、集中ドアロックは作動しません。必ず集中ドアロックスイッチで施錠または解錠してください。

●キー閉じ込み防止機能

エンジンスイッチにキーが差し込まれている場合、ドアを施錠しないように働き、キーを車内に残したままになることを防止する機能です。

▼キー閉じ込み防止機能が作動するとき

運転席ドアを開けた状態で、集中ドアロックスイッチを前側（🔒側）に押したとき。

▼キー閉じ込み防止機能が作動しないとき

- ドアロックノブで施錠しドアを閉めたとき。
- 車外から合いかぎを使い施錠したとき。

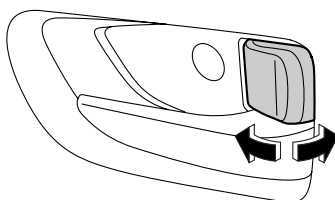
▼キー閉じ込み防止機能のカスタマイズ

キー閉じ込み防止機能の作動あり/作動なしの設定を変更することができます。
☆1－2ページ参照

アドバイス

車外に出るときには、必ずキーを持っていることを確認して施錠してください。

■車内からドアロックノブによる施錠・解錠

ドアロックノブを後ろ側に引くと施錠され、前側に押すと解錠します。（施錠されると赤マークが見えなくなります）

201207

■キー抜き忘れ警報

キーの抜き忘れを防止するための装置です。キーをエンジンスイッチに差し込んだまま運転席ドアを開けるとブザーが鳴ります。ただし、エンジンスイッチがONのときは鳴りません。

■バッテリー上がり防止機能

半ドアなどでルームランプとエンジンキー（イグニッションキー）照明が点灯し続けた場合、バッテリー上がりを防止するため、約30分後に自動的に消灯します。

●バッテリー上がり防止機能のカスタマイズ

バッテリー上がり防止機能の作動あり/作動なしの設定を変更することができます。
☆1－2ページ参照

アドバイス

- 車から離れるときは、必ずドアが確実に閉まっているかを確認してください。
- エンジンスイッチにキーが差し込んであるときは、作動しません。

電波式リモコンドアロックによる施錠・解錠

リモコンキーのボタンを押すと電波により、車から離れたところから全ドア（リヤゲート含む）の施錠・解錠ができます。

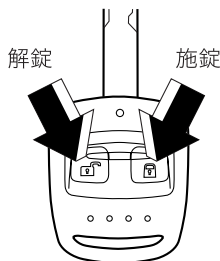
☆キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車は、2－10ページをご覧ください。

■解錠

車のまわりからリモコンキーの🔓ボタンを押すと全てのドア（リヤゲートを含む）が解錠します。このとき同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。

201354

■施錠

車のまわりからリモコンキーの🔒ボタンを押すと全てのドア（リヤゲートを含む）が施錠します。このとき同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が1回点滅します。

アドバイス

車から離れるときは、ドアハンドルを引き、半ドアになっていないことを確認してください。

■非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅のカスタマイズ

解錠時や施錠時に点滅する非常点滅灯の設定を変更することができます。

☆1－2ページ参照

■ルームランプの連動

ルームランプのスイッチがDOOR位置にあるとき、リモコンキーにより解錠またはドアの開閉を行うとルームランプが点灯し、一定時間後に消灯します。
点灯中以下の操作をするとルームランプは消灯します。

- リモコンの🔒ボタンを押して、ドアを施錠した場合
- エンジンスイッチをAccまたはONにした場合

●ルームランプ点灯時間のカスタマイズ

ルームランプ点灯時間の設定を変更することができます。
☆1－2ページ参照

■自動施錠

解錠してから30秒以内にドアまたはリヤゲートを開けなかった場合は、自動的に施錠されます。
このとき、盗難警報装置も作動します。

●自動施錠のカスタマイズ

自動施錠の作動あり / 作動なしの設定と施錠されるまでの時間の設定を変更することができます。
☆1－2ページ参照

アドバイス

- 電波式リモコンドアロックは車の周囲約1m以内で作動しますが、周囲に強い電波やノイズがある場合（例：TV 塔や発電所、放送局、無線機器使用場所など）は、作動距離が変わることがあります。
- 車を離れるときは、ドアハンドルを引いて施錠を確認してください。
- エンジンスイッチにキーが差し込まれているとき、ドアまたはリヤゲートが開いているときや半ドアの場合、作動しません。
- キーには電子部品が組み込まれています。故障を防ぐため、次のことをお守りください。
  - ダッシュボードの上など直射日光が当たったり高温になる場所には絶対に放置しないでください。電池の損傷や回路故障の原因になります。
  - 強い衝撃を与えないでください。
  - 電池交換時以外は分解しないでください。電池交換の際は電池のショートおよび⊕、⊖の方向に注意してください。
  - 水にぬらさないでください。水にぬれた場合はすみやかに拭き取り、充分に乾かしてください。

- リモコンキーを紛失した場合、またはスペアリモコンキーが必要な場合は、スバル販売店にご相談ください。
- リモコンキーを紛失した場合は、盗難などを防ぐためリモコンの再登録をお奨めします。リモコンの再登録をするときは、スバル販売店にご相談ください。

盗難警報装置

キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）以外でドアが開けられたとき、または車両が衝撃を受けたとき（ディーラーオプションの衝撃センサー付車のみ）以下の警報で周囲に異常を知らせます。

- 30秒間、車両ホーンが鳴り、非常点滅灯（ハザードランプ）が点滅します。

☆2－5、2－10ページ参照

この機能の初期設定は作動なしとなっております。この機能を使用する場合、警報の設定を作動ありに設定してください。

☆2－42ページ参照

注 意

盗難警報装置は特定条件で作動し警報などで周囲に知らせる装置であり、盗難を防止するものではありません。
車から離れるときは、車内に金品、貴金属などを置かないでください。

アドバイス

- 30秒間鳴り続けた後も、ドアが開いたままになっている場合、最長3分間、警報が鳴り続けます。また、ドアを閉めると最長30秒後には警報は止まります。
- 一旦、盗難警報装置を監視状態にすると、キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）以外では解除できません。

●盗難警報装置を監視状態（警報が作動する状態）にするには

電源を OFF にして、全てのドアを閉めます。以下の操作で施錠すると約 30 秒の待機時間（監視を行なわない状態）の後、監視状態に入ります。

- リクエストスイッチを押す
- アクセスキーのボタンを押す
- リモコンキーのボタンを押す

監視状態に入るとメーター内のセキュリティ表示灯が 2 回連続の点滅を繰り返します。この方法以外（キーによる施錠、車内からキーを使わず施錠）では盗難警報装置は作動しません。

☆2－34ページ参照

アドバイス

- 待機状態中は、セキュリティ表示灯がすばやく点滅します。
- 30秒の待機状態中に次のことを行った場合、監視状態には移りません。
  - キーレスエントリーでドアを解錠したとき
  - いずれかのドア（リヤゲートも含む）を開けたとき
  - アクセスキーを携帯しプッシュエンジンスイッチを押してAccにしたとき（プッシュスタート装着車）
  - エンジンスイッチをONにしたとき（プッシュスタート装着車以外）
- 30秒の待機状態の時間を待機時間なしに設定変更ができます。詳しくはスバル販売店にご相談ください。また、ナビゲーション装着車では画面上で同様の設定ができます。詳しくはナビゲーション用取扱説明書をご覧ください。
- 自動施錠の機能が作動した場合にも盗難警報装置が監視状態に移ります。

☆2－9ページ参照

- 監視状態のまま、バッテリーが上がったときは、キーレスエントリーでは解錠できません。このときはキーまたはメカニカルキーを使用して解錠しますが、バッテリーを充電、もしくは新品に交換した際に監視状態で復帰しますのでドアを開けたままにしておいたり、そのままドアを開けると警報が作動します。
- キーレスアクセス機能や電波式リモコンドアロックによる施錠や自動施錠時、ドアを施錠動作の直前で開くと警報が鳴り始める場合があります。

●盗難警報装置の監視状態を解除するには

以下の操作で解錠すると監視状態が解除されます。解除されるとメーター内のセキュリティ表示灯 はゆっくり点滅します。

- リクエストスイッチやアクセスキーの ボタンを押す
- リモコンキーの ボタンを押す

イモビライザー装備車以外や、以下の操作を行った場合、セキュリティ表示灯 は消灯します。

- プッシュエンジンスイッチを押してAccにする（プッシュスタート装着車）
- エンジンスイッチをONにする（プッシュスタート装着車以外）

アドバイス

ドアのキーシリンダーにキーまたはメカニカルキーを差し、回して解錠もしくは車内からキーを使わず解錠した場合、盗難警報装置は解除されません。そのままドアを開けてしまうと警報が作動します。
☆2－34ページ参照

●警報を作動させてしまったときには

解除方法として以下のいずれかの操作をすると解除できます。

▼キーレスアクセス&プッシュスタート装着車

- アクセスキーのいずれかのボタンを押す
- アクセスキーを携帯し、リクエストスイッチを押す
- アクセスキーを携帯しプッシュエンジンスイッチを押してAccにする

アドバイス

アクセスキーの電池残量が少なくなった場合は、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに近づけてAccにしてください。
☆2－27、2－28ページ参照

▼キーレスアクセス&プッシュスタート装着車以外

- リモコンのいずれかのボタンを押す
- エンジンスイッチにキーを差し込み、エンジンスイッチをONにする

●警報の設定

盗難警報装置は作動あり、作動なしの設定に切り替えることができます。
以下の方法で切り替えることができます。

▼キーレスアクセス&プッシュスタート装着車

①盗難警報装置の監視状態を解除してください。
☆2−41ページ参照
②運転席に座り、全てのドア（リヤゲートも含む）が閉まっていることを確認してください。
③プッシュエンジンスイッチを押してONにしてください。
④運転席ドアを開けると同時に集中ドアロックスイッチを後ろ側（解錠側）に押し、10秒間保持してください。
⑤ホーンが鳴り設定が切り替わります。
新しい設定がオドメーター／トリップメーターに表示されます。
作動なし：ホーンが2回鳴ります。
メーター表示
オドメーター／トリップメーター［AL OF］
作動あり：ホーンが1回鳴ります。
メーター表示
オドメーター／トリップメーター［AL ON］

▼キーレスアクセス&プッシュスタート装着車以外

①盗難警報装置の監視状態を解除してください。
☆2−41ページ参照
②運転席に座り、全てのドア（リヤゲート含む）が閉まっていることを確認してください。
③10秒以内にエンジンスイッチをOFF→ONを3回繰り返し、ONで止めてください。
④ ③の後、10秒以内に運転席ドアを一旦開けて、ドアを閉めてください。
現在の設定がオドメーター／トリップメーターに表示されます。
⑤ ④の後、10秒以内に集中ドアロックスイッチを下記のように3回操作してください。
新しい設定に切り変わるとブザーが鳴り、新しい設定がオドメーター／トリップメーターに表示されます。
作動なし：集中ドアロックスイッチをアンロック側（後ろ側）に3回操作してください。
メーター表示
オドメーター／トリップメーター［AL OF］
作動あり：集中ドアロックスイッチをロック側（前側）に3回操作してください。
メーター表示
オドメーター／トリップメーター［AL ON］

▼ナビゲーション装着車

メーカーオプションのナビゲーション装着車では画面上で設定ができます。詳しくはナビゲーション取扱説明書をご覧ください。

この設定は、スバル販売店でもできます。
詳しくは、スバル販売店にご相談ください。

●警報の作動履歴

メーター内のセキュリティ表示灯が点滅して、警報が作動したことを運転者に知らせます。警報が作動した原因により点滅の回数が変わります。

- エンジンスイッチをONにしたとき1秒間点灯した後に、以下の点滅で運転者に知らせます。
  ドア（リヤゲートを含む）が開けられた場合：5回
  強い衝撃を受けたときまたは、衝撃を何回も受けたとき：2回
  （ディーラーオプションの衝撃センサー付車のみ）
  弱い衝撃を受けたとき：1回
  （ディーラーオプションの衝撃センサー付車のみ）

☆2－31ページ参照

アドバイス

警報の作動履歴は、盗難警報装置を再度監視状態にすると消去されます。

■ルームランプ点灯

ルームランプのスイッチがDOOR位置にあるとき、警報が作動するとルームランプが点灯します。
この機能の初期設定は作動なしとなっております。この機能を使用する場合、ルームランプの設定を作動ありに設定してください。

☆1－2ページ参照

●ルームランプ点灯のカスタマイズ

スバル販売店でルームランプ点灯を作動あり/作動なしに設定することができます。

☆1－2ページ参照

●衝撃センサー（ディーラーオプション）

ディーラーオプションの衝撃センサーが装着されている場合は、車両に衝撃が加えられたときに警報が作動します。

また、センサーの配線が切断した場合にも警報が作動します。

軽い衝撃を受けたときは、短時間のホーンと非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅による警告、強い衝撃、または衝撃を何回も受けたときは約30秒間のホーン音と非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅による警報が作動します。

アドバイス

- 衝撃センサーは必ずしも全ての破壊行為に対して検知できるものではありません。また、振動が加わらないような破壊行為の場合（脱出用工具によるガラス破壊など）は、本センサーでは検知できません。
- また、下記などの振動が車両に加わった場合、警報が鳴る可能性がありますので駐車する場所に応じて警報、衝撃センサーの設定を行ってください。

  例）工事現場からの振動
  　　立体駐車場の振動
  　　電車通過による振動
  　　フェリー乗船中の駐車時の振動
  　　など
- 衝撃センサーの取り付け取り外しは、特殊な設定が必要になります。スバル販売店にお申し付けください。
- 衝撃センサーをスバル販売店以外で取り外した場合、センサーの配線が切断されたと判断し、警報が作動します。取り外しはスバル販売店にお申し付けください。
- スバル純正リモコンエンジンスターターでエンジンをかけている間は衝撃センサーの機能は停止します。

▼衝撃センサーのカスタマイズ

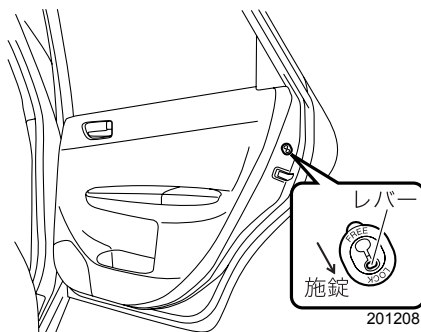
スバル販売店で作動あり/作動なし、および感度の設定ができます。

☆1－2ページ参照

チャイルドプルーフ

左右のリヤドアにあります。後席にお子さまを乗せたときにご使用ください。

■使用方法

チャイルドプルーフのレバーを「LOCK」側に動かしてドアを閉めると、車内のドアハンドルではリヤドアを開けられなくなります。解除するときはレバーを「FREE」側に動かしてください。

■チャイルドプルーフが働いているときのドアの開けかた

ドアを解錠し、車外からドアハンドルを引いて開けます。
車内から開けるときは、ドアロックノブを解錠にし、ウインドゥを下げ車外のドアハンドルを引いて開けます。

パワーウインドゥ

パワーウインドゥは、エンジンスイッチがONのとき使用できます。

⚠ 警告

- パワーウインドゥが閉まるときには大きな力が働きます。挟まれると危険ですので閉める前に窓から顔や手を出していないことを確認してください。
- 挟まれると危険ですので小さなお子さまには操作させないでください。
- お子さまを乗せるときにはロックスイッチをロックにしておいてください。お子さまがウインドゥスイッチをいたずらして手や首を挟むことを防止します。

☆2－48ページ参照

⚠ 注 意

ウインドゥの全閉､全開後に同じ方向にスイッチを押し続けないでください。パワーウインドゥの故障の原因になります。

アドバイス

- 車体の構造上、後席のウインドゥを全開にすることはできません。
- 下記操作を行うとパワーウインドゥのブレーカーが作動してウインドゥの開閉ができなくなることがあります。
  - 運転席ウインドゥを全閉または全開にした後、スイッチを同じ方向へ数秒間操作し続ける。
  - 3 席以上のウインドゥを全閉または全開にした後、それぞれのスイッチを同時に同じ方向へ操作し続ける。

  この場合、ブレーカー復帰後に必ずパワーウインドゥの初期設定を行ってください。初期設定がされていないと、運転席ウインドゥの自動全開（全閉）およびウインドゥ反転機能は作動しません。

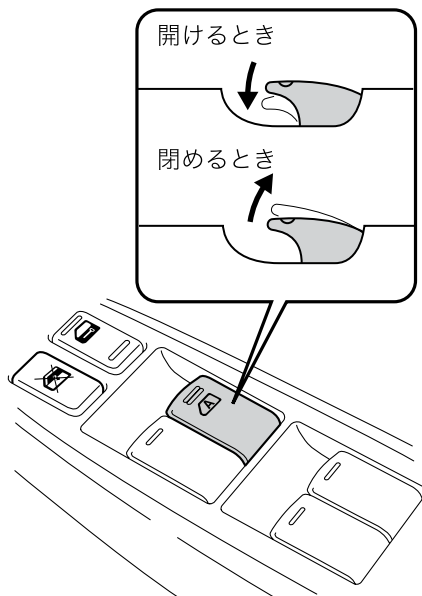
☆2－49ページ参照

■スイッチの操作

●運転席ウインドゥの開閉操作方法

スイッチを軽く操作している間、作動します。
強く操作すると、自動で全開（全閉）します。

開けるとき：
- スイッチを軽く押します。押している間ウインドゥが下降します。
- スイッチを強く押すと自動で全開になります。途中でウインドゥの下降を停止させるときは、スイッチを軽く引き上げます。

閉めるとき：
- スイッチを軽く引き上げます。引き上げている間ウインドゥが上昇します。
- スイッチを強く引き上げると自動で全閉になります。途中でウインドゥの上昇を停止させるときは、スイッチを軽く押します。

201161

アドバイス

バッテリー交換やヒューズ交換などで、バッテリーとの接続が断たれたときは、必ずパワーウインドゥの初期設定をしてください。
初期設定がされないと運転席ウインドゥは自動で全開（全閉）しません。
☆2−49ページ参照

●オフディレイ機能（キーOFF後の作動）

運転席のウインドゥはエンジンスイッチをONからAccまたはLOCK（OFF）にした後でも、約30秒間は昇降することができます。ただし、その約30秒の間に運転席のドアを開けて閉めると、ウインドゥの昇降はできなくなります。

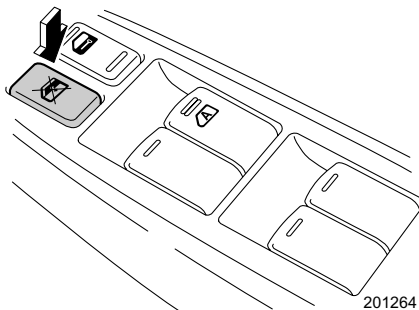
アドバイス

昇降ができる状態のときは、スイッチの照明が点灯しています。

●ロックスイッチの操作方法

ロックスイッチを押すと助手席と後席のウインドゥは開閉できなくなります。（ロック状態）

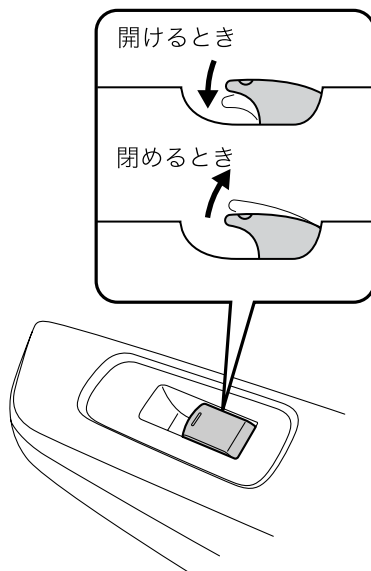
201264

●助手席、後席ウインドゥの操作方法

それぞれのウインドゥを開閉します。スイッチを操作している間作動します。

開けるとき：スイッチを押します。

閉めるとき：スイッチを引き上げます。

201209

■ウインドゥ反転機能

運転席のウインドゥが自動全閉中、窓枠とウインドゥとの間に異物の挟み込みを感知すると、ウインドゥの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。

⚠ 注 意

ウインドゥを確実に閉めるため、閉めきる直前の部分では、挟み込みを感知しない領域があります。指など挟まないようにしてください。

アドバイス

- 環境、走行条件により異物を挟んだときと同じ衝撃がウインドゥに加わるとウインドゥ反転機能が作動することがあります。
- ウインドゥ反転機能が作動した後、数秒間はスイッチを操作してもウインドゥの操作をすることができません。
- バッテリー交換やヒューズ交換などで、バッテリーとの接続が断たれたときは、必ずパワーウインドゥの初期設定をしてください。
  初期設定がされないと、ウインドゥ反転機能が作動しません。

■パワーウインドゥの初期設定

バッテリー交換やヒューズ交換などで、バッテリーとの接続が断たれたときは、必ずパワーウインドゥの初期設定を行ってください。パワーウインドゥの初期設定がされていないと、次の機能は作動しません。

- 運転席ウインドゥの自動全開（全閉）

☆2－47ページ参照

- ウインドゥ反転機能

●初期設定のしかた

①ドアを閉め、エンジンスイッチをONにします。
②運転席ウインドゥスイッチを下に押し、半分くらいまでウインドゥを開けます。
③運転席ウインドゥスイッチを上に引き続け、ウインドゥを全閉にします。全閉後、約1秒間スイッチを上に引き続けてください。

フューエルリッド（燃料補給口）

メーターの燃料計にフューエルリッド（燃料補給口）が右側にあることをお知らせする表示があります。

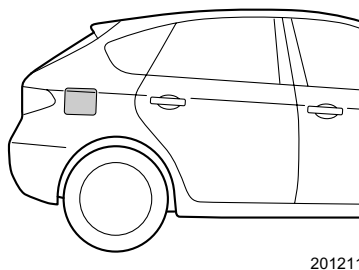
300826

	使用燃料	タンク容量
ターボ車	無鉛プレミアム（無鉛ハイオク）ガソリン	約60ℓ
ターボ車以外	無鉛レギュラーガソリン	

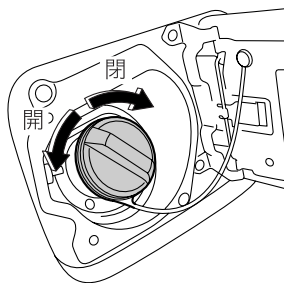
■フューエルリッド（燃料補給口）の開閉

開けるときは、運転席右下にあるフューエルリッドオープナーレバーを引き上げます。

201210

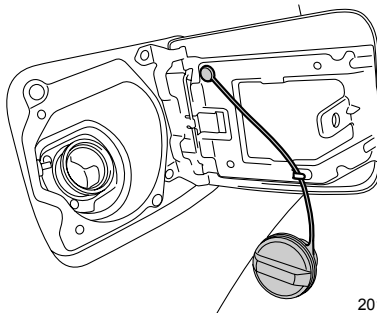
201211

閉めるときは、ロックするまでフューエルリッド（燃料補給口）を手で押し付けてください。

■フューエルキャップの開閉

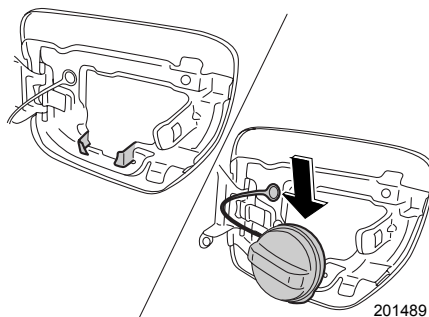
フューエルキャップを左に回して開けます。燃料補給後は、「カチッ、カチッ」と2回以上音がするまで右に回して閉めます。

201505

フューエルキャップを外したときは、キャップをフューエルリッドにかけてください。

タイプA

キャップについているコードをフューエルリッド内側のフックにかけます。

201506

タイプB

キャップをフューエルリッド内側にかけます。

201489

⚠ 警 告

燃料補給時には必ず次のことをお守りください。

- ガソリンは非常に引火しやすいため、燃料補給時はタバコなど一切の火気は厳禁です。
- エンジンは必ず止めてください。
- フューエルキャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると燃料が補給口から吹き返すおそれがあります。
- フューエルキャップは確実に閉めてください。閉まっていないと走行中に燃料が漏れて火災につながるおそれがあります。
- 静電気除去キャップを採用していますので、フューエルキャップは車に合ったスバル純正品を使用してください。

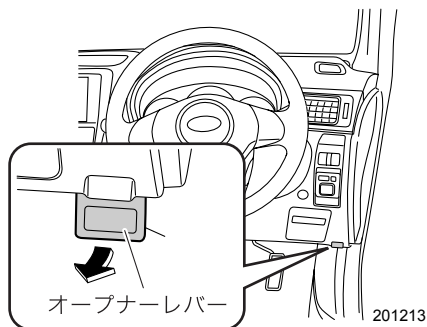
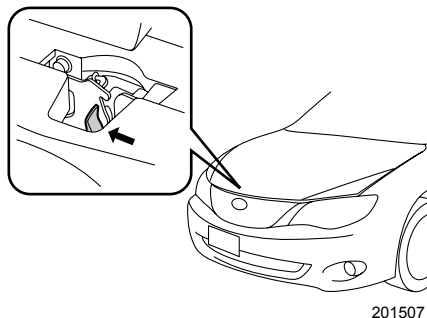
☆1－8ページ参照

⚠ 注 意

セルフ給油のときの燃料補給は、給油ガンが自動停止した時点で止めてください。

ボンネット

■開けるとき

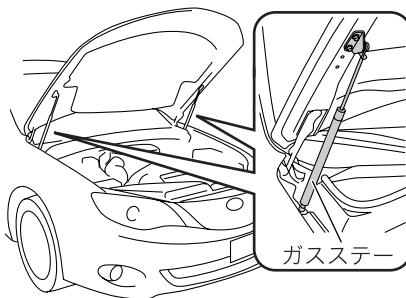
①ボンネットのオープナーレバーを引きます。運転席側のインストルメントパネル右下にあります。

②フロントグリルとボンネットのすき間からレバーを左に押してロックを外し、ボンネットを持ち上げます。

■閉めるとき

ボンネットをゆっくり降ろしてボディに近くなったら（約15 cm）手を離します。
確実にロックされていることを確認してください。

⚠ 注 意

ボンネットを開閉するとき

- 走行後すぐに開けるときには、部品が熱くなっているので、やけどしないように注意してください。
- ボディ近くまで降ろして手を離す際には指や他の物を挟まないよう充分注意してください。
- 必ず走行前にボンネットが確実にロックされていることを確認してください。確実にロックされていないまま走行すると、走行中開くことがあり非常に危険です。
- 風の強いときには充分注意して開けてください。ボンネットが閉まることがあります。
- ボンネットにはボンネットを支えるためのガスステーが取り付けられています。ガスステーの損傷や作動不良を防ぐため次のことをお守りください。

  - ガスステー部分にうすいビニール袋、テープなどが噛み込まないように注意してください。また、点検や清掃のときにステー部分に傷をつけないように注意してください。ステーのガス抜けにより、ゲートが自然に閉じてしまう場合があります。
  - ボンネットにスバル純正品以外のアクセサリー用品を取り付けないでください。ボンネットの重量が極端に重くなると、開けたときにステーが支えきれなくなるおそれがあります。
  - ステーに手をかけたり、横方向に力をかけたりしないでください。ステーが曲がり、ボンネットが開閉できなくなるおそれがあります。

アドバイス

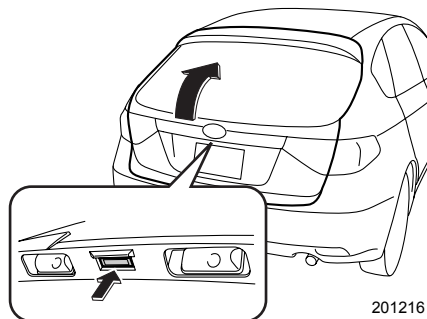
ボンネットを開けるときには
ワイパーアームは起こさないでください。また、ワイパーを作動させないでください。ボンネットとワイパーアームが接触しボンネットを傷つけるおそれがあります。

ボンネットを閉めるときには
ボンネットを上から強く押しつけないでください。ボンネットがへこむことがあります。

リヤゲート

リヤゲートは次を操作することで施錠・解錠ができます。
- 電波式リモコンドアロック
- 集中ドアロックスイッチ
- キーレスアクセス機能

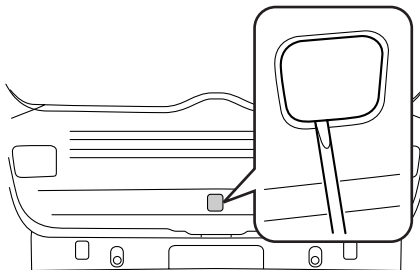
■開けるとき

リヤゲートオープナースイッチを押してリヤゲートを少し開けます。手で支えながらゆっくりと最上部（全開位置）まで持ち上げます。

■閉めるとき

リヤゲートをゆっくり下げて、上から手で押さえつけるように閉めます。
半ドアでないことを確かめます。

■リヤゲートの解錠ができなくなったとき

万一、バッテリー上がりや集中ドアロックシステムの故障などでリヤゲートの解錠ができなくなった場合は、応急処置用解錠レバーを操作して車室内から解錠することができます。

① リヤゲートトリムのカバーを外します。

201286

② マイナスドライバーなどを使用してレバーを矢印の方向に動かし、リヤゲートを開けます。

201287

⚠ 注 意

- 開閉や荷物の出し入れのとき、リヤゲートが頭や顔にぶつからないように注意してください。
- 走行前には、リヤゲートを完全に閉めてください。走行中に開くと荷物が落ちることがあります。
- 走行中や長時間のアイドリングをしているときはリヤゲートを完全に閉めてください。車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
- リヤゲートを閉めるときは、他の人の手（とくにお子さまには気をつけてください）や荷物を挟まないように注意してください。
- エンジンをかけたまま荷物の出し入れをするとき、排気ガスの熱でやけどをしないように注意してください。
- 応急処置用解錠レバーは指で操作しないでください。けがをするおそれがありますので、必ずドライバーなどを使用してください。

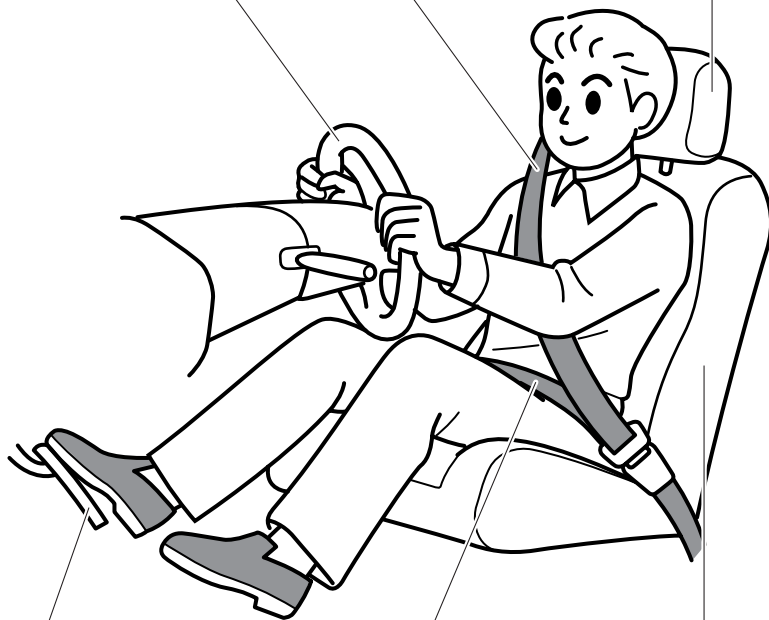
- リヤゲートを支えているガスステー部にうすいビニール袋、テープなどが噛み込まないように、また、荷物の積み下ろしなどで傷をつけないように注意してください。ステーのガス抜けにより、ゲートが自然に閉じてしまう場合があります。
- リヤゲートにスバル純正品以外のアクセサリー用品を取り付けないでください。リヤゲートの重量が極端に重くなると、開けたときにステーが支えきれなくなるおそれがあります。

アドバイス

リヤゲートを開閉するとき

- リヤゲートオープナースイッチを押すと同時にリヤゲートを開けようとした場合、リヤゲートが開かないときがあります。
- キャリアなどに積んだ荷物に当たらないように気をつけて開けてください。
- 傾斜した場所では、平坦な場所よりもリヤゲートの開閉がしにくかったり、急に開閉してしまう場合があります。

正しい運転（乗車）姿勢

無理のない、正しい運転（乗車）姿勢がとれるようにシートを調整します。ミラーも調整します。そしてシートベルトを正しく装着します。
☆2−66ページ参照

⚠ 警 告

シートなどを調整するときは、次の事項を必ず守ってください。重大な傷害につながるおそれがあります。

- シート調整は、必ず走行を始める前に行ってください。とくに運転席は運転中に行わないでください。加速、減速でシートが動いてペダルに足が届かなくなる、背当てが倒れてハンドルに手が届かなくなる、運転への注意がそれ運転ミスを起こすなどの重大な事故や傷害につながるおそれがあります。
- シートを調整した後はシートを軽くゆさぶり「確実に固定されていること」を確かめてください。不完全なままではシートが動いたり、シートベルトの機能が充分に働かないことがあります。
- 走行中は助手席も含めて背当てを必要以上に倒さないでください。万一のとき、シートベルト本来の機能が発揮されないことがあります。
- 背当てと背中の間にクッションなどを入れないでください。正しい運転姿勢がとれないため危険です。
- フロントシートの下に物を置かないでください。物が挟まってシートが固定されず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ヘッドレストを外したり、固定できる高さを超えての使用は、万一のとき頭や首を保護できず重大な傷害につながるおそれがあります。フロントヘッドレストは、ヘッドレスト中央が耳の後方になるように高さを調整してください。リヤヘッドレストは、格納位置から一段上げた位置で使用してください。

⚠ 注 意

シートの調整は必ず大人が行い、シートや動いている部分に手を近づけないでください。また、同乗者や荷物にも注意してください。挟まれたり、荷物を損傷したりすることがあります。

アドバイス

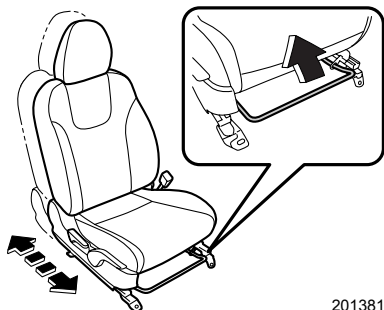
納車時のシートダストカバー（シート汚れ防止用のポリエチレン製カバー）やフロアマットの汚れ防止フィルムは必ず取り外してから使用してください。

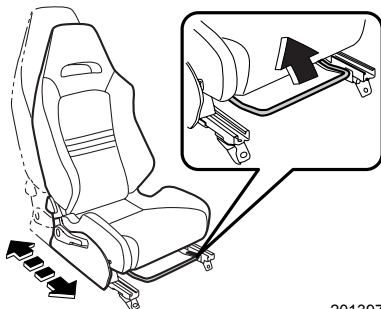
フロントシート

シートのドア側と下部のレバー操作で調整ができます。

■スライド調整（前後の調整）

下部のレバーを完全に引き上げた状態で前後に動かして調整します。レバーを下ろし、ロックを確認します。

タイプA

201381

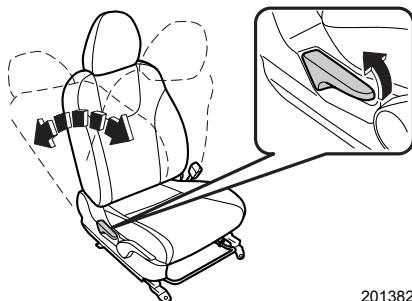
タイプB

201397

⚠ 注 意

後方にスライドする際には、後席の乗員の足が挟まれないように注意してください。

■リクライニング調整（背当て角度の調整）

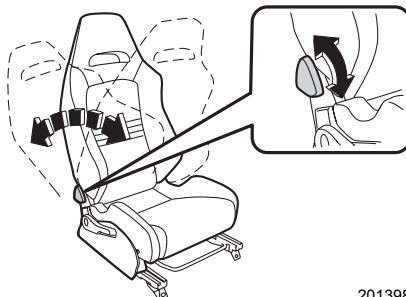
タイプA

レバーを完全に引き上げた状態で背当ての角度を調整します。レバーを下ろし、ロックを確認します。

201382

⚠ 注 意

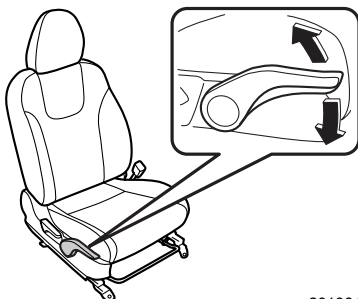
調整する際には、レバーとレバーカバー内に指を挟まないよう気をつけてください。

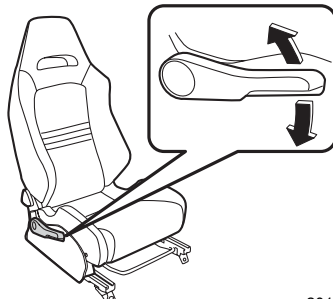
タイプB

ダイヤルを回してバックレストの傾きを調整します。調整するときは、背中をバックレストから少し浮かせるようにすると簡単に調整できます。

201398

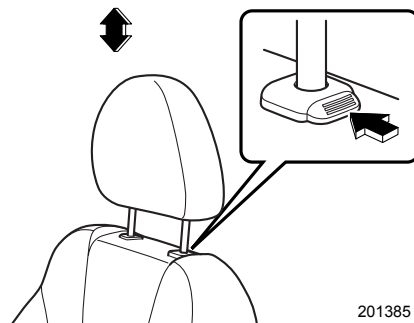
■上下調整（運転席のみ）

レバーを引くたびに上がります。また、押すたびに下がります。

タイプA

201384

タイプB

201399

■ヘッドレストの高さ調整

- 上げるときはそのまま引き上げます。
- 下げるときは、固定解除ボタンを押したまま押し下げます。
- 取り外すときは固定解除ボタンを押したまま引き抜きます。

201385

⚠ 警 告

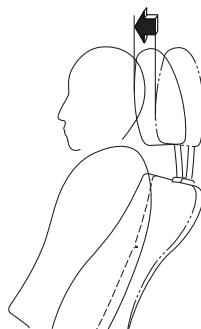
運転するときには

ヘッドレストを確実に取り付けてください。
外したり、固定できる高さを超えての使用は、万一のとき頭や首を保護できず重大な傷害につながるおそれがあります。
ヘッドレスト中央が耳の後方になるように高さを調整してください。

アドバイス

ヘッドレストが屋根に当たって取り外しにくいときは、背当てを倒すと取り外せます。

■アクティブヘッドレスト

フロントシートのヘッドレストには、アクティブヘッドレストが装備されています。
この装置は、後方から追突されたとき、前方に少し傾斜するようになっています。
これにより、頭や首を保護し、むち打ち症などを軽減します。
万一の衝突事故に備え、ヘッドレストの乗員保護効果を最大限にするため、ヘッドレストの高さを正しく調整してください。

100089

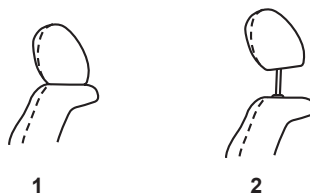
⚠ 注 意

ヘッドレストに物を引っかけたり、つかまったりしないでください。
充分な効果が発揮できなかったり、故障につながるおそれがあります。

リヤシート

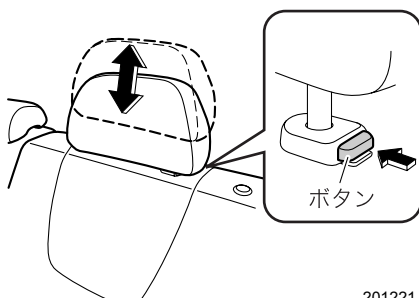
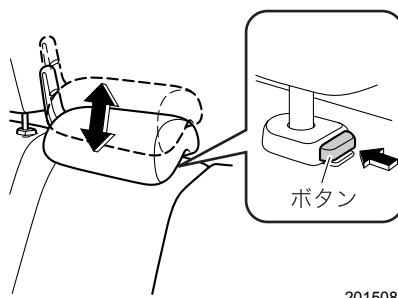
■ヘッドレスト

使用するときは、常に格納位置から一段上げた位置にしてください。

1）格納位置
2）使用位置

201504

●ヘッドレストの高さ調整

- 上げるときはそのまま引き上げます。
- 下げるときは固定解除ボタンを押したまま押し下げます。
- 取り外すときは固定解除ボタンを押したまま引き抜きます。

＜左右席用＞

201221

201508

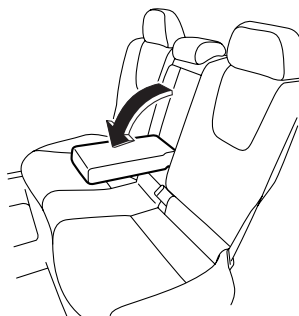
⚠ 警 告

ヘッドレストは確実に取り付けてください。
外したり、固定できる高さを超えての使用は、万一のとき頭や首を保護できず重大な傷害につながるおそれがあります。

アドバイス

乗員がいないときは下げておくと、後方視界が良くなります。

■アームレスト✤

引き出して、ひじ掛けとして使います。

201281

⚠ 警 告

アームレストを使用するときには
シートベルトの効果を発揮させるため、次の手順を必ず守り、正しく装着してください。
① 最初にシートベルトを装着する。
② 次にアームレストを下ろす。
先にアームレストを下ろしてからシートベルトを着用すると、衝突時に腹部に当たり重大な傷害につながるおそれがあります。

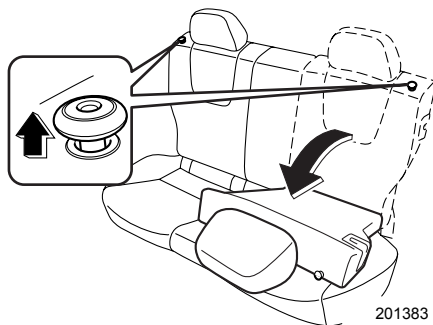
⚠ 注 意

アームレストを使うとき上に乗ったり、重いものをのせないでください。アームレストが損傷したり、思わぬけがをすることがあります。

■6：4分割リヤシートの背当てを倒し、荷室として使うとき

リヤシートの背当てを倒すことにより、荷室として広く使うことができます。
背当ては左右に分割されているシートをそれぞれ倒すことができます。

●背当てを倒すとき

背当て上方にあるロックノブを引き上げながら背当てを倒します。

●背当てを元に戻すとき

背当てを起こし、確実にロックします。

⚠ 警 告

- 背当てを倒して荷室として使用する場合は、お子さまも含めて走行中、人を乗せないでください。急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに重大な傷害を受けることがあります。
- 荷物や長いものをのせたときは、荷物を固定してください。急ブレーキをかけたときなどに荷物が飛びだし重大な傷害を受けることがあります。

☆2－59ページの注意事項もお守りください。

- 背当てを元に戻したときは、背当てを軽く前後にゆさぶり確実に固定されていることを確認してください。固定されていないと急ブレーキ時などに背当てが倒れたり、荷室内の物が飛びだすなど思わぬ事故につながり重大な傷害につながるおそれがあります。
- 背当てを元に戻したときは、シートベルトが背当てに挟まれていないことを確認してください。シートベルトが背当てに挟まれていると、衝突したときなどにシートベルトが充分な効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注 意

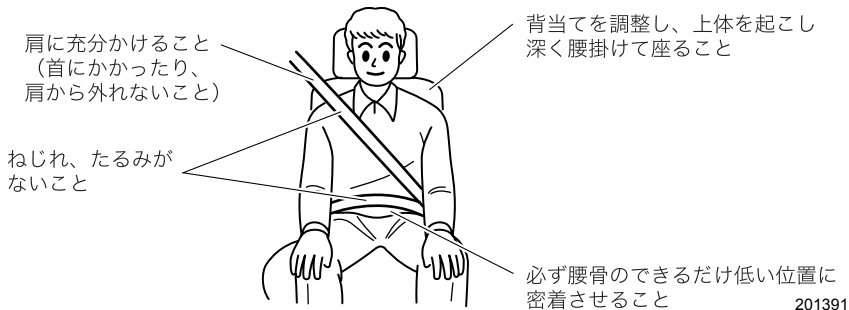
- チャイルドシートを取り付けているときは、背当てを倒さないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 背当てを倒すとき、中央席のシートベルトを格納してください。

アドバイス

上り坂などで背当てが倒れないときは、手で倒してください。

シートベルト

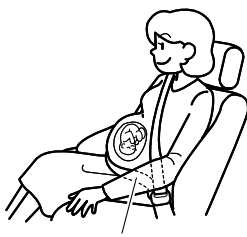
シートベルトの正しい着用

シートベルトは正しく着用しないと効果が半減したり、危険な場合があります。次の使用方法にしたがって走行前に運転者は必ず着用し、同乗者にも必ず着用させてください。

⚠ 警告

シートベルトの着用は、次の事項を必ず守ってください。重大な傷害につながるおそれがあります。

- 走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- シートベルトは一人用です。二人以上で一本のベルトを使用しないでください。
- シートベルトはねじれたり、裏返しにならないように使用してください。ねじれたり裏返しになっているとベルトの幅が狭くなったり、局部的に強い力を受けて万一のとき危険です。
- シートベルトは腰骨のできるだけ低い位置に密着させて着用してください。柔らかい腹部にかけた場合は万一のとき強い圧迫を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。
- 肩ベルトは脇の下を通さずに確実に肩にかけてください。肩に充分にかかっていないと上半身が拘束されず充分な効果を発揮しません。
- シートベルトは上体を起こし、シートに深く腰掛けた状態で着用してください。正しい姿勢については「正しい運転（乗車）姿勢」（2－58ページ）をご覧ください。
- シートの背当てを必要以上に倒して走行しないでください。衝突したときなどに体がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ハンドルやインストルメントパネルに必要以上近づいて運転しないでください。
- シートベルトを洗濯バサミやクリップなどでたるみをつけないでください。充分な効果を発揮しません。

⚠警告

- 妊娠中の方や疾患のある方も、万一のときに備えシートベルトを着用してください。局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトは腹部を避けて腰骨のできるだけ低い位置にぴったり着用してください。肩ベルトは確実に肩に通し、腹部を避けて胸部にかかるように着用してください。

201344

- シートベルトのバックルに異物が入らないようにしてください。異物が入るとプレートがバックルに完全にはまらなくなり、走行中に外れる場合があります。
- お子さまもシートベルトを必ず着用させてください。膝の上でお子さまを抱いていても、急ブレーキや衝突したときなどに充分支えることができず、お子さまへの重大な傷害につながるおそれがあります。
- 6歳未満のお子さまはチャイルドシートをご使用ください。
  6歳以上のお子さまでもシートベルトを着用したときベルトが首、あご、顔などに当たるお子さまはスバル純正チャイルドシート（別売）を使用してください。万一のとき、ベルトによる負傷を防ぎます。
  スバル純正チャイルドシートの使用方法は添付されている専用の取扱説明書をご覧ください。

＜選択の目安＞

	ベビーシート	チャイルドシート	ジュニアシート
体重（目安）	9 kg以下	9～18 kg	18～36 kg
身長（目安）	70 cm未満	100 cm未満	145 cm未満
年齢（目安）	0か月～ 9か月頃まで	4か月～ 4歳頃まで	4歳～ 12歳頃まで

運転する前に

⚠ 警告

- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。とくにチャイルドシート固定機構付シートベルトの場合は、シートベルトに体を巻きつけて遊んだりすると、チャイルドシート固定機構が作動してベルトが引き出せなくなり、窒息などの重大な傷害につながるおそれがあります。

200364

  万一、誤ってチャイルドシート固定機構を作動させてしまい、シートベルトを外せなくなった場合は、はさみなどでベルトを切断してください。

☆2－77ページ参照

- シートベルトにほつれや切り傷ができたり、金具部などが正常に動かなくなったときは、シートベルトを交換してください。また、装着した状態で万一事故にあった場合は、外観に異常がなくても必ずスバル販売店で交換してください。そのまま使用すると正常に働かず、充分な効果を発揮しません。
- シートベルトの改造や取り外しなどはしないでください。衝突などのとき充分な効果を発揮せず重大な傷害を受けるおそれがあります。
- シートベルトが汚れた場合は、中性洗剤を溶かしたぬるま湯を使用してください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤や漂白剤はシートベルトを弱めるため絶対に使用しないでください。

⚠ 注 意

炎天下に長時間駐車し、室内が高温になっている場合は、金属部分を持たずに、樹脂部分を持ってシートベルトを着用してください。シートベルトの金属部が熱くなっている場合があり、やけどにつながるおそれがあります。

フロントシートベルト

シートベルトは、身体の動きに合わせて自由に巻き取り、引き出しができますが、強い衝撃を受けたときやベルトを急激に引き出そうとすると、ベルトが自動的にロックします(ELR機構)。

■3点式シートベルト

●着用のしかた

① タングプレートをつかみ、ゆっくり引き出します。

200119

② ベルトがねじれないようにし、タングプレートをバックルの中へ、“カチッ”と音がするまで差し込みます。

201005

③ 正しい姿勢で腰掛け、腰のベルトを腰骨のできるだけ低い位置に密着させます。

200121

●外すとき

外すときはバックルの「PRESS」ボタンを押します。
ベルトが自動的に収納されますので、ひっかかったり、ねじれたりしていないかを確認します。

アドバイス

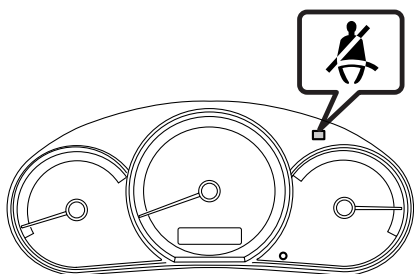
- ベルトが首に当たったり、肩から外れて腕にかかってしまうときは、ショルダーアジャスターでベルトの高さを調整します。

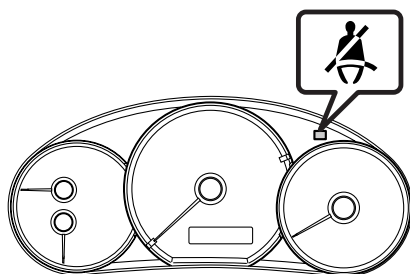
☆2−71ページ参照

- ベルトが引き出せないときはベルトをゆるめてもう一度ゆっくり引き出します。
  それでも引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからベルトをゆるめ、再度ゆっくりと引き出します。

■シートベルト警告灯

エンジンスイッチがONで運転席シートベルトが未着用の場合、メーター内の警告灯が点灯します。運転席シートベルトを着用すると消灯します。運転席シートベルト未着用のまま車速約22 km/h以上で走行すると警告灯が点滅し、ブザーが鳴ります。上記作動は運転席シートベルトを着用するまで約2分間続きます。約2分経過しても運転席シートベルト未着用の場合、警告灯が点滅から点灯に切り替わり、ブザーは停止します。警告灯は運転席シートベルトを着用するまで点灯します。

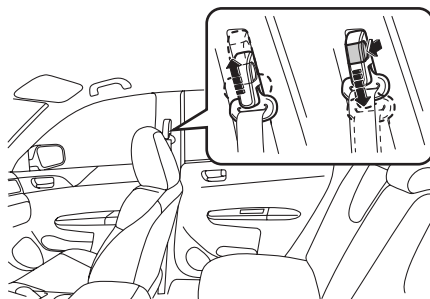
タイプAメーター

201350

タイプBメーターおよびタイプCメーター

201351

アドバイス

このとき車速が約22 km/h以下になっても、上記作動は運転席シートベルトを着用するまで約2分間続きます。

■シートベルトの高さ調整（ショルダーアジャスター）

① 上げるときはショルダーアジャスター本体を上に動かします。下げるときはノブを引きながらショルダーアジャスターを動かして最適な位置を選びます。
② ショルダーアジャスターが固定されていることを確認します。

⚠ 警 告

ショルダーアジャスターを調整するときは、次のことをお守りください。

守らないと衝突したときなどにシートベルトが充分な効果を発揮せず、重大な傷害を受けるおそれがあります。

- シートベルトが首に当たらないように、また、肩の中央に充分かかるようにできるだけ高い位置に調整してください。
- 調整した後は、確実に固定されていることを確認してください。

アドバイス

アジャスターが上がらない場合、ベルトが引き出せず固定された状態になっている場合があります。ベルトが引き出せる状態にしてから、アジャスターを操作してください。
☆2－70ページ参照

■プリテンショナー付シートベルト

プリテンショナー付シートベルトは、前方向からの強い衝撃を受けると作動し、シートベルトを瞬間的に引き込んで前席乗員をシートにしっかり固定し、シートベルトの効果をいっそう高めます。
プリテンショナーは運転席側、助手席側それぞれの肩ベルトに装着されています。

運転席側

助手席側

⚠注 意

プリテンショナー付シートベルトの効果を発揮させるため次の事項を必ず守ってください。

- シートを正しい位置に調整する。

☆2－58ページ参照

- シートベルトを正しく着用する。

次のような作業をするときは、必ずスバル販売店にご相談ください。

- シートベルトを取り外すとき
- シートベルトを廃棄するとき
- 廃車するとき

アドバイス

- プリテンショナー付シートベルトは、シートベルトを着用していない場合でも作動します。
- プリテンショナー付シートベルトは一度作動すると、ベルトの引き出し、巻き取りができなくなります。
- プリテンショナー付シートベルトが作動した場合は、必ず運転席、助手席とも同時にスバル販売店で交換してください。
- プリテンショナー付シートベルトは、SRSエアバッグシステムと同時に作動します。

リヤシートベルト

3点式シートベルトが2名分装備されています。中央席には2点式シートベルトまたは、途中で切り離しのできる3点式シートベルト（メーカーオプション）が装備されています。

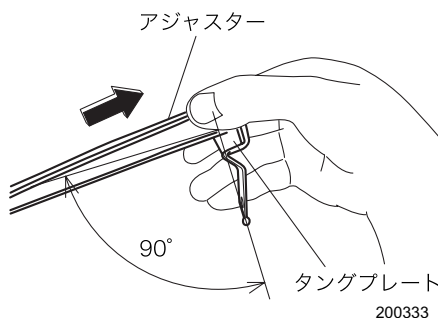
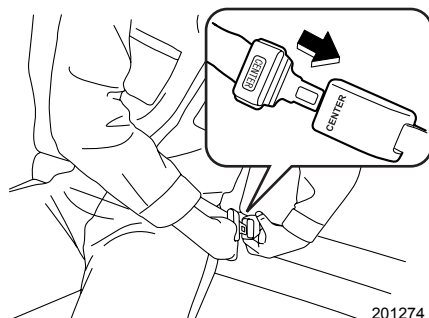
■外側席用シートベルト

フロントシートベルトと同じ方法で着用します。
☆2－69ページ参照

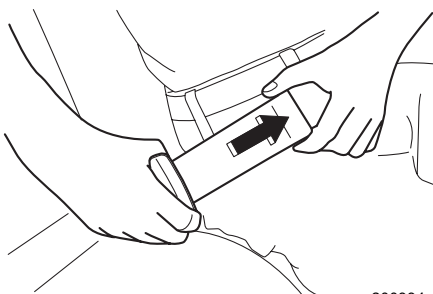
■中央席用シートベルト（2点式）

必ず中央席用のシートベルトを使ってください。中央席用のタングプレートとバックルには「CENTER」印があります。

●着用するとき

① アジャスターを図のようにし、ベルトを引いて必要な長さより少し長めにします。

② ベルトにねじれがないようにし、タングプレートをバックルの中へ“カチッ”と音がするまで差し込みます。
このとき、タングプレートとバックルにある「CENTER」印の面を合わせてください。

次ページへ ⇒

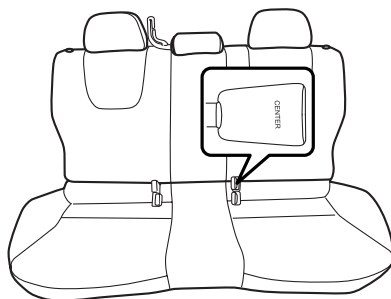
⇒前ページより

③腰骨にかかるようにベルトを図のように引き、腰部に密着させます。

200334

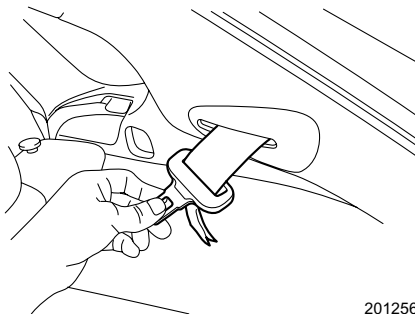
●外すとき

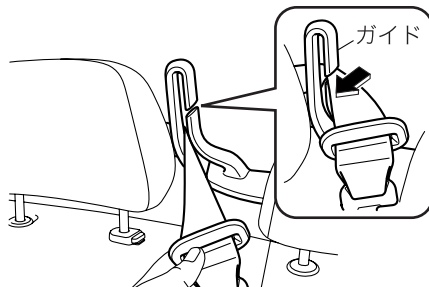
①外すときはバックルの「PRESS」ボタンを押します。
外したベルトはタングプレートとバックルを結合しておきます。

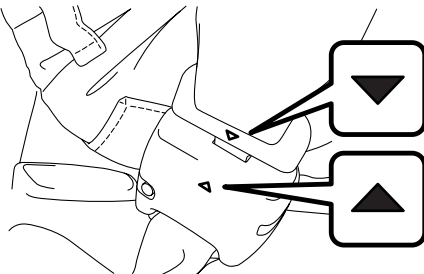
■中央席用シートベルト（3点式）

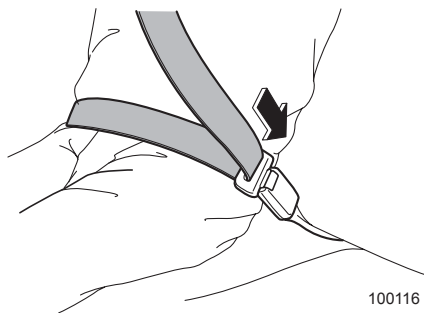
必ず中央席用のシートベルトを使ってください。中央席用バックルには「CENTER」印があります。

201400

●着用するとき

①カーゴルームの格納ホルダーからシートベルトを引き出します。

201256

②シートベルトを背当てのガイドに通します。

201224

③右側の小さいバックルとコネクターを▲マークが付いている面を合せて結合します。

200298

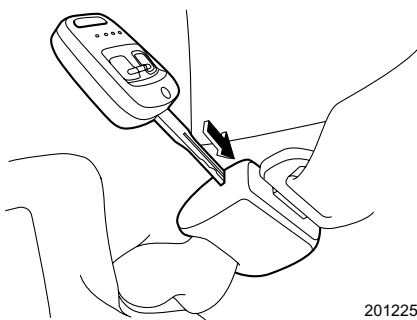
④フロント 3 点式シートベルトと同じ要領で着用します。

100116

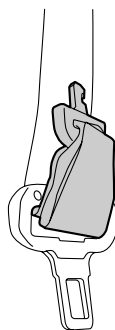
⚠ 注 意

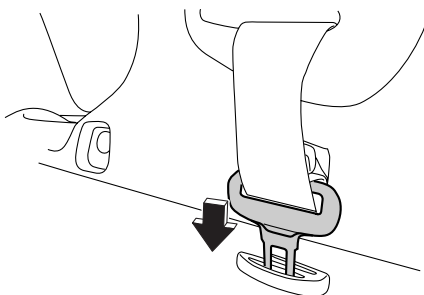
コネクターを結合しないで使用するとシートベルト本来の機能が発揮されません。必ず結合してから着用してください。

●格納するとき

①バックルの「PRESS」ボタンを押します。

②コネクターの解除ボタンをキーなどを使って押し分離します。

201225

③コネクターを後ろに巻きます。

201509

④シートベルトをカーゴルームにある格納ホルダーの溝に差し込み、タングプレートを格納ホルダーに差し込み固定します。

201491

⚠注 意

- 使用しないときは、シートベルトを格納しておいてください。
- シートベルトの脱着時には、隣の乗員に金具が当たらないように気をつけてください。
- 巻き取りが早いので、コネクターを分離するときはシートベルトを手で持ってください。急に巻き取らせないよう気をつけてください。

■チャイルドシート固定機構付シートベルト

後席にチャイルドシート固定機構付シートベルトが組み込まれています。
チャイルドシート固定機構を作動させると引き出し方向にベルトが動かないようにできるため、チャイルドシート取り付け時に便利です。
〔ISO FIX方式において、本車両用に認可を取得した乳児用（ベビー）／幼児用（チャイルド）チャイルドシートを専用のISO FIX固定バーおよびテザーアンカーに取り付ける場合には、2−78ページの「ISO FIX固定バー および テザーアンカー」をご覧ください。〕

⚠ 警 告

チャイルドシートは確実に固定してください。確実に固定されていないと、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
〔詳しくは、チャイルドシート（別売）に付属の取扱説明書をご覧ください。〕

●チャイルドシート固定機構の使いかた

詳しい取り付け、取り外し方法については、それぞれのチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。

① チャイルドシート（別売／スバル純正ISO FIX方式を除く）を取り付けます。
② チャイルドシートが取り付けにくい場合には、リヤシートのヘッドレストを取り外します。
③ シートベルトを引き出しチャイルドシートにシートベルトを通して、タングをバックルに確実に差し込みます。
④ 肩ベルトをゆっくりと全部引き出します。
（自動的にチャイルドシート固定機構が作動します。）
⑤ チャイルドシートに体重をかけ、座席に充分しずみ込ませた状態で、腰ベルトのたるみがなくなるまで肩ベルトを巻き取らせ、チャイルドシートを確実に固定させます。
⑥ チャイルドシートをゆさぶり、固定されていることを確認します。

●チャイルドシート固定機構の解除のしかた

① バックルの「PRESS」ボタンを押して、ベルトを外します。
② ベルトを全部巻き取らせると、チャイルドシート固定機構が解除します。

アドバイス

- シートベルトを全て引き出した後、ベルトを巻き取るときにチャイルドシート固定機構が働き、作動音がします。このとき、ベルトの巻き取りのみ可能です。
- とくに、お子さまのいたずらなどに気をつけてください。

ISO FIX固定バー および テザーアンカー

後席の左右席には、乳児用（ベビー）／幼児用（チャイルド）のスバル純正ISO FIXチャイルドシートを固定するための専用のISO FIX固定バーが装備されております。
また、ISO FIXテザー式の幼児用（チャイルド）として、前向きで使用する場合のみに使用するテザーアンカーが装備されております。

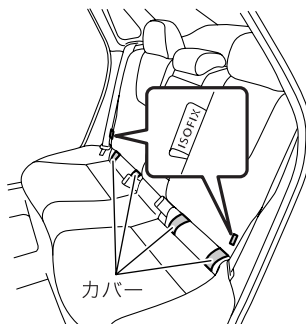
- ISO FIX方式において、この車両で認可を取得した乳児用（ベビー）／幼児用（チャイルド）のスバル純正ISO FIXチャイルドシートは、専用のISO FIX固定バーを使用して確実に、また、容易に固定することができます。
- ISO FIXテザー式の幼児用（チャイルド）として前向きで使用する場合には、テザーアンカーを使用してチャイルドシートの上側を確実に固定することができます。

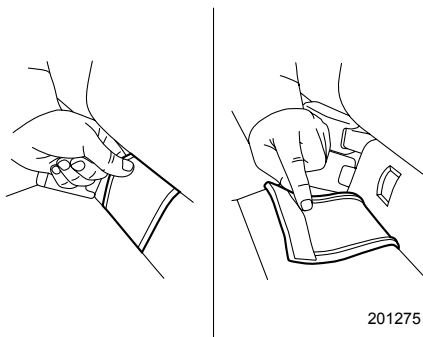
⚠ 警 告

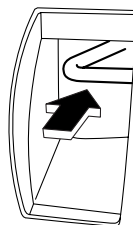
- 前向きに取り付ける場合には、必ずISO FIX固定バーとテザーアンカーをセットで使用してください。セットで使用しない場合は、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ISO FIXチャイルドシートを取り付ける際は、固定専用のアンカー部およびベースシートのロック部にシートベルトや異物の噛み込みがないことを確認してください。
  シートベルトや異物が噛み込んだ場合、確実にロックされず、衝撃を受けたときに重大な傷害につながるおそれがあります。
- 前向きに取り付ける場合は、テザーベルトは必ずリヤシート背当て後ろ側にあるテザーアンカーに固定してください。
- ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を後ろ向きに取り付ける場合には、テザーベルトを使用しないでください。

〔詳しくは、チャイルドシート（別売）に付属の取扱説明書をご覧ください。〕

■ISO FIX固定バー

背当ての下側のカバーをめくるとあります。ISO FIX 固定バーが装備されていることを示すタグが背当てについています。

201227

チャイルドシートを取り付けるときは、カバーをめくります。

201275

ISO FIX固定バーに差し込みます。

201276

アドバイス

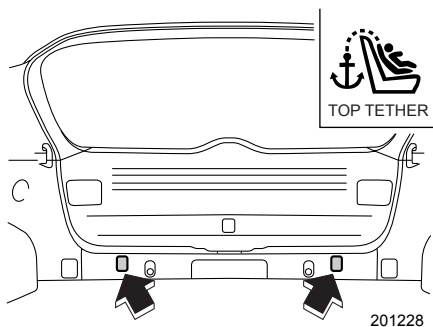
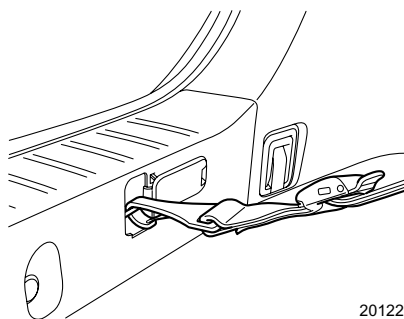
チャイルドシートを取り外した後は、ISO FIX 固定バーのカバーを元の状態に戻してください。

■テザーアンカー（前向き取り付け時のみに使用）

⚠ 警 告

- 前向きに取り付ける場合には、必ずISO FIX固定バーとテザーアンカーをセットで使用してください。セットで使用しない場合は、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- スバル純正ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を後ろ向きに取り付ける場合には、テザーベルトを使用しないでください。

〔詳しくは、チャイルドシート（別売）に付属の取扱説明書をご覧ください。〕

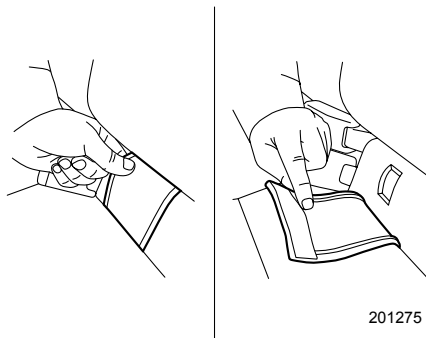
カーゴルーム後ろ側の左右にあるカバーを開けるとあります。カバーにはテザーアンカーを示すマークがあります。

チャイルドシートのフックをテザーアンカーに引っかけます。

■スバル純正ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を後ろ向き（乳児用）として使用する場合

詳しい取り付け、取り外し方法については、別売のスバル純正 ISO FIX チャイルドシート（テザー式）に付属の取扱説明書をご覧ください。

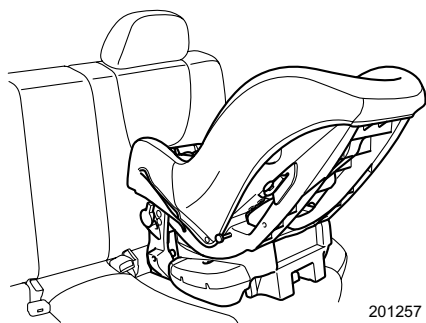
⚠ 警 告

- ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を後ろ向きに取り付ける場合には、テザーベルトを使用しないでください。
- ISO FIXチャイルドシートを取り付ける際は、固定専用のアンカー部およびベースシートのロック部にシートベルトや異物の噛み込みがないことを確認してください。
  シートベルトや異物が噛み込んだ場合、確実にロックされず、衝撃を受けたときに重大な傷害につながるおそれがあります。

①背当ての下部のカバーをめくり、ISO FIX固定バーの位置を確認します。

201275

②ベースシートをISO FIX固定バーに確実に取り付けます。
③ISO FIXチャイルドシート（テザー式）をベースシートに確実に取り付けます。
④ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を軽くゆさぶり、ISO FIX固定バーに確実に固定されていることを確認します。

201257

⚠ 注 意

チャイルドシートを取り付ける際に、手を挟まないよう、気をつけてください。

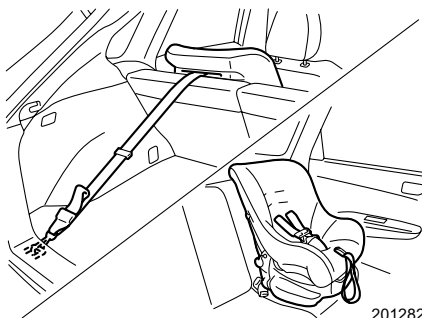
■スバル純正ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を前向き（幼児用）として使用する場合

詳しい取り付け、取り外し方法については、別売のスバル純正 ISO FIX チャイルドシート（テザー式）に付属の取扱説明書をご覧ください。

⚠ 警 告

- 前向きに取り付ける場合は、必ず ISO　FIX 固定バーとテザーアンカーをセットで使用してください。セットで使用しない場合には、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
〔詳しくは、チャイルドシート（別売）に付属の取扱説明書をご覧ください。〕
- ISO FIXチャイルドシートを取り付ける際は、固定専用のアンカー部およびベースシートのロック部にシートベルトや異物の噛み込みがないことを確認してください。
シートベルトや異物が噛み込んだ場合、確実にロックされず、衝撃を受けたときに重大な傷害につながるおそれがあります。

①ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を取り付ける側のリヤシートヘッドレストを取り外します。
②背当て下部のカバーをめくり、ISO FIX固定バーの位置を確認します。
③ベースシートをISO FIX固定バーに確実に取り付けます。
④ISO FIXチャイルドシート（テザー式）をベースシートに確実に取り付けます。
⑤ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を軽く上下左右にゆさぶり、ISO FIX固定バーに確実に固定されていることを確認します。
⑥ISO FIXチャイルドシート（テザー式）のテザーベルトをテザーアンカーに確実に引っかけます。
⑦ISO FIX チャイルドシート（テザー式）のテザーベルトがピンと張る（5 kg 程度）まで強く引っ張って、チャイルドシートの上側を確実に固定します。
⑧ISO FIXチャイルドシート（テザー式）のテザーベルトを軽く引っ張り、テザーアンカーに確実に固定されていることを確認します。

⚠ 注 意

チャイルドシートを取り付ける際に、手を挟まないよう、気をつけてください。

SRSエアバッグシステム

SRSエアバッグシステム

SRSエアバッグのSRSとはSupplemental Restraint Systemの略で、乗員補助拘束装置の意味です。
全てのSRSエアバッグはエンジンスイッチがONのときのみ作動可能になります。
運転席、助手席SRSエアバッグは車両前方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の頭部や胸部などへの衝撃をやわらげる装置です。
SRS サイドエアバッグは車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の主に胸部や腰部への衝撃をやわらげる装置です。
SRS カーテンエアバッグは車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席と後席乗員の主に頭部への衝撃をやわらげる装置です。

■シートベルトは必ず正しく着用してください

⚠ 警 告

- SRSエアバッグシステムはシートベルトを補助する装置で、シートベルトに代わるものではありません。SRSエアバッグシステムだけでは身体の飛びだしなどを防止できないばかりか、エアバッグ本体からの衝撃を受けてしまいます。
- シートベルトを正しく着用し、正しい運転（乗車）姿勢をとらないと、衝突などのとき、SRSエアバッグシステムの効果が充分発揮されず、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

☆2−66ページ参照

- 正しい乗車姿勢になるようシート位置、ハンドル位置を調整してください。不適切な乗車姿勢ではSRSエアバッグシステムの効果を発揮させることができず命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

☆2−58ページ参照

■乗員とSRSエアバッグの間に物を置かないでください

⚠ 警 告

膝の上に物をかかえるなど、乗員とSRSエアバッグの間に物を置いた状態で走行しないでください。SRS エアバッグが膨らんだときに物が飛ばされたり、SRSエアバッグの正常な作動を妨げたりして、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

■お子さまを乗せるときには、次の事項をお守りください

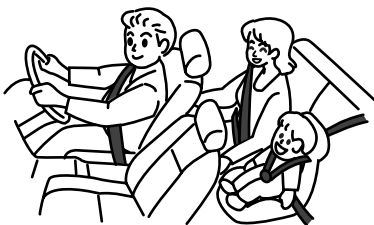
⚠ 警 告

- お子さまは後席に座らせて必ずシートベルトを着用させてください。後席がお子さまにとって最も安全な乗車位置です。

200366

- お子さまを SRS エアバッグの前に立たせたり、膝の上に抱いたり、背負ったりした状態では走行しないでください。

100234

- 法律により６歳未満のお子さまを対象にチャイルドシートの使用が義務づけられています。６歳未満のお子さまはチャイルドシートをご使用ください。６歳以上のお子さまでもシートベルトを着用したときベルトが首、あご、顔などに当たるお子さまはスバル純正チャイルドシート（別売）を使用してください。万一のとき、ベルトによる負傷を防ぎます。
  スバル純正チャイルドシートの使用方法は添付されている専用の取扱説明書をご覧ください。
- 助手席にチャイルドシートを絶対に取り付けないでください。
  SRSエアバッグが作動したとき、強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。
  チャイルドシートをお使いになるときは、必ず後席に取り付けてください。

200127

■運転席SRSエアバッグ

ハンドル部に格納されたSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、すぐにしぼみます。

200123

■運転席SRSエアバッグに関しては、次の事項をお守りください

⚠警告

- ハンドルを交換したり、センターパッド部にステッカーなどを貼らないでください。SRSエアバッグシステムが正常に作動しなくなります。
- ハンドルのSRSエアバッグ格納部に手を置いたり、パッド部を強打したり衝撃を加えたりしないでください。また、顔や胸などを近づけないでください。SRSエアバッグが作動したとき、衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

201392

■助手席SRSエアバッグ

助手席インストルメントパネル部に格納されたSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、すぐにしぼみます。
助手席に同乗者がいなくても運転席SRSエアバッグと同時に作動します。

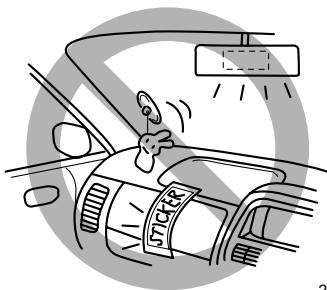
200124

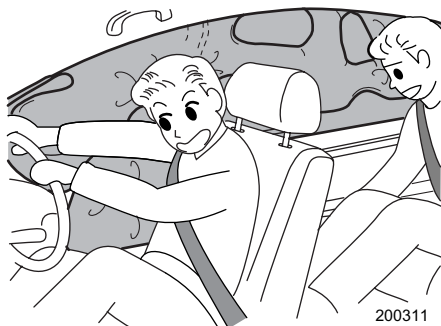
■助手席SRSエアバッグに関しては、次の事項をお守りください

⚠警告

- インストルメントパネルのSRSエアバッグ格納部に手や足を置いたり、顔や胸を近づけたり、もたれかからないでください。SRSエアバッグが作動したとき強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。
- インストルメントパネルの上面にステッカー類を貼ったり、アクセサリーや芳香剤などを置かないでください。また、フロントガラスにアクセサリーなどを取り付けたり、ルームミラーにワイドミラーを取り付けないでください。SRSエアバッグシステムが正常に作動しなくなったり、作動時にこれらの物が飛び、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

200367

- インストルメントパネル上面近くにテレビやナビゲーションシステムを取り付ける場合、スバル販売店にご相談ください。助手席SRSエアバッグシステムが正常に作動しなくなったり、作動時にこれらが飛び、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ

運転席、助手席各シートに格納されたSRSサイドエアバッグと左右のフロントピラー、ルーフサイドに格納されたSRSカーテンエアバッグが瞬時に膨らんだ後にしぼみます。膨らむのは衝撃を受けた側のみです。
SRSサイドエアバッグとSRSカーテンエアバッグは、乗員がいなくても作動します。

200311

■SRSサイドエアバッグ・SRSカーテンエアバッグ付車に関しては、次の事項をお守りください

⚠ 警告

- フロントシート背当てのSRSサイドエアバッグ格納部に手、足、顔を近づけたり、ドアにもたれかかるような姿勢で座らないでください。SRSサイドエアバッグが作動したとき強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。
- お子さまなどに後席からフロントシートの背当てをかかえこむような姿勢はさせないでください。SRSサイドエアバッグが作動したとき強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

201352
201353

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- フロントシート背当てのSRSサイドエアバッグ格納部を強打したり、衝撃を加えないでください。正常に作動しなくなるなどして、重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- スバル純正のSRSサイドエアバッグ専用シートカバー以外は使用しないでください。使用する場合には添付されている使用説明書をよくお読みください。正しい向き、位置に装着しないとSRSサイドエアバッグシステムが正常に作動しなくなります。
- SRSサイドエアバッグが格納されている付近に物を置いたり、周辺にカップホルダーなどのアクセサリー用品を取り付けないでください。SRSサイドエアバッグが作動したときこれらが飛び、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

200370

- ドアにもたれかかったり、フロントピラー・センターピラー・リヤピラーおよびルーフサイド部や天井に近づかないようにしてください。SRSカーテンエアバッグが膨らんだときに頭部などに強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。とくにお子さまを乗せるときには注意してください。
- フロントウインドゥ、ドアガラス、フロントピラー・センターピラー・リヤピラー、ルーフサイド部、アシストグリップなどSRSカーテンエアバッグ展開部周辺にアクセサリー・ハンズフリーマイクなどを取り付けないでください。SRSカーテンエアバッグが膨らんだときに、飛ばされて危険です。
- フロントピラー、リヤピラー、ルーフサイド部などSRSカーテンエアバッグ展開部は、強く叩くなど過度の力を加えないでください。SRSカーテンエアバッグが正常に作動しなくなるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

SRSエアバッグが作動するとき、しないとき

⚠ 警 告

- SRSエアバッグが展開すると、ガス排出穴からガスが抜けて直ちにしぼみ始めます。（SRSカーテンエアバッグを除く）
  排出穴からのガスに直接触れた場合に、やけどをすることがあります。
- SRSエアバッグが膨らんだ直後は、SRSエアバッグの構成部品に触れないでください。構成部品が大変熱くなっていますので、触れるとやけどをするおそれがあります。

アドバイス

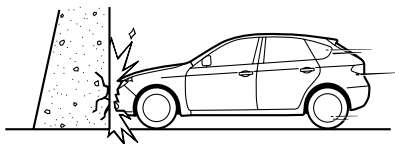
- SRS エアバッグは膨らんだ後、直ちにしぼんで視界を妨げません。（SRSカーテンエアバッグを除く）
- SRSエアバッグは一度だけ膨らみ、一度作動すると、2回目以降の衝突では再作動しません。
- SRSエアバッグは効果を発揮するために非常に速く膨らみます。このため、展開中のエアバッグと接触して打撲やすり傷、やけどなどを受けることがあります。
- SRSエアバッグが作動すると、作動音とともに白い煙のようなガスが発生しますが、火災ではありません。また、人体への影響もありません。
  ただし、残留物（カスなど）が目などに付着した場合は、すみやかに水で洗い流してください。皮ふの弱い方などは、まれに皮ふを刺激する場合があります。
- SRSエアバッグは一度膨らむと再使用できません。スバル販売店で交換してください。

■運転席、助手席SRSエアバッグが作動するとき、しないとき

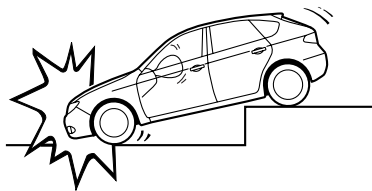
運転席、助手席SRSエアバッグは車両前方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の頭部や胸部などへの衝撃をやわらげる装置です。
車体の衝撃吸収構造により、衝突時のエネルギーは車体がつぶれることで吸収または分散され、車体の損傷が大きくても乗員への衝撃は大きくならない場合もあります。
したがって、車体の損傷が大きくてもSRSエアバッグが必ずしも作動するとは限りません。

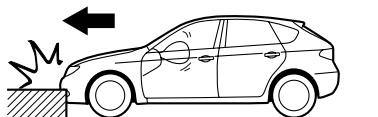
●作動するとき

- 次のようなときに作動します。

20 ～ 30 km/h 以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき、また、これと同等以上の衝撃を受けたとき

201230

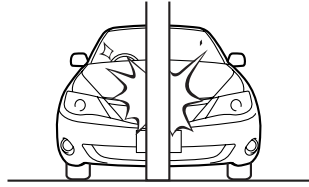
- 走行中路面などから車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。

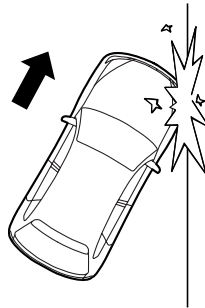
深い穴や溝に落ちたり、ジャンプして地面にボディ下面を強くぶつけたとき

201231

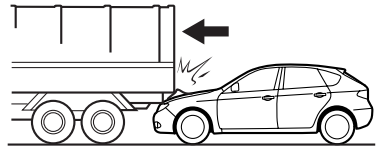
縁石に衝突したときや、道路上の突起にボディ下面を強くぶつけたとき

201232

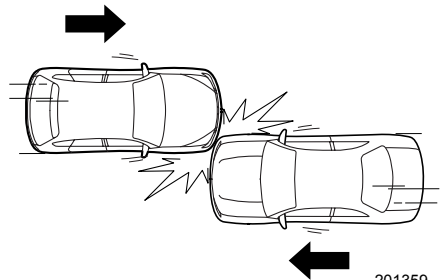
●作動しにくいとき

- 次のように、部分的に衝撃を受けたときや車両前方から衝撃が加わらなかったとき。

電柱などに衝突したとき

201233

斜め前方への衝突のとき

201235

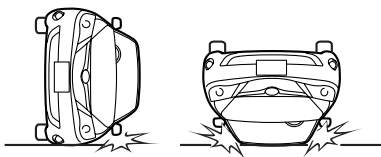
トラックの荷台にもぐり込んだとき

201237

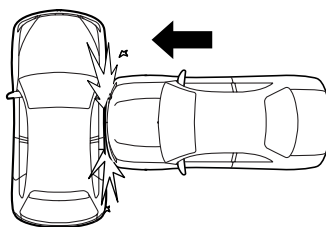
片側衝突（オフセット衝突）のとき

201359

- また、次のような場合はSRSエアバッグがまれに作動することもありますが、本来の効果は発揮されません。

後ろから衝突されたとき

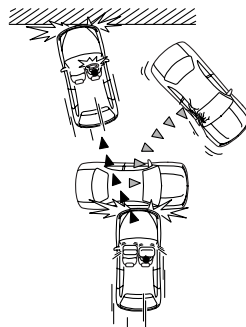
201238

横転や転覆したとき

201234

横方向から衝突されたとき

201236

●作動しないとき

- 次のようなときは作動しません。

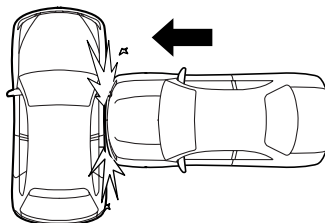
一度SRSエアバッグが作動した後の衝突

201239

■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグが作動するとき、しないとき

SRS サイドエアバッグは、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の主に胸部への衝撃をやわらげる装置です。
SRS サイドエアバッグは、車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合、作動します。
SRS カーテンエアバッグは、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席と後席乗員の主に頭部への衝撃をやわらげる装置です。
SRS カーテンエアバッグは、車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合、作動します。
SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグの作動・非作動は、衝撃の大きさや衝撃を受けた部位、衝突方向などの条件により変わります。

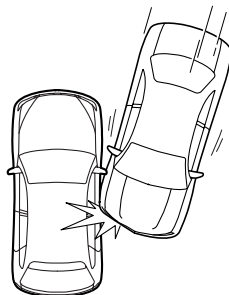
●作動するとき

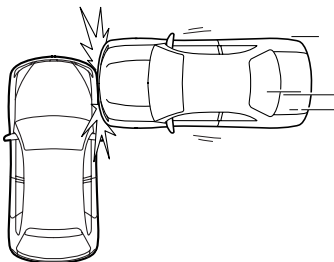
- 次のようなとき衝撃が大きいと作動します。

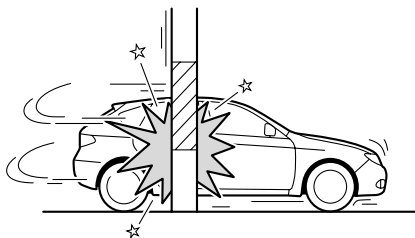
側面に真横から衝突されたとき

201236

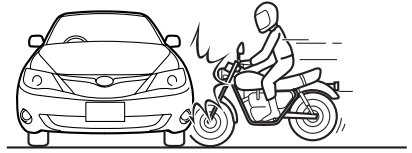
●作動しにくいとき

- 次のようなとき、衝撃の大きさによっては作動しないこともあります。
  衝突した物が変形したり移動した場合、また、衝突した物の形状や衝突の状態によっては、衝突時の衝撃が弱められるためSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは作動しにくくなります。

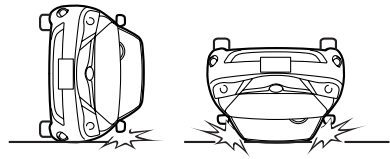
車両側面に斜めから衝突されたとき

201240

客室以外に側面から衝突されたとき

201241

電柱などに衝突したとき

201242

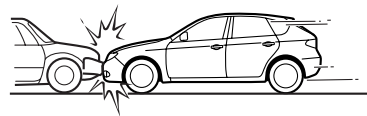
側面にバイクが真横から衝突したとき

201243

- 次のような場合はSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグがまれに作動することがありますが、本来の効果は発揮されません。

横転や転覆したとき

201234

停車中や走行中の車に正面から衝突したとき

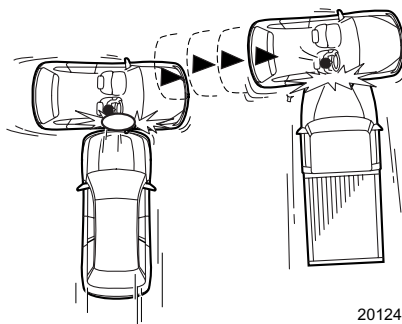
201244

運転する前に

後ろから衝突されたとき

201238

●作動しないとき

- 次のようなときは作動しません。

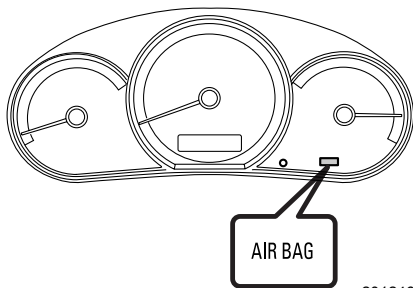
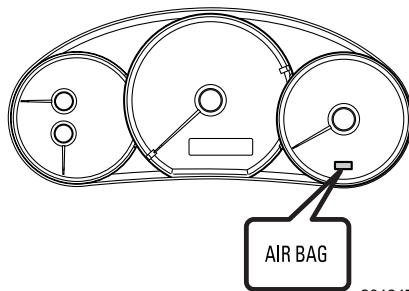
一度SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグが作動した後の衝突

201245

SRSエアバッグ警告灯

警告灯は、メーターに組み込まれており、運転席、助手席、サイド、カーテンの各SRSエアバッグおよびシートベルトプリテンショナーと兼用になっています。エンジンスイッチをONにすると点灯し、約6秒後に消灯します。

タイプAメーター

201246

タイプBメーターおよびタイプCメーター

201247

⚠ 警 告

警告灯が次のようになったときはシステム異常が考えられますので走行しないでください。衝突したときなどにSRSエアバッグが正常に作動せずけがをするおそれがあります。
直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

- エンジンスイッチをONにしても点灯しないとき
- 走行中に点灯したとき

⚠ 注 意

上記のように警告灯がシステム異常を示している場合、軽微な衝撃でSRSエアバッグが作動したり、大事故でも作動しない場合があります。

車両の整備作業やカー用品を装着するときは､次の事項をお守りください

⚠ 警 告

- 車両の整備作業の場合には、必ず次のことをお守りください。守らないとSRSエアバッグが正常に作動しなくなったり、誤作動を起こし命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
  これらの作業が必要なときは必ずスバル販売店にご相談ください。
- サスペンションを改造したり、指定サイズ以外のタイヤへの交換はしないでください。車高が変わったり、サスペンションの硬さが変わるとSRSエアバッグが正常に作動しなくなったり、誤作動により思わぬ傷害につながるおそれがあります。
- 車両前部にスバル純正品以外の部品などは装着しないでください。車両前部を改造するとSRSエアバッグが正常に作動しなくなったり、誤作動を起こし重大な傷害につながるおそれがあります。
- ハンドル廻りやインストルメントパネル、センターコンソール付近の修理、オーディオシステム、ナビゲーションシステムの交換をする場合は、必ずスバル販売店にご相談ください。SRSエアバッグシステムに悪影響を与え、誤作動により重大な傷害につながるおそれがあります。
- 車体前面（車体側面）の板金塗装や修理をする場合は、必ずスバル販売店にご相談ください。SRSエアバッグシステムに悪影響を与え、誤作動により重大な傷害につながるおそれがあります。

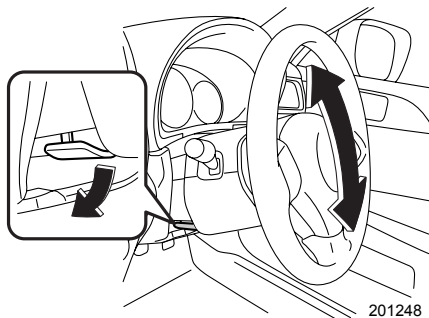
次ページへ ⇒

⇒前ページより

- SRSサイドエアバッグ付車は、フロントシートの表皮の張り替えやシートの取り外し・取り付け・分解・修理などをしないでください。
  シートに内蔵されている SRS サイドエアバッグが正常に作動しなくなったり、誤作動により思わぬ傷害につながるおそれがあります。
- SRSカーテンエアバッグ付車では、フロントピラー、センターピラー、リヤピラー、ルーフサイド部の取り外し、取り付けなど SRS カーテンエアバッグ格納部周辺を分解、修理しないでください。
- SRSサイドエアバッグ＆前後席SRSカーテンエアバッグ装着車では、センターピラー、リヤピラー、リヤシートなどのセンサー格納部を分解、修理しないでください。衝突したときなどにSRSエアバッグが正常に作動せずけがをするおそれがあります。
  分解、修理はスバル販売店で行ってください。
- SRSエアバッグが格納されているパッド部およびフロントピラー、リヤピラー、ルーフサイド部に傷がついていたり、ひび割れがあるときはそのまま使用せずスバル販売店で交換してください。
  衝突したときなどに SRS エアバッグが正常に作動せずけがをするおそれがあります。
- 無線機などを取り付けるときはスバル販売店にご相談ください。
  無線機の電波などは SRS エアバッグを作動させるコンピューターに悪影響を与えるおそれがあります。
- 車や SRS エアバッグを廃棄するときは必ずスバル販売店にご相談ください。SRSエアバッグが思いがけなく作動して重大な傷害につながるおそれがあります。

ハンドルとミラーの調整

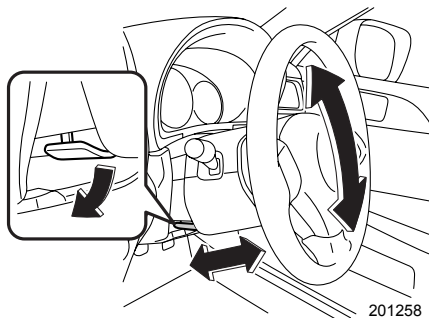
チルトステアリング

運転姿勢に合わせてハンドル位置を上下に調整できます。
①チルトレバーを押し下げます。
②ハンドル位置を合わせます。
③チルトレバーを引き上げます。
④ハンドルが固定されたことを確かめてください。

警告

調整は必ず走行前に行ってください。

- 走行中に操作すると、ハンドルが動いて危険です。
- ハンドル位置を調整した後は、確実に固定してください。固定が不十分な場合、ハンドル位置が突然変わり、重大な事故につながることがあります。

チルト/テレスコピックステアリング

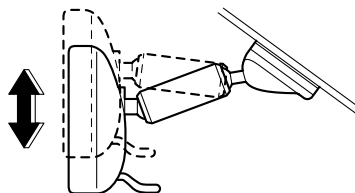
運転姿勢に合わせてハンドル位置を前後または上下に調整できます。
①チルト／テレスコピックレバーを押し下げます。
②ハンドル位置を合わせます。
③チルト／テレスコピックレバーを引き上げます。
④ハンドルが固定されたことを確かめてください。

⚠ 警 告

調整は必ず走行前に
- 走行中に操作すると、ハンドルが動いて危険です。
- ハンドル位置を調整した後は、確実に固定してください。固定が不十分な場合、ハンドル位置が突然変わり、重大な事故につながることがあります。

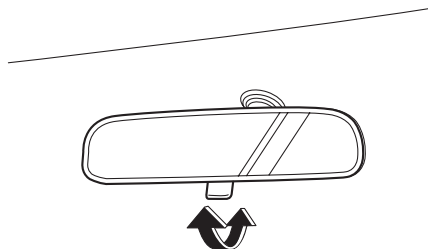
ルームミラー

ミラー本体を動かして後方が充分確認できる位置に調整します。

■上下位置の調整

ルームミラーは、上下方向に調整することができます。

201284

■防眩ルームミラー

通常はレバーを前方の位置にして使います。夜間走行時、後続車のヘッドランプがまぶしいときは、レバーを引きます。ライトの反射を弱くすることができます。

201249

⚠ 注 意

調整は必ず走行前に行ってください。

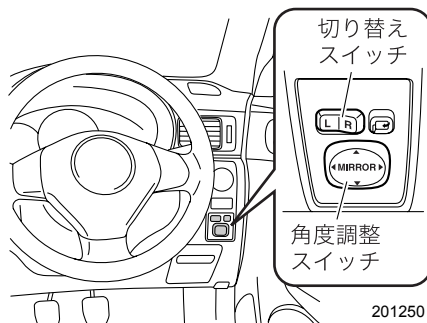
ドアミラー

■電動リモコンドアミラー

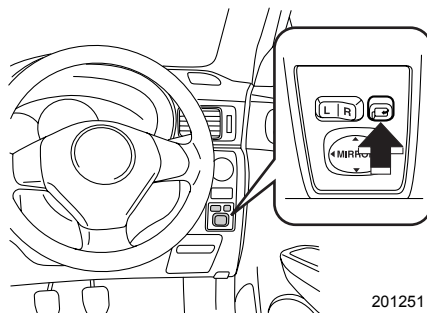
エンジンスイッチがAccまたはONのとき、ミラーの調整ができます。

①調整するミラーを選びます。
左右切り替えスイッチを調整するミラー側に押して切り替えます。
「L」：左側ミラー、「R」：右側ミラー

②「角度調整スイッチ」を上下左右に動かして後方を充分確認できる位置に調整します。

⚠ 注 意

調整は必ず走行前に行ってください。

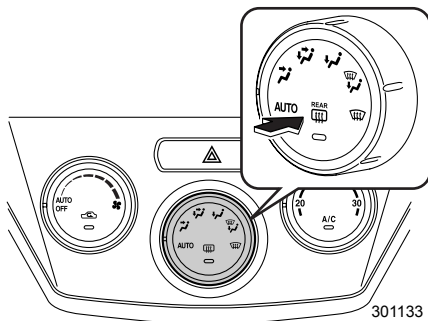
■電動格納式ミラー

エンジンスイッチがAccまたはONのとき、左右のミラーを同時に格納できます。
スイッチを押しこむと格納します。
もう一度押すと元に戻ります。

アドバイス

- 寒冷時は、作動の途中で止まることがあります。もう一度スイッチを押してください。スイッチの操作で動かないときには、ドアミラーを手で数回動かすと作動するようになります。
- 格納スイッチを連続して「格納⇔元に戻す」を行うと作動しなくなることがあります。これは異常ではありませんので、しばらく待ってから作動させてください。
- 格納状態から手動で元に戻すとドアミラーがグラグラすることがあります。必ず電動で元に戻してください。なお、ドアミラーがグラグラするときは、もう一度格納状態にしてから電動で元に戻してください。

■ヒーテッドドアミラー

エンジンスイッチがONのとき使用できます。ドアミラーについた霜や曇りを取るときに使います。リヤウインドゥデフォッガーに連動して作動します。

- スイッチを押すと、スイッチ内の表示灯が点灯し、約15分後、自動的にOFFになります。
- 作動中、途中で止めるときはスイッチをもう一度押します。
- リヤウインドゥデフォッガーを連続作動に設定している場合は、連動して作動します。

☆3－13ページ参照

アドバイス

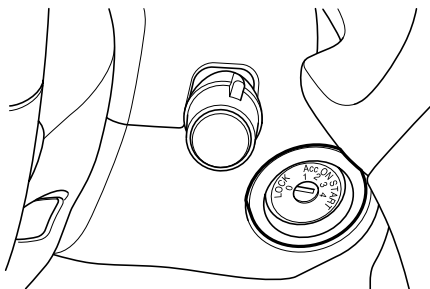
消費電力が大きいので、連続しての使用や雪などを溶かすような使いかたは避けてください。

3 運転するとき

スイッチの使いかた

エンジンスイッチ

☆キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車は、2−12ページをご覧ください。

■各位置の働き

300078

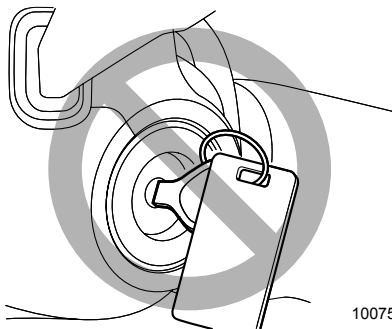
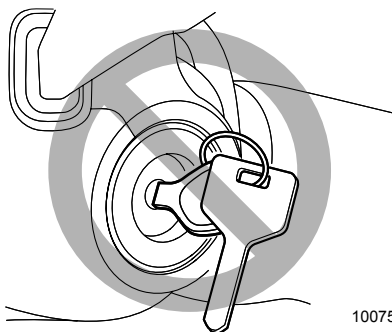
位置	働き
LOCK （ロック） 0	キーの抜き差しができる位置 キーを抜くとハンドルがロックされます
1	電源が切れる位置 マニュアル車はキーを押し込む位置 オートマチック車は、セレクトレバーがPにあるときは、この位置は使えません
Acc （アクセサリー） 2	エンジン停止時、次の電装品が使用できる位置 ワイパー、ウォッシャー、オーディオ、電源ソケットなど
ON （オン） 3	エンジン回転中の位置 全ての電装品に作動電源が供給されます
START （スタート） 4	エンジンを始動する位置

⚠ 警 告

走行中LOCKにしないでください。キーが抜けるとハンドルが固定され、操作できなくなり、重大な事故につながるおそれがあります。

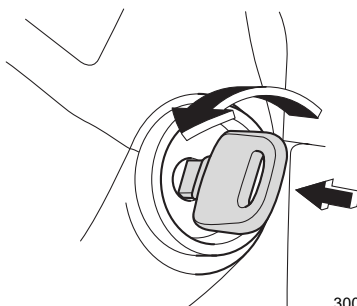
⚠ 注 意

- キーグリップにキーホルダーや他のキーがかさなると、膝や手などが当たり、キーを回してしまうおそれがありますので注意してください。
  大型のキーホルダーはキーに付けないでください。テコの原理で小さな力でも回してしまうおそれがあります。
- キーホルダーや他のキーを多数付けないでください。また、重いものをキーに付けないでください。車両の動きにより遠心力が働き、キーを回してしまうおそれがあります。

キーグリップにキーホルダーやアクセサリーがかさなっているとき

キーグリップに他のキーがかさなっているとき

アドバイス

- エンジンを止めているときは、スイッチをLOCKにしてください。
- 長時間ONにしたり、Accにして電装品を使うとバッテリー上がりの原因になります。
- キーがLOCKからAccに回らないときはハンドルを左右に回しながらキーを操作してください。

■キーを抜くとき

オートマチック車は、セレクトレバーを[P]にしてキーをLOCKに回してください。
マニュアル車は、「1」(キーを手前に回すと動かなくなる位置、エンジンスイッチに 1 と刻印)でキーを押し込んでから LOCK に回してください。

300079

■キー抜き忘れ警報

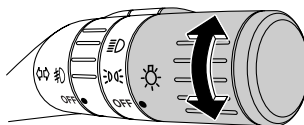
キーをエンジンスイッチに差したまま運転席ドアを開けるとブザーが鳴ります。
ただし、エンジンスイッチがONのときは鳴りません。

車外に出るときには、必ずキーを持っていることを確認して施錠してください。

■エンジンキー照明(イグニッションキー照明)

エンジンスイッチの周辺が点灯します。
運転席のドアを開けたとき点灯し、閉めた後も20秒間点灯し、その後徐々に消灯していきます。

ライティングスイッチ

ハンドルの右側のレバーがライティングスイッチです。レバー内のスイッチを回すと次のようにランプが点灯します。

301024

スイッチの位置	ヘッドランプ	車幅灯、尾灯、番号灯
OFF	消灯	
	消灯	点灯
	点灯	

⚠ 注 意

エンジン停止中はランプ類を長時間点灯させないでください。また、車から離れるときは、必ずライティングスイッチを OFF にしてください。バッテリー上がりの原因になります。

アドバイス

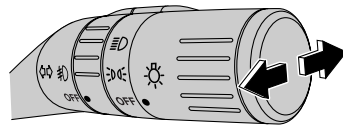
ランプ類が点灯しているときに、次の操作を行うと自動的にランプ類は消灯します。
- プッシュエンジンスイッチを押して電源をOFFにしたとき（キーレスアクセス装着車）
- キーを抜いたとき（キーレスアクセス装着車以外）

自動的に消灯した場合、電源を ON、もしくはキーを差すと、ランプが再び点灯します。
また、電源がOFF、またはキーを抜いた状態でも、ライティングスイッチをOFFにしてから再度またはにするとランプが点灯します。

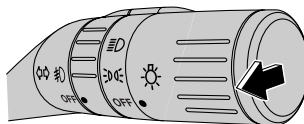
■ランプ消し忘れ警報

電源が OFF、またはキーを抜いた状態でランプ類が点灯しているときに、運転席ドアを開けるとブザーが鳴ります。

■ヘッドランプの上下を切り替えるとき

ヘッドランプが点灯しているとき、レバーを前に押すと上向きになります。上向き点灯中はメーター内のハイビーム／パッシング表示灯が点灯します。
レバーを元に戻すと下向きになります。

301136

■合図のしかた（パッシング）

レバーを手前に引いている間、ヘッドランプは上向きになります。上向き点灯中はメーター内のハイビーム／パッシング表示灯が点灯します。
ライティングスイッチがOFFでも使えます。

301137

オートヘッドランプレベラー（自動光軸調整機構）

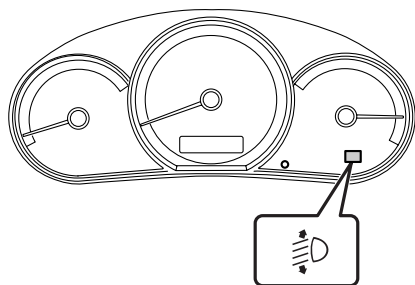
下向きヘッドランプにHID（高輝度放電式ランプ）が装着されている車には、自動光軸調整機構がついています。
ヘッドランプの照射方向が正しく調整されていないと、対向車や前を走る車の迷惑になります。そのため、同乗者および積載量から自動的に照射方向を調整し、最適に保ちます。

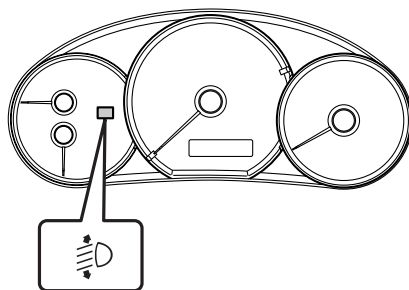
⚠警 告

HIDバルブは、高電圧を使用しています。感電防止のため、ランプを分解したり、改造したりしないでください。バルブの脱着、交換はスバル販売店にご相談ください。

■オートヘッドランプレベラー警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。
エンジン回転中、オートヘッドランプレベラー（自動光軸調整機構）の電子制御システムに異常があると点灯します。

タイプAメーター

300987

タイプBメーターおよびタイプCメーター

300988

⚠ 注 意

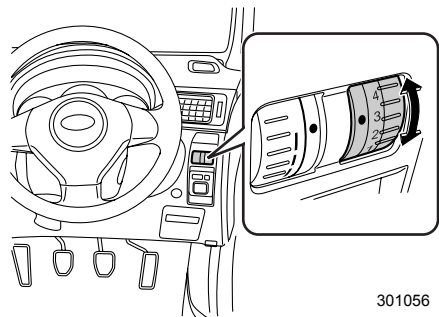
オートヘッドランプレベラー警告灯が点灯したときは、照射方向の自動調整が行われない場合があります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

- HIDバルブは、点灯、消灯を繰り返すとバルブの寿命が短くなる特性があります。信号待ちなど短時間の場合は、点灯したままの方がバルブが長持ちします。
- バルブが切れかかると、一般の蛍光灯と同じように、著しく明るさが低下したり、点滅したり、赤味を帯びた色になることがあります。そのような現象が現れるときは、スバル販売店にご相談ください。
- HIDランプは点灯するとき、安定するまでに若干明るさや色が変化することがあります。
- HIDランプは発熱量が少ないため、雪道走行の際、レンズ面に積もった雪が溶けにくい特性があります。雪を落として走行してください。

光軸調整ダイヤル

下向きヘッドランプにハロゲンランプが装着されている車には、光軸調整ダイヤルがついています。ヘッドランプの下向き点灯時に使います。
エンジンスイッチがONのとき使用できます。

- 同乗者および積載量によってヘッドランプが上向きを照らすことがあります。このようなとき、対向車の運転の妨げになるため、光軸調整ダイヤルを調整し、ヘッドランプが照らす向きを下側にしてください。
- ダイヤルの目盛りが大きくなるほどヘッドランプが照らす向きは下側になります。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- 乗車人数、荷室への積載状態に応じて、下の表を参考にダイヤル位置を調整してください。

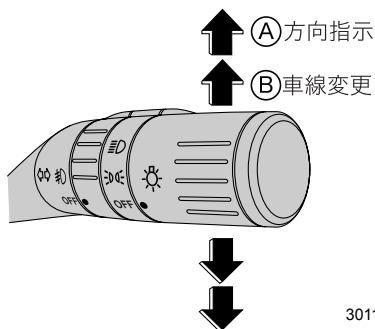
ダイヤル位置	前席乗車人数	後席乗車人数	荷室への積載
0	1名もしくは2名	0名	無
1	2名	3名	無
2	2名	3名	有※
3	1名	0名	有※
4	—	—	—
5	—	—	—

※荷室満載にした場合

アドバイス

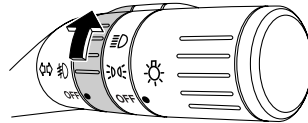
- ヘッドランプの照射方向が正しく調整されていないと、対向車や前を走る車に迷惑となります。対向車のフロントガラスや前を走る車のミラーを照らしているときは、光軸調整ダイヤルを操作してヘッドランプを下向きに調整してください。
- ハロゲンヘッドランプの光軸調整をするときは、光軸調整ダイヤルを「0」の位置にしてから行ってください。

方向指示レバー

ハンドル右側のレバーを使います。
エンジンスイッチが ON のとき、レバーをⒶの位置まで動かすと方向指示器とメーター内の表示灯が点滅します。
右折あるいは左折後、ハンドルを戻すと自動的に戻りますが、戻らないときは手で戻してください。
☆3−22ページ参照

アドバイス

車線変更の合図をするには
レバーを変更しようとする方向に軽く押さえていると方向指示器とメーター内の表示灯が点滅します。(Ⓑ位置)
手を離すと元の位置に戻ります。

フロントフォグランプスイッチ

ライティングスイッチが≣D0≣または≣Dのとき、スイッチを回すとフロントフォグランプが点灯します。
フロントフォグランプ点灯中はメーター内のフロントフォグランプ表示灯が点灯します。

301028

アドバイス

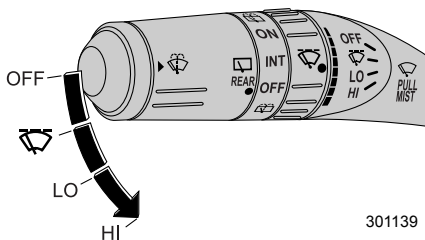
フロントフォグランプは、光束が拡散するように設計しているので、ヘッドランプの代わりにはなりません。また、使用方法を誤ると、まわりの車や対向車へ迷惑をかけることになります。郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪いときだけ使用してください。

ワイパー＆ウォッシャースイッチ

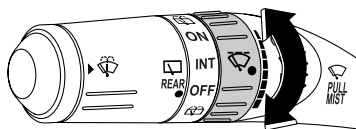
ハンドルの左側のレバーがワイパー＆ウォッシャースイッチです。
エンジンスイッチがAccまたはONのときに使用できます。

■フロントワイパーの作動

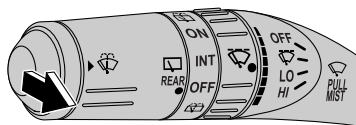
レバーを押し下げるとワイパーが作動します。

OFF	停止
	間欠作動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動

301139

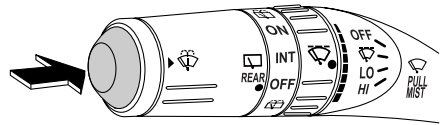
●間欠作動の時間調整

レバーを1段押し下げます。（位置）
リングを回し間欠作動の間隔を調整します。
作動の間隔は9段階に調整できます。
リングを上に回すと作動間隔が短くなり、下に回すと長くなります。

301140

●ワイパーを手動で使いたいときには（MIST）

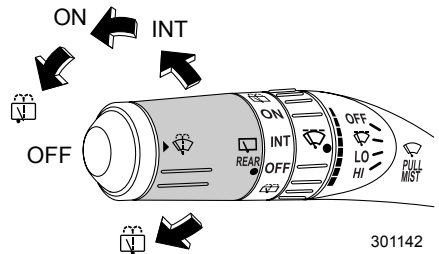
レバーを手前に引いている間、ワイパーが動きます。手を離すと停止します。

301141

●フロントウォッシャー

スイッチを押している間、ウォッシャー液が噴射します。

301031

スイッチを押すとワイパーが1～2回動きます。

■リヤワイパー／ウォッシャーの作動

スイッチを回すと作動します。

301142

(上側)	ウォッシャー液が噴射します。手を離すとONに戻ります。
ON	連続で作動
INT	間欠（車速に応じて変わります）
OFF	停止
(下側)	ウォッシャー液が噴射し、ワイパーが動きます。 手を離すとOFFに戻ります。

アドバイス

- ガラスが乾いているときにはワイパーを操作しないでください。ガラスに傷をつけることがあります。また、ワイパーブレードに傷がつき、拭き残しの原因となります。
- ウォッシャー液が出ないとき、ウォッシャースイッチを押し続けるとポンプが故障するおそれがあります。ウォッシャー液量やノズルのつまりを点検してください。
- ガラスに拭き残しができるときにはワイパーブレードのラバーを交換してください。

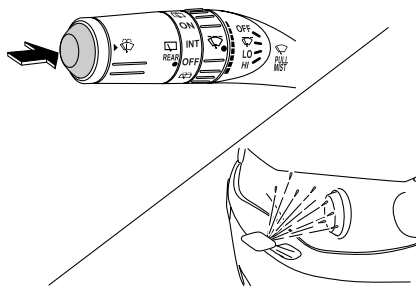
☆6－19ページ参照

- 寒冷地で屋外に駐車するときにはワイパーを立てておいてください。
  ワイパーブレードがガラスに凍りつくことを防止します。
- ワイパーブレードがガラスに凍りついたときは、ぬるま湯をかけるか、以下の操作を行いガラスを暖めてください。
  - フロントガラスは、エアコンの吹き出し口切り替えダイヤルを(デフロスター) にするか、フロントワイパーデアイサーを使用してください。
  - リヤガラスは、リヤウインドゥデフォッガーを使用してください。

☆3－15ページ参照

- 積雪などにより、ワイパーが途中で止まったときは、車を安全な場所に止めてワイパースイッチを OFF、エンジンスイッチを Acc または LOCK (OFF) にし、ワイパーが作動できるように積雪などの障害物を取り除いてください。
- フロントワイパーモーターには、保護機能としてブレーカーを内蔵しています。モーターの負担が大きい状況が続いたときなどには、ブレーカーが作動し、一時的にモーターが止まることがあります。その場合には、車を安全な場所に止めて、一度ワイパースイッチを OFF にしてください。10 分ほどするとブレーカーが復帰して通常使用できるようになります。
- フロントウォッシャーノズルの噴出範囲の調整はスバル販売店にご相談ください。
- ゴミなどがつまるなど、ウォッシャー液が噴射できないときは、最寄りのスバル販売店にご連絡ください。

ヘッドランプウォッシャー✾

ヘッドランプが汚れたときに使用します。
エンジンスイッチがONでライティングスイッチが≣Dのとき、フロントウォッシャーのスイッチを1秒以上押すと、フロントウォッシャーと連動して作動します。ヘッドランプウォッシャーは約1秒間作動し、停止します。

301143

アドバイス

- ウォッシャー液が出ないとき、ウォッシャースイッチを押し続けると、ポンプが故障するおそれがあります。ウォッシャー液量やノズルのつまりを点検してください。
- ゴミなどがつまるなど、ウォッシャー液が噴射できないときは、最寄りのスバル販売店にご連絡ください。

リヤウインドゥデフォッガー（曇り取り）

リヤウインドゥデフォッガーは、エンジンスイッチがONのとき使用できます。スイッチはエアコンの操作パネルの中にあります。リヤガラスの内側が曇ったときに使用します。
電熱線はリヤガラスにプリントしてあります。

■リヤウインドゥデフォッガーの使いかた

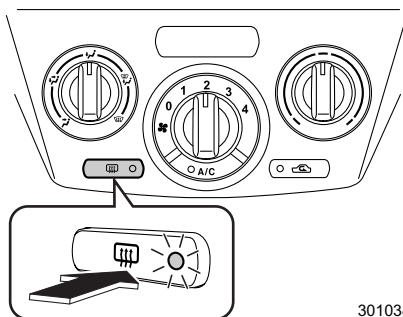
スイッチを押すと、スイッチ内の表示灯が点灯し、約15分後、自動的にOFFになります。
作動中、途中で止めるときは、スイッチをもう一度押します。（表示灯が消灯します）

●リヤウインドゥデフォッガーのカスタマイズ

リヤウインドゥデフォッガーの15分作動/連続作動の設定を変更することができます。
☆1－2ページ参照

オートエアコン付車※

301144

マニュアルエアコン付車

301038

※グレードによりダイヤルのデザインが一部異なります。

アドバイス

- 消費電力が大きいので長時間使うことや雪を溶かすような使いかたは避けてください。
- ガラス内側の清掃時、電熱線を切らないように水を含ませた柔らかい布で電熱線に沿って軽く拭いてください。ガラスクリーナー、洗剤は使わないでください。
- ヒーテッドドアミラー装備車は、リヤウインドゥデフォッガースイッチを押すと、ヒーテッドドアミラーも連動して作動します。

☆2−102ページ参照

- フロントワイパーデアイサー装着車は、リヤウィンドゥデフォッガースイッチを押すと、フロントワイパーデアイサーも連動して作動します。

☆3−15ページ参照

- 連続作動は15分間作動し、2分間停止し、再度15分間作動を繰り返します。バッテリー電圧が弱くなると連続作動をやめ、15分間作動で停止します。

フロントワイパーデアイサー

フロントワイパーデアイサーは、エンジンスイッチがONのとき使用できます。リヤウインドゥデフォッガーに連動して作動します。
☆3−13ページ参照
フロントワイパーがガラスに凍結（ワイパー停止位置）しているとき、ガラスを暖めてワイパーが作動できるようにします。
電熱線はフロントガラスの下部にプリントしてあります。

■フロントワイパーデアイサーの使いかた

リヤウインドゥデフォッガースイッチを押すとスイッチ内の表示灯が点灯し、フロントガラスの下側が暖められます。約15分後、自動的にOFFになります。
作動中、途中で止めたいときは、もう一度押します。（表示灯が消灯します）

■フロントワイパーデアイサーのカスタマイズ

フロントワイパーデアイサーの15分作動/連続作動の設定を変更することができます。
☆1−2ページ参照

オートエアコン付車※

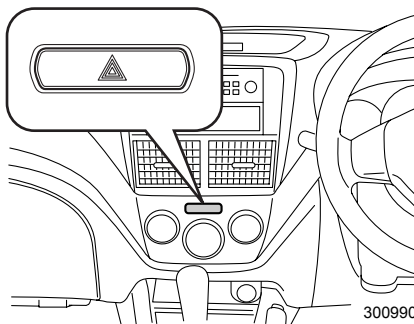
マニュアルエアコン付車

※グレードによりダイヤルのデザインが一部異なります。

アドバイス

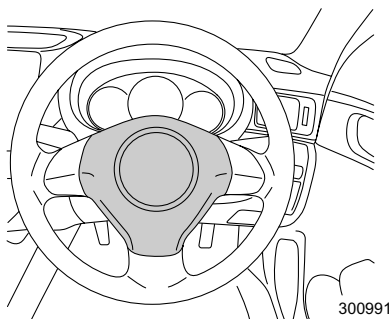
- ワイパーデアイサーは消費電力が大きいので必要なとき以外はスイッチを切ってください。長時間使い続けると、バッテリー上がりの原因になります。
- 物が電熱線に当たらないように気をつけてください。
- 連続作動に設定していても、下記条件のときには、15分後に停止します。
  - 外気温度が5℃以上のとき
  - Info-ECOモードがONのとき
  - 車速15 km/h以下が15分間続いたとき
  - バッテリー電圧が低下したとき

ハザードランプ（非常点滅灯）スイッチ

ハザードランプは、エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。
やむを得ず路上に駐車するとき、高速道路で渋滞の最後尾に近づいたとき、他の車に自分の車の存在を知らせるために使います。スイッチを押すと方向指示器が点滅します。

アドバイス

- 非常時にお使いください。
- 長時間、点滅したままにしないでください。バッテリー上がりの原因になります。

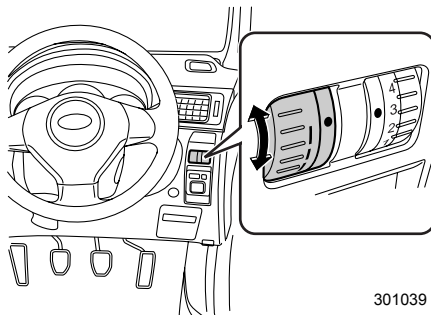
ホーンスイッチ

ハンドル中央のパッド面を押すとホーンが鳴ります。

アドバイス

エンジンスイッチの位置に関係なくホーンを鳴らすことができます。

イルミネーションコントロールダイヤル

ライティングスイッチが≡DO≡あるいは≡Dのとき、コントロールダイヤルを回すとコンビネーションメーター、エアコン、オーディオ、時計の明るさを調整することができます。

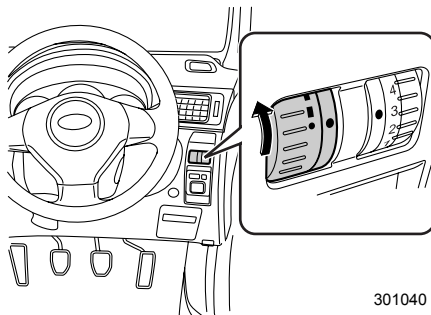
- 上方向に回すと明るくなります。
- 下方向に回すと暗くなります。

301039

アドバイス

タイプBメーターおよびタイプCメーターはライティングスイッチがOFFでも調整できます。

ブライト（減光キャンセル）機能

ライティングスイッチを≡DO≡または≡Dにすると表示部の明るさが一段減光し、暗くなります。昼間、ランプを点灯させて走るようなときで表示が見にくい場合は、減光をキャンセルし、明るくすることができます。

ダイヤルを一番明るい段階からさらに一段階（●印部分）、上方向に回すと減光がキャンセルされ、明るくなります。

301040

メーター、表示灯、警告灯の見かた

メーター

■メーターの初期作動

メーターは、エンジンスイッチをONにするとメーターの全ての指針が一度最大値を指し、すみやかに戻ります。（スイープ機能）

アドバイス

- すばやくキーを回してエンジンを始動すると、メーターのスイープ機能が作動しない場合がありますが、故障ではありません。
- メーターの初期作動（スイープ機能）は作動あり / 作動なしの設定ができます。

☆3－22ページ参照

■スピードメーター

車の走行速度を示します。

アドバイス

速度警告装置はついていません。
スピードを出し過ぎないようにしてください。

■タコメーター（エンジン回転計）

毎分のエンジン回転数を示します。

注 意

指針がレッドゾーン（エンジンの許容回転数を超えている範囲）に入らないように運転してください。
指針がレッドゾーンに入る運転を続けるとエンジンなどが損傷することがあります。

アドバイス

- アイドリング時に電気負荷が変動すると、エンジン回転数が変動することがあります。
- 極低速時、または停車時にハンドルを操作すると、エンジン回転数が変動することがあります。

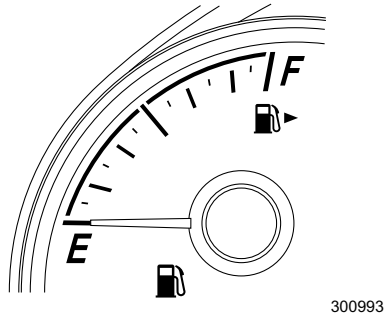
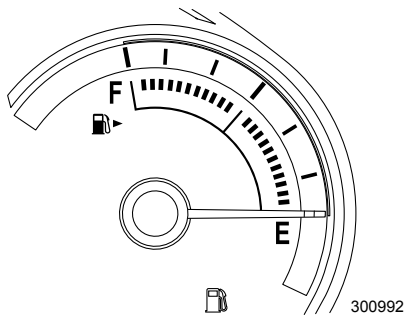
■フューエルメーター（燃料計）

燃料の残量を示します。指針が「E」に近づいたら早めに給油をしてください。
☆2－50ページ参照

タイプAメーター

300992

タイプBメーターおよびタイプCメーター

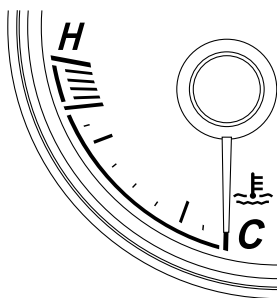
300993

⚠ 注 意

燃料給油するときは、必ずエンジンを止めてください。
☆1－8ページ参照

アドバイス

- エンジンスイッチがONのときのみ、燃料の残量を示します。
- 給油後の残量はエンジンを始動すると示します。また、指針が安定するまでしばらく時間がかかります。
- 指針と消費量（残量）の関係は必ずしも正確ではありません。目安として活用してください。
- 坂道やカーブ、急発進、急停車などではタンク内の燃料が移動するため、指針が振れることがあります。
- エンジンスイッチがONのまま燃料を補給すると、正しい燃料残量が表示されません。
- 給油量が少ない場合（約15ℓ以下）、指針が安定するまでしばらく時間がかかります。
- エンジンスイッチが ON 以外の位置でもトリップ切り替え／トリップリセットノブを押すと一定時間燃料の残量を表示します。

■水温計（タイプBメーターおよびタイプCメーター）

エンジンスイッチがONのとき、エンジン冷却水の温度を示します。
冷却水が暖まると指針はオーバーヒートゾーンより下（ゲージのほぼ中央）を示します。

300994

⚠ 注 意

指針がオーバーヒートゾーンを指したまま下がらないときは、オーバーヒートのおそれがあります。直ちに安全な場所に停車し、必要な処置（エンジンを冷やす）をしてください。
☆7－25ページ参照

アドバイス

エンジンスイッチがON以外のときは、指針は冷却水の温度に関係なく「C」を示します。
「H」：高温（HOT）
「C」：低温（COLD）
を示しています。

■オドメーター（積算距離計）

走行した総距離をkmで表示します。

ODO
1228

301010

アドバイス

エンジンスイッチがON以外の位置でもトリップ切り替え／トリップリセットノブを押すと、一定時間バックライトが点灯し、オドメーター・トリップメーターが表示されます。

■トリップメーター（区間距離計）

ある区間に走行した距離を知りたいとき使います。表示範囲は0.0 km～9999.9 kmです。

301011

アドバイス

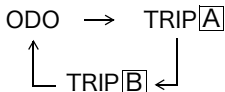
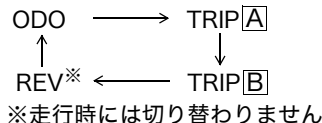
- エンジンスイッチが ON 以外の位置でもトリップ切り替え／トリップリセットノブを押すと、一定時間バックライトが点灯し、オドメーター・トリップメーターが表示されます。
- 液晶表示は偏光サングラスを使用すると見えにくくなる場合があります。

●オドメーター、トリップA、B切り替え

トリップ切り替え／トリップリセットノブを押すごとに、次のように表示が切り替わります。

タイプAメーターおよびタイプBメーター

タイプCメーター

※走行時には切り替わりません

●トリップメーターを0に戻すとき

トリップAまたはトリップBのうち、リセットしたい方を表示させ、トリップ切り替え／トリップリセットノブを押し続けると0に戻ります。

運転するとき

■メーターの初期設定

●指針の初期作動（スイープ機能）の設定のしかた

指針の初期作動は次の操作により作動あり/作動なしの設定ができます。

①エンジンスイッチをON以外の位置にしてください。

②トリップ切り替え／トリップリセットノブを押し、表示を切り替えます。

- •トリップ表示の次に現在の設定が表示されます。(タイプAメーターおよびタイプBメーター)
- •「REV.」表示の次に現在の設定が表示されます。(タイプCメーター)

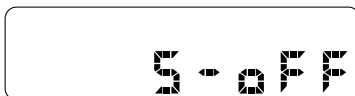
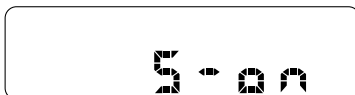
③このときトリップ切り替え／トリップリセットノブを２秒以上押すと切り替わります。

301041

表　示　灯

■方向指示器表示灯

方向指示器の点滅を示します。

> **アドバイス**
>
> 方向指示器のバルブ（電球）やヒューズが切れたとき、またワット数の異なったバルブ（電球）を使用すると点滅の早さが異常になります。
> すみやかに点検し､異常のあるバルブ(電球)やヒューズを交換してください。
> ☆6−21ページ参照

■ライティングスイッチ表示灯（タイプBメーターおよびタイプCメーター）

ライティングスイッチがまたは位置時に点灯します。

■ハイビーム／パッシング表示灯

ヘッドランプが上向きのとき点灯します。
また、パッシング時も点灯します。

■フロントフォグランプ表示灯

フロントフォグランプが点灯しているとき表示灯が点灯します。

アドバイス

フロントフォグランプは、光束が拡散するように設計しているので、ヘッドランプの代わりにはなりません。また、使用方法を誤ると、まわりの車や対向車へ迷惑をかけることになります。郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪いときだけ使用してください。

■セキュリティ表示灯

リモコンキーの ボタンを押し、全てのドアとリヤゲートを施錠すると盗難警報装置が監視状態に入り、表示灯が点滅します。

注 意

リモコン操作の施錠後、キーを使ってドアの解錠操作を行うと車両ホーンが鳴り、非常点滅灯（ハザードランプ）が点滅します。
☆2－39ページ参照

●イモビライザー装備車

通常は点滅しています。
エンジンスイッチにキーを差し込むと消灯します。

注 意

登録されていないキーを使用すると表示灯が点灯します。
☆2－31ページ参照

■Info-ECO（インフォ・エコ）表示灯

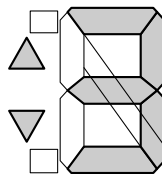
ECO

「ECO」スイッチを押して Info-ECO（インフォ・エコ）モードを選択したときに表示灯が点灯します。
☆3－45、3－58ページ参照

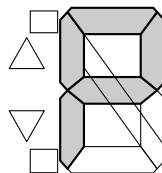
アドバイス

“Info-ECO”表示灯が点灯中は燃費の良い走行状態であることを示しています。急加速が必要で、アクセルペダルを急に踏み込んだときなどは、“Info-ECO”表示灯は消灯します。
“Info-ECO”表示灯が消灯しないようにアクセルペダルの踏み加減を調整しながら走行すると、燃費の良い走りかたができます。

■シフトポジション表示灯（オートマチック車）

スポーツモード、マニュアルモード選択時、ギヤ位置を表示します。
また、マニュアルモード選択時、シフトアップ、シフトダウンへの変速が可能状態であるかを示す⇔印が点灯します。
☆3－56ページ参照

300995

■セレクトインジケーター（オートマチック車）

セレクトレバーの位置を示します。
☆3－47ページ参照

301042

■SPORT（スポーツ）表示灯（オートマチック車）

SPORT

セレクトレバーを[D]からマニュアルゲートに移動させるとスポーツモードが選択され“SPORT”表示灯が点灯します。同時にシフトポジション表示灯にギヤ位置が表示されます。
☆3－56ページ参照

“SPORT”表示灯はエンジンを始動してから約2秒間点灯します。

■VDC作動表示灯（VDC装着車）

VDC作動時は点滅し、TCS機能作動時は点灯します。
☆3－75ページ参照

⚠ 注 意

エンジンスイッチがONでも点灯しない場合、および、エンジンスイッチON後、約2秒たっても消灯しない場合はVDCの電子制御システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

エンジンスイッチONで点灯、約2秒後消灯します。

■クルーズコントロール表示灯

CRUISE

クルーズコントロールのメインスイッチを押すと表示されます。
表示灯が点灯すると、クルーズコントロールシステムの速度設定ができます。
☆3－66ページ参照

⚠ 注 意

もし走行中にこの表示灯の点滅とエンジン警告灯の点灯が同時に発生したときは、直ちに車を安全な場所に停めてスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。

アドバイス

- エンジンスイッチONで点灯、約3秒後消灯します。
- クルーズコントロールレバーに触れながらエンジンを始動させると、この表示灯が点滅します。この場合、一旦エンジンスイッチを OFF にしてレバーに触れずに再度エンジンを始動してください。

■クルーズコントロール車速セット表示灯

SET

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。
クルーズコントロール表示灯が点灯している状態で、任意の速度を設定したときに表示されます。
☆3－67ページ参照

■I（インテリジェントモード）表示灯

[I]

SI-DRIVEのI（インテリジェントモード）を選択すると点灯します。
☆3－46ページ参照

> ⚠ 注 意
> エンジンスイッチが ON でも点灯しない場合、および表示灯が点滅し SI-DRIVEセレクターを操作しても切り替わらない場合は、システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

■S（スポーツモード）表示灯

[S]

SI-DRIVEのS（スポーツモード）を選択すると点灯します。
☆3－46ページ参照

> ⚠ 注 意
> エンジンスイッチが ON でも点灯しない場合、および表示灯が点滅し SI-DRIVEセレクターを操作しても切り替わらない場合は、システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

■S#（スポーツシャープモード）表示灯

SI-DRIVEのS#（スポーツシャープモード）を選択すると点灯します。
☆3－46ページ参照

> ⚠ 注 意
> エンジンスイッチが ON でも点灯しない場合、および表示灯が点滅し SI-DRIVEセレクターを操作しても切り替わらない場合は、システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

■シフトアップ表示灯

▲

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。
SI-DRIVEのI（インテリジェントモード）を選択している場合、燃費効率の良い運転ができるように、シフトアップのタイミングを点滅してお知らせします。

■DCCD オートモード表示灯

AUTO

オートモードを選択すると表示灯が点灯します。
☆3−62ページ参照

●DCCDオートモード[＋]表示灯

オートモード[＋]を選択すると表示灯が点灯します。
☆3−62ページ参照

AUTO ►[+]

301222

●DCCDオートモード[−]表示灯

オートモード[−]を選択すると表示灯が点灯します。
☆3−62ページ参照

[−]◄ AUTO

301223

■DCCDマニュアルモード表示

マニュアルモードを選択するとイニシャルLSDトルクの目安が表示されます。

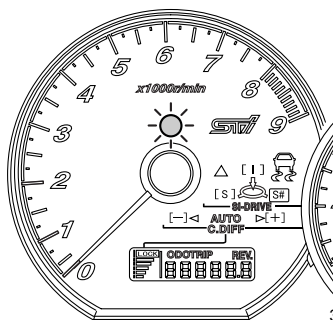
301184

> **⚠ 警 告**
>
> センターデフ故障時（コントロールユニット、センサー類、断線、ショートなど）DCCDマニュアルモード表示の全ての表示が1秒周期で点滅します。すみやかにスバル販売店で点検整備を受けてください。
> 一度異常が検出されるとエンジンスイッチが OFF になるまで保持されるので、途中で復帰しても表示灯は点滅したままになります。

☆3−63ページ参照

■REVインジケーター

設定回転を超えると点灯します。

☆3−42ページ参照

警　告　灯

■ブレーキ警告灯

エンジン回転中、次の場合に点灯します。

- 駐車ブレーキレバーが完全に戻っていないとき
- ブレーキ液が著しく不足しているとき
- エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューション（EBD）の電子制御システムに異常があるとき
  EBDの電子制御システムに異常があるときはABS警告灯も同時に点灯します。

☆3−73ページ参照

> **⚠ 注 意**
>
> - エンジン回転中に駐車ブレーキレバーを戻しても消灯しないとき、またはブレーキ液を補充しても消灯しないときは、直ちに安全な場所に停車し、スバル販売店に連絡し、点検を受けてください。
> - ブレーキ液が正常で、ABS 警告灯も同時に点灯している場合は、アンチロックブレーキシステム（ABS）に異常が発生している可能性があります。そのため、強めのブレーキの際に車両が不安定になるおそれがあります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■シートベルト警告灯

エンジンスイッチがONで運転席シートベルトが未着用の場合、メーター内の警告灯が点灯します。運転席シートベルトを着用すると消灯します。
運転席シートベルト未着用のまま車速約 22 km/h 以上で走行すると警告灯が点滅し、ブザーが鳴ります。
上記作動は運転席シートベルトを着用するまで約2分間続きます。
約2分経過しても運転席シートベルト未着用の場合、警告灯が点滅から点灯に切り替わり、ブザーは停止します。
警告灯は運転席シートベルトを着用するまで点灯します。
☆2−66ページ参照

> **アドバイス**
>
> このとき車速が約22 km/h以下になっても、上記作動は運転席シートベルトを着用するまで約2分間続きます。

■半ドア警告灯

エンジンスイッチの位置に関係なくドアが完全に閉じていないときに点灯します。
リヤゲートが完全に閉じていないときも点灯します。

> **⚠ 注 意**
>
> 警告灯が点灯したままの状態で走行しないでください。

■ABS警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。
アンチロックブレーキシステム（ABS）の電子制御システムに異常があると点灯します。
☆3−71ページ参照

注 意

警告灯が点灯するとABSは作動せず通常のブレーキとして作動します。走行上支障ありませんが、滑りやすい路面では気をつけて運転し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

警告灯が下記の場合は正常です。

- エンジン始動後に警告灯が点灯してすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
- エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、車速12 km/hになったとき消灯する。
- 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない。

■AWD警告灯（AWDオートマチック車）

AWD

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約２秒後に消灯します。

スペアタイヤに交換する場合、AWDを解除して2WD（二輪駆動）にしたとき点灯します。また、異なる径のタイヤをいずれかの車輪に取り付けて走行したとき点滅します。または4本のタイヤのいずれかの空気圧が著しく低下したまま走行しているときに点滅する場合があります。

☆3－60ページ参照

注 意

- AWD 警告灯が点滅したまま走行を続けると、駆動装置が損傷する可能性があります。AWD 警告灯が点滅したときは、すみやかに安全な場所に駐車し、４本のタイヤ径が同じかどうか、また、タイヤのパンクもしくは空気圧の低下がないかどうか確認してください。
- タイヤに異常がない場合には、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

■ヒルスタートアシスト警告灯（VDC装着のマニュアル車）

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。エンジン回転中、ヒルスタートアシストの制御システムに異常があると点灯します。

☆3－43ページ参照

警 告

警告灯が点灯した場合はすみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

■SRSエアバッグ警告灯

AIR BAG

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約6秒後に消灯します。
運転席・助手席エアバッグ、サイドエアバッグ（装着車）、カーテンエアバッグ（装着車）、エアバッグセンサー、シートベルトプリテンショナーのいずれかに異常があると点灯します。

警 告

警告灯が次のようになったときはシステム異常が考えられますので走行しないでください。衝突したときなどにSRSエアバッグが正常に作動せずけがをするおそれがあります。
直ちにスバル販売店で点検を受けてください。
- エンジンスイッチをONにしても点灯しないとき
- 走行中に点灯したとき

注 意

上記のように警告灯がシステム異常を示している場合、軽微な衝撃でSRSエアバッグが作動したり、大事故でも作動しない場合があります。

■オイルプレッシャー警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後に消灯します。
エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているエンジンオイルの圧力に異常があると点灯します。

注 意

走行中に点灯したときは、直ちに安全な場所に停車し、エンジンを止めてエンジンオイル量を点検してください。エンジンオイル量が正常にもかかわらず点灯しているときや、エンジンオイルを補給しても点灯するときは、直ちにスバル販売店にご連絡ください。

アドバイス

オイルプレッシャー警告灯はオイル量を示すものではありません。
オイル量の点検はオイルレベルゲージで行ってください。

■AT油温警告灯（オートマチック車）

AT OIL
TEMP

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。
オートマチックトランスミッションオイルの温度が高くなると点灯します。

⚠ 注 意

- 走行中に点灯したときは、冷却のため直ちに安全な場所に停車し、セレクトレバーをPにしてエンジンをかけたままにしてください。しばらくして消灯すれば走行できます。消灯しないときは、直ちにスバル販売店にご連絡ください。
- AT 油温警告灯が点滅したときは、オートマチックトランスミッションに異常があります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■リヤデフ油温警告灯

R. DIFF
TEMP

リヤデフの油温が上昇したときに点灯します。点灯するとマルチモードDCCDのイニシャルLSDトルクの調整ができなくなります。
点灯が予想される条件

- オフロードやラリーなどのシビアな走行をした場合
- 急な登り坂をけん引走行するなどリヤデフに高負荷がかかった場合
- タイヤが適正空気圧になっていない場合
- 前後で異なる銘柄、異なるサイズのタイヤを装着した場合
- 応急用スペアタイヤを装着し、高速走行、長時間走行した場合

点灯した場合はすみやかにリヤデフオイルを交換してください。

⚠ 注 意

- 警告灯が点灯したときは、直ちに安全な場所に停車してリヤデフを冷やし、上記の点灯が予想される条件を点検して必要な処置を行ってください。
- 点灯したまま走行を続けると、駆動系損傷の原因となります。
- リヤデフが冷えた状態や、上記の点灯が予想される条件を取り除いても点灯している場合には、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

■チャージ警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後に消灯します。
エンジン回転中、充電系統に異常があると点灯します。

⚠ 注 意

エンジン回転中に点灯したときは、発電機の駆動ベルト切れなどが考えられます。直ちに安全な場所に停車し、スバル販売店にご連絡ください。

■エンジン警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後に消灯します。
エンジン回転中、エンジン電子制御システムの異常があると点灯します。

⚠ 注 意

エンジン回転中に点灯したときは、エンジン電子制御システムに異常があります。
高速走行を避け、直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■燃料残量警告灯

エンジンスイッチがONのとき、燃料残量が約9リットル以下になると点灯します。

⚠ 注 意

点滅したときはフューエルメーター（燃料計）に異常があります。このとき正しい燃料残量は表示されません。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

- 点灯したときは、すみやかに燃料を補給してください。
- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、警告灯が早めに点灯することがあります。

■水温表示灯／水温警告灯

この警告灯は、水温の低温を示す表示灯（青）とオーバーヒートを示す警告灯（赤点滅と赤点灯）があります。
エンジン始動後、ある一定の温度に達するまで表示灯は青く点灯し、ある一定の温度に達すると表示灯は消灯します。
エンジンがオーバーヒート状態になると警告灯が赤色に点滅または点灯（水温が上がると点滅し、さらに上がると点灯）します。

⚠ 注 意

- 赤色に点滅または点灯したときは、車を安全な場所に止め、オーバーヒートの処置を行い、スバル販売店で点検を受けてください。

☆7－25ページ参照

- ただし赤色に点滅時のみ、すみやかに車を安全な場所に止めることができない場合は、ゆっくり走行してください。その場合でも必ずスバル販売店で点検を受けてください。
- エンジンスイッチをONにした後、約1秒以上たっても赤く点灯し続けたときまたは、赤／青に交互に点灯した場合は電気系統の異常が考えられます。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

- エンジンスイッチをONにすると、約1秒間赤く点灯し、その後消灯あるいは青く点灯します。
- 走行状態により、再始動時しばらくの間赤く点灯する場合がありますが、消灯すれば異常ではありません。

■VDC警告灯／VDC OFF表示灯（VDC装着車）

VDC警告灯はエンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。

VDCの電子制御システムに異常があると点灯します。

また、以下のときも点灯します。

- VDC機能および、TCS機能が作動停止状態のとき
- VDC OFFスイッチを押してVDC機能および、TCS機能を作動停止状態にしたとき

☆3－75ページ参照

⚠ 注 意

警告灯が点灯したままのとき

- VDCの作動にABSの構成部品を使っているため、ABSの電子制御システムに異常があるときはABS警告灯の点灯と同時にVDC警告灯も点灯します。

  VDC警告灯とABS警告灯が同時に点灯したときは、VDCはもちろんABSも作動しません。通常のブレーキとしては作動しますので、走行上支障はありませんが、滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

- VDC警告灯のみが点灯したときは、VDC機能やTCS機能は作動しませんがABSは作動します。VDCの付いていない車両と同じように扱ってください。
  滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- エンジンを始動してから数分たっても消灯しない場合は異常が考えられますのですみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

- 警告灯が下記の場合は正常です。
  - エンジン始動後、警告灯が点灯したがすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
  - エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、その後走行中に消灯する。
  - 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない。
- 寒い日の朝などにエンジンを始動させた場合、消灯までに時間がかかる場合がありますが、これは異常ではありません。

■VDC警告灯／VDCモード表示灯（マルチモード VDC装着車）

VDC警告灯はエンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。
VDCの電子制御システムに異常があると点灯します。
また、以下のときも点灯します。

- VDC機能および、TCS機能が作動停止状態のとき。
- トラクションモードを選択したとき（緑色）。
- OFFモードを選択したとき（黄色）。

☆3−80ページ参照

注 意

警告灯が点灯したままのとき

- マルチモード VDCの作動にABSの構成部品を使っているため、ABSの電子制御システムに異常があるときはABS警告灯の点灯と同時にVDC警告灯も点灯します。
  VDC警告灯とABS警告灯が同時に点灯したときは、マルチモード VDCはもちろんABSも作動しません。通常のブレーキとしては作動しますので、走行上支障はありませんが、滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- VDC警告灯のみが点灯したときは、VDC機能やTCS機能は作動しませんがABSは作動します。マルチモード VDCの付いていない車両と同じように扱ってください。
  滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- エンジンを始動してから数分たっても消灯しない場合は異常が考えられますのですみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

- 警告灯が下記の場合は正常です。
  - エンジン始動後、警告灯が点灯したがすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
  - エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、その後走行中に消灯する。
  - 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない。
- 寒い日の朝などにエンジンを始動させた場合、消灯までに時間がかかる場合がありますが、これは異常ではありません。

■オートヘッドランプレベラー警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。
エンジン回転中、オートヘッドランプレベラー（自動光軸調整機構）の電子制御システムに異常があると点灯します。

注 意

オートヘッドランプレベラー警告灯が点灯したときは、照射方向の自動調整が行われない場合があります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■キー無し警告灯（キーレスアクセス&プッシュスタート装着車）

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。
車内にアクセスキーがない場合に点滅します。
☆2－19ページ参照

運転装置の使いかた

エンジンの始動と停止のしかた

☆キーレスアクセス＆プッシュスタート装着車は2－12ページをご覧ください。

■エンジンの始動（マニュアル車）

●エンジンをかける前に

①駐車ブレーキがかけてあるか確認します。
②チェンジレバーがニュートラル位置であることを確認します。

●エンジンのかけかた

①運転席に座り、ブレーキペダルを踏みます。
②クラッチペダルをいっぱいに踏みます。
③エンジンスイッチにキーを差し込みSTARTまでスイッチを回します。このとき、アクセルペダルを踏まずに、エンジンが始動するまでスターターを回します。（10秒以内）

アドバイス

<クラッチスタートシステム>
マニュアル車には誤操作防止のため、クラッチペダルをいっぱいに踏み込まないとスターターが回らずエンジンがかからないようになっています。

■エンジンの始動（オートマチック車）

●エンジンをかける前に

①駐車ブレーキがかけてあるか確認します。
②セレクトレバーが[P]であることを確認します。（[N]でも始動できますが、安全のため[P]で始動してください。）

●エンジンのかけかた

①運転席に座り、ブレーキペダルを踏みます。
②エンジンスイッチにキーを差し込みSTARTまでスイッチを回します。このとき、アクセルペダルを踏まずに、エンジンが始動するまでスターターを回します。（10秒以内）

⚠ 警 告

車庫や屋内などの換気の悪いところではエンジンをかけたままにしないでください。
車内や屋内などに排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。

注 意

- エンジンを始動するときは必ず運転席に座って行ってください。
- 10秒以上スターターを回し続けないでください。スターターが故障する原因になります。かからないときは一旦、スイッチをOFFに戻し、10秒間放置してからもう一度エンジンスイッチを回し、スターターを回してください。

アドバイス

- エンジンの始動直後は、急激な空吹かしや、急加速などをしないでください。
- エンジンがかかった後は水温計の指針が中央付近になるまでの間、アイドリング回転が高めに保たれます。暖機が終わると自動的に下がります。
- エンジンがかかりづらいときは、駐車ブレーキを再確認後、アクセルペダルをわずかに（1/4程度）踏み込んで、エンジンスイッチをSTARTに回します。エンジンがかからない場合はアクセルペダルをいっぱいに踏み込んでエンジンスイッチをSTARTに回してください。エンジンがかかったらすみやかにアクセルペダルから足を離してください。
それでもかからないときは、もう一度アクセルペダルを踏まずにエンジンスイッチをSTARTに回してください。エンジンがかからなければスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。
- 使用するガソリンや使用状態（水温計の指針が動かない程の距離の走行を繰り返す）によっては、エンジンがかかりにくくなることがまれに発生します。その場合、他ブランドのガソリンに切り替えることをお奨めします。
- 始動の際、ライティングスイッチ、エアコンスイッチ、リヤウインドゥデフォッガースイッチをOFFにした方が、容易に始動します。
- 極低温時に、リモコンエンジンスターターを使用すると、始動できない場合もあります。また、純正以外のリモコンエンジンスターターを使用すると、エンジンがかかりにくい場合や、スパークプラグのくすぶりを引き起こすことがあります。
- 急発進、急加速時など、急なアクセル操作時、まれにエンジンから過渡的なノッキングが聞こえることがありますが、異常ではありません。

■エンジンの停止

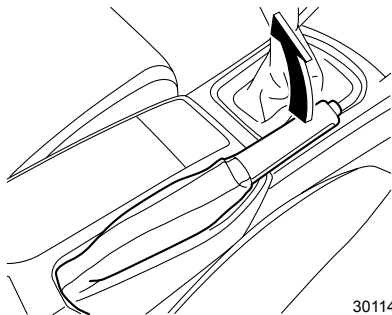
エンジン回転数がアイドリング状態まで下がってから、エンジンスイッチを切ります。

アドバイス

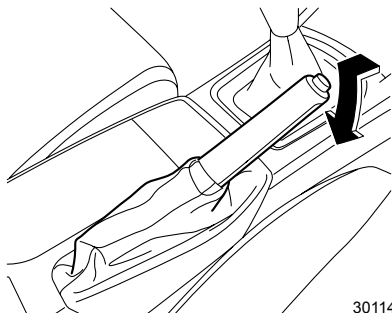
車両が停止した直後は、エンジン回転数がアイドリング状態に戻るまで時間が多少かかることがあります。

駐車ブレーキレバー

■使用するとき

ボタンを押さずにレバーをいっぱいに引きます。同時にメーター内の「ブレーキ警告灯」も点灯します。

301145

■戻すとき

レバーを軽く引き上げ、ボタンを押しながら完全に下まで戻します。戻したとき「ブレーキ警告灯」が消灯していることを確認してください。

301146

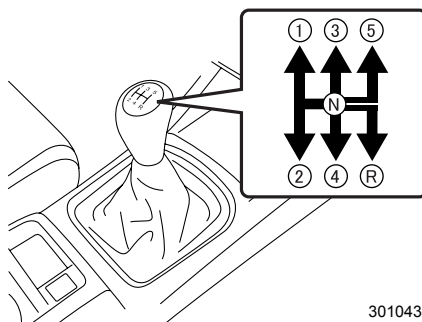
⚠ 注 意

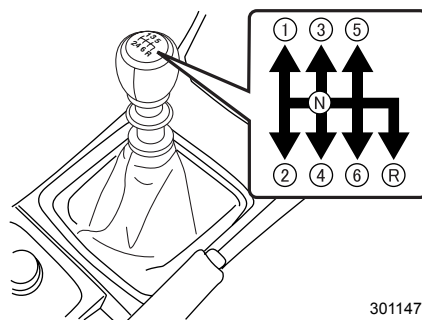
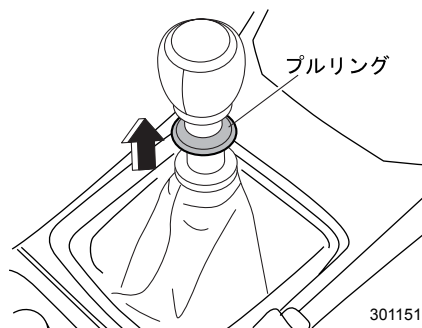
- 駐車するときは車が動き出さないように確実に引いてください。
- 走行するときはレバーを完全に戻し、ブレーキ警告灯が消灯していることを確かめてください。レバーを引いたまま走行すると、ブレーキ部品が早く摩耗したり、後輪ブレーキが過熱して効かなくなることがあります。

マニュアル車の運転

チェンジレバー

■5速マニュアル車のチェンジレバーの操作

変速するときは、クラッチペダルをいっぱいに踏み込んで確実に操作してください。
“R”にするとブザーが鳴ります。

■6速マニュアル車のチェンジレバーの操作

変速するときは、クラッチペダルをいっぱいに踏み込んで確実に操作してください。

“R”に入れるときはプルリングを引き上げたままレバーを操作してください。
“R”にするとブザーが鳴ります。
レバーを“N”に戻すと、プルリングは元の位置に戻ります。

注 意

- 5速マニュアル車は、誤操作を防ぐため“5”→“R”へ直接入れることはできません。一度“N”に入れてから“R”に入れてください。
- 6 速マニュアル車で、レバーを“N”に戻してもプルリングが元の位置に戻らないときはシステムの異常が考えられます。この場合スバル販売店で点検を受けてください。
- チェンジレバーを“R”に入れるときは、車が完全に止まり、エンジン回転数がアイドリング状態まで下がってから、入れてください。エンジン回転数が高いままだとトランスミッションを損傷させることがあります。
- 半クラッチの連続使用はしないでください。クラッチ早期摩耗の原因になります。

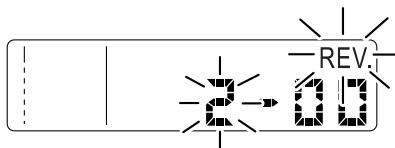
アドバイス

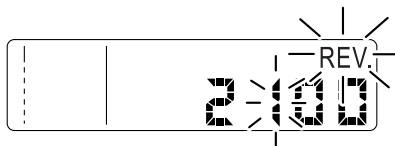
- 変速時、ギヤが入りにくい場合は、一度クラッチを踏み直すと入りやすくなります。
- “R”に入れるとブザーが鳴り、“R”であることを運転者に知らせます。車外の人に音は聞こえませんのでご注意ください。
- 後退した後は、すぐに“R”から“N”に戻す習慣をつけてください。

REVインジケーター

REV インジケーターは任意に設定したエンジン回転数になったことを表示灯（インジケーター）の点灯、またはブザーの吹鳴によりドライバーに知らせます。
REVインジケーターの作動設定を行う場合に使用します。
エンジンスイッチの位置に関係なく設定できます。
エンジン回転数の設定範囲は、2000〜8000 rpmの間、100 rpm単位です。

■設定の方法

①トリップ切り替え／トリップリセットノブを押し、「REV.」表示を選択します。
②トリップ切り替え／トリップリセットノブを約2秒以上押すと、「REV.」表示と千の位が点滅します。
③一度指を離してからトリップ切り替え／トリップリセットノブを押し続けます。数字が2〜8へと順次変わりますので、希望の回転数で指を離してください。

301152

④トリップ切り替え／トリップリセットノブを押すと、百の位が点滅します。
⑤一度指を離してからトリップリセットノブを押し続けます。数字が0〜9へと順次変わりますので、希望の回転数で指を離してください。
⑥トリップ切り替え／トリップリセットノブを押すとブザー（ピッ）が鳴り、回転数の設定が完了します。次にブザー音の設定に切り替わります。

301153

⑦トリップ切り替え／トリップリセットノブを押し続けると、押すごとにブザー音の設定を切り替えます。このとき「b-off」から「b-on」に設定すると、ブザー（ピピピ）が鳴ります。
⑧トリップ切り替え／トリップリセットノブを押すとブザー音（ピー）が鳴り、ブザー音の設定が完了します。

301154

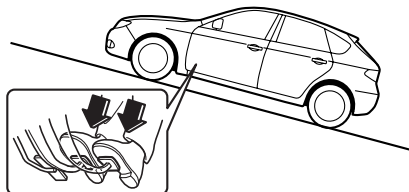
■設定の解除

トリップ切り替え／トリップリセットノブを押し、設定回転数の千の位を「－」にするとブザー音（ピー）が鳴り、設定は解除されます。

アドバイス

- 設定中、REVインジケーターは作動しません。
- 設定回転数を「－」にすると設定は終了します。
- 設定途中で次のことを行うと設定は終了し、設定前の状態になります。
  - － エンジンスイッチをONからOFF、またはOFFからONにする。
  - － 走行を始める。
  - － エンジンスイッチをOFFにして設定を行っている場合、約10秒間操作をしない。
  - － エンジンスイッチをOFFにして設定を行っている場合、ドアを開閉する。
- 走行中の設定はできません。

ヒルスタートアシスト（VDC装着車）

ヒルスタートアシストは上り坂での発進を補助する装置です。
上り坂での発進時、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる際に約１秒間ブレーキがかかった状態を保つ機能です。

301033

⚠ 警告

- ヒルスタートアシストを過信しないでください。極端に急な上り坂、凍結した上り坂、泥状の上り坂では発進が困難な場合があります。慎重に発進してください。
- 坂道で車を駐停車するためにヒルスタートアシストを使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- ヒルスタートアシスト作動中に、電源をOFFにしないでください。ヒルスタートアシストが解除され、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

⚠ 注 意

- ヒルスタートアシストは上り坂での発進を補助する装置です。坂道に駐車する際は、事故を防ぐために必ず駐車ブレーキを充分にかけ、車が動き出さないことを確認してください。
- ヒルスタートアシストは下り坂では機能しません。また、緩やかな上り坂でも機能しない場合があります。

アドバイス

- チェンジレバーを“R”に入れて後退した後に前進する場合、わずかに衝撃を感じることがあります。
- ヒルスタートアシストのブレーキ力が不充分なときは、再度ブレーキペダルを踏んでください。

■ヒルスタートアシスト警告灯

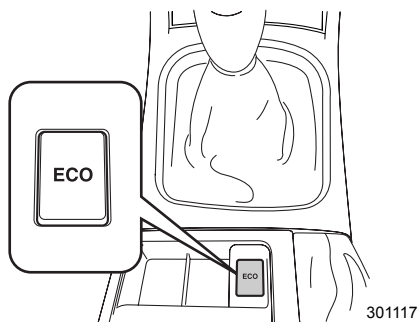
エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後に消灯します。
エンジン回転中、ヒルスタートアシストの制御システムに異常があると点灯します。

⚠ 警 告

警告灯が点灯した場合はすみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

Info-ECO（インフォ・エコ）モード

燃費効率を重視したモードです。
センターコンソールにあるInfo-ECOモードスイッチにより、運転条件に応じて走行モード（Info-ECOモードのON、OFF）を選択することが可能です。Info-ECOモード選択時、“Info-ECO”表示灯が点灯中は燃費効率の良い走行状態であることを示しています。急加速などが必要で、アクセルペダルを急に踏み込んだときは、“Info-ECO”表示灯は消灯します。“Info-ECO”表示灯が消灯しないようにアクセルペダルの踏み加減を調整しながら走行すると、燃費効率の良い走りかたができます。

☆3−23ページ参照
通常走行ではこのモードの使用を推奨します。
また、Info-ECOモードスイッチを押してInfo-ECOモードを解除することにより、加速を重視したアクセルペダル特性にすることが出来ます。

SI-DRIVE（SUBARU Intelligent Drive）

SI-DRIVE※は、３つの特性をもった走行モードの、I（インテリジェントモード）、S（スポーツモード）、S#（スポーツシャープモード）を選べるシステムです。

I（インテリジェントモード）：

穏やかなトルクの立上りにより、大排気量自然吸気エンジンのようなスムーズかつ力強い加速感を実現。更にシフトアップ表示灯に沿って燃費重視の走りを違和感なく実現できるモードです。

☆3－26ページ参照

S（スポーツモード）：

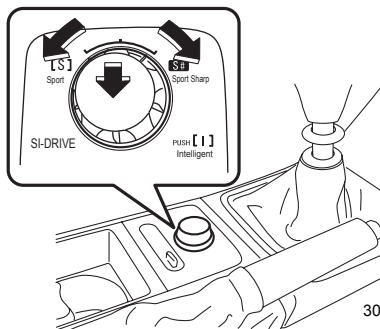
ターボエンジンの高性能をもてあますことなく、コントロールを楽しめるような制御とし、レスポンスと力強さの心地いいバランスを実現した通常走行での使用を推奨するモードです。

S#（スポーツシャープモード）：

レスポンスを更に上げ、鋭い加速力を狙った制御とし、全開走行時に最大のパフォーマンスを瞬時に引き出すことを容易にしたモードです。

※SI-DRIVEは、SUBARU Intelligent Driveに由来します。

●SI-DRIVEセレクター

セレクターを左に回すとS（スポーツモード）、右に回すとS#（スポーツシャープモード）、押すとI（インテリジェントモード）になります。
操作後、セレクターは元の位置に戻ります。

アドバイス

- S#（スポーツシャープモード）にしたままエンジンをOFFにし、再度エンジンをONにした場合、S（スポーツモード）になります。
- S（スポーツモード）またはI（インテリジェントモード）でエンジンをOFFにし、再度エンジンをONにした場合、OFFにする前のモードになります。
- エンジン回転中にエンジン警告灯が点灯したときは、どの走行モードに入っていてもS（スポーツモード）になります。この場合、S#（スポーツシャープモード）またはI（インテリジェントモード）への切り替えはできません。
- エンジン冷却水の温度が上がりオーバーヒートのおそれがあるときは、S#（スポーツシャープモード）への切り替えができません。S#（スポーツシャープモード）で走行している場合は、S（スポーツモード）になります。

オートマチック車の運転

セレクトレバー

■各位置での働き

P (パーキング)	駐車およびエンジン始動位置	駐車するときは必ず駐車ブレーキをかけてPにしてください。
R (リバース)	後退位置	ブザーが鳴り、ドライバーにRであることを知らせます。
N (ニュートラル)	中立位置	
D (ドライブ)	通常走行位置	車速およびアクセルペダルの踏み込みに応じて1速⇔2速⇔3速⇔4速を自動的に変速します。

☆1－13ページ参照

⚠ 警 告

発進時は、アクセルペダルを踏んだままセレクトレバーの操作を絶対にしないでください。急発進し、重大な事故につながるおそれがあります。

⚠ 注 意

- Pでエンジンをかけてください。
  Nでもエンジンはかかりますが、安全のためPでかけてください。
- P、Rに入れるときは、車が完全に止まってからセレクトレバーを操作してください。トランスミッションを損傷させるおそれがあります。
- P以外の状態で長時間放置すると、バッテリー上がりの原因になります。
- 切り返しのとき、D→R、R→Dと何度もレバーを操作するときは、その都度ブレーキペダルをしっかりと踏み、車を完全に止めてから行ってください。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- Rに入れるとブザーが鳴り、Rであることを運転者に知らせます。車外の人に音は聞こえませんのでご注意ください。
- 後退した後は、すぐにRからNに戻す習慣をつけてください。

アドバイス

- オートマチック車は低水温時の暖機促進や走行性を良くするため、変速タイミングを通常より高回転側にしています。（暖機が進むと、自動的に通常の変速タイミングに戻ります。）
- 通常Dで走行中はよりスムーズな走りを実現するため、下記の制御を行っております。

ー Nコントロール

このトランスミッションには「N コントロール」機能が装備されています。Info-ECO（インフォ・エコ）モード選択時、車が完全に停止した後、セレクトレバーがDのままアイドリング状態でブレーキペダルを踏んでいると、ギヤがニュートラル状態になります。

「Nコントロール」機能が装備されているため、一時停止などからの再発進時、ブレーキペダルから足を離してギヤがつながるまで若干時間（約1秒）がかかります。

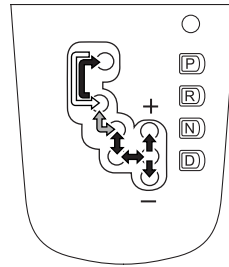
ー 登坂制御

登坂での不要なアップ・ダウンを防ぎます。

ー 降坂制御（スポーツモード選択時のみ）

急な降坂路でブレーキを踏んだとき、エンジンブレーキを効かせるために通常より高い車速でシフトダウンする場合があります。

■セレクトレバーの操作方法

レバーは各位置でしっかりと止まるところまで確実に動かしてください。

301044

⇩（白矢印）	ブレーキペダルを踏まないと操作できません。 ブレーキペダルを踏んだまま、ゲートに沿って動かします。
⇩（灰色矢印）	そのままゲートに沿って動かします。ただし、エンジンスイッチをOFFにした場合は、ブレーキペダルを踏まないと操作できません。ブレーキペダルを踏んだまま、ゲートに沿って動かします。
⬇（黒矢印）	そのままゲートに沿って動かします。

⚠注 意

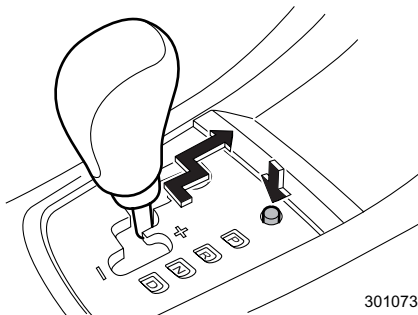
セレクトレバー周辺に物を置かないでください。誤操作の原因となります。

アドバイス

- セレクトレバーの操作は誤操作防止のため各位置ごとに節度をつけ、確実に行ってください。
- Pのときは、レバーを助手席側に動かしたままブレーキペダルを踏んだ場合、レバーの操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏んでください。
- エンジンスイッチがLOCK（OFF）またはAccのときは、ブレーキペダルを踏んでもレバーをPから他の位置に切り替えられません。

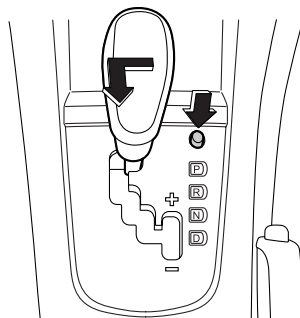
■シフトロックシステム

セレクトレバーの誤操作を防ぐシステムです。

- Pからのレバー操作は、エンジンスイッチを ON にしブレーキペダルを踏まないとできません。
- セレクトレバーをPから他の位置に操作するとき、セレクトレバーを横に押してからブレーキペダルを踏むと、レバー操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏み、レバー操作をしてください。
- P以外ではエンジンスイッチからキーが抜けない、または電源をOFFにできません。(P以外ではキーをAccからLOCKまたはOFFにできません)
- NでエンジンをOFFにした場合、しばらくするとレバーをPに操作することができなくなる場合がありますので直ちにブレーキペダルを踏みながらPにしてください。もし、セレクトレバーがNからPに操作できないときは、一旦エンジンスイッチをONにし、ブレーキペダルを踏みながらPに操作してください。またはシフトロック解除ボタンを押しながら、レバーをPに操作してください。

●シフトロックの解除

バッテリー上がりやヒューズ切れなどで、セレクトレバーをPから動かすことができないときは、シフトロック解除ボタンを押してシフトロックの解除をします。

▼解除のしかた

①ブレーキペダルを踏みながら、シフトロック解除ボタンを押し続けます。
②セレクトレバーを動かします。

セレクトレバーが動かないときは、シフトロックシステムの故障が考えられます。直ちにスバル販売店に連絡してください。

運転手順

■エンジンをかける前に

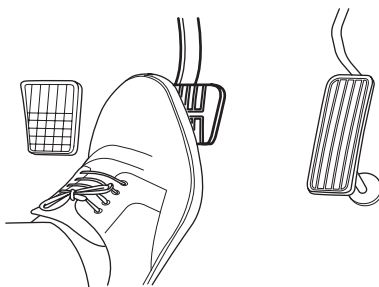
①正しい運転姿勢をとります。ペダルを確実に踏むことができ、ハンドル操作が楽にできるように、ハンドルの位置、シートの位置を調整してください。

☆2−58、2−100ページ参照

②アクセルペダルの位置を右足で確認します。

③ブレーキペダルの位置を右足で確認します。

⚠注 意

踏み間違いを防ぐため、アクセルペダルとブレーキペダルを右足で踏み、その位置を確認して足に覚えさせてください。
(踏み間違いは事故につながるおそれがあります。)

300102

■エンジン始動

①駐車ブレーキレバーが確実に引いてあることを確認します。

②セレクトレバーがPであることを確認します。

エンジンはNでも始動できますが、安全のためPで行ってください。

③ブレーキペダルを右足で踏んだまま（アクセルペダルは踏まないこと）

④エンジンスイッチをSTARTにし、エンジンを始動します。

エンジンがかかりにくいときにアクセルペダルを踏みながら始動する場合は、始動してすぐブレーキペダルに踏み換えてください。

■発進

①ブレーキペダルを右足で踏んだままにします。

⚠ 警 告

セレクトレバーは確実にブレーキペダルを踏んで操作してください。アクセルペダルを踏んだまま操作すると急発進して重大な事故につながるおそれがあります。

②セレクトレバーを[D]（前進）または[R]（後退）に入れます。
③セレクトレバーの位置を確認します。
④駐車ブレーキレバーを戻します。
⑤右足をブレーキペダルからアクセルペダルに踏み換えゆっくりと加速します。

⚠ 注 意

- エンジン始動直後やエアコン作動時、ハンドル転舵時などはアイドリング回転が高くなり、クリープ（車が動きだす）現象が強くなります。確実にブレーキペダルを踏んでください。

☆1－13ページ参照

- 後退するときには車の後方に人や障害物がないことを確認してください。車内にブザーは鳴りますが、車外の人には聞こえません。

アドバイス

急な坂道での発進は、セレクトレバーの位置を確認し
①駐車ブレーキレバーを引いたままブレーキペダルを離し、アクセルペダルを踏みます。
②車が動き出す感覚を確認しながら、駐車ブレーキレバーをゆっくりと解除して発進します。

■走行

通常の走行：
D で走行します。アクセルとブレーキの操作だけで自動的に変速され走行できます。

急加速：
アクセルペダルを深く踏み込みます。自動的にシフトダウンし加速します。
☆1－13ページ参照

上り坂では：
アクセルペダルを深く踏み込みます。
自動的にシフトダウンし加速します。
また、マニュアルモードに入れ勾配に適したギヤを選択するとなめらかな走行ができます。

下り坂では：
エンジンブレーキを併用してください。マニュアルモードでシフトダウンします。
☆3－56ページ参照

急な下り坂では：
マニュアルモードで2速または1速に入れると、さらに強いエンジンブレーキがかかります。

⚠ 警 告

走行中はセレクトレバーを N にしないでください。エンジンブレーキがまったく効かなくなり思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注 意

シフトダウンによる急激なエンジンブレーキは、道路状況や車間距離に注意して行ってください。

アドバイス

急発進、急加速など、急なアクセル操作時にはまれにエンジンから過渡的なノッキングが聞こえることがありますが、異常ではありません。

■停車

①[D]のままブレーキペダルを確実に踏みます。

⚠ 注 意

エンジン始動直後やエアコン作動時、ハンドル転舵時などはアイドリング回転が高くなり、クリープ（車が動きだす）現象が強くなります。確実にブレーキペダルを踏んでください。

アドバイス

アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏んだり、上り坂で[P] [N]以外に入れた状態で、アクセルをふかしながら車を停止させたりしないでください。トランスミッションが過熱し、故障の原因となります。

②必要に応じて駐車ブレーキレバーを引きます。
③長時間停車するときは[P]にします。
④停車後、再発進するときは、セレクトレバーが[D]にあることを確認して発進します。

⚠ 注 意

- 空吹かしをしないでください。急発進の原因となります。
- 停車中にセレクトレバーを動かすときはブレーキペダルを確実に踏んでください。
- 急な上り坂での停車は、クリープ現象で前に進もうとする力よりも、後退しようとする力の方が大きくなり、車が後退することがあります。
  ブレーキペダルを踏み込み、確実に駐車ブレーキレバーを引いてください。

アドバイス

「Nコントロール」機能が装備されています
Info-ECO（インフォ・エコ）モード選択時、車が完全に停止した後、セレクトレバーが[D]のままアイドリング状態でブレーキペダルを踏んでいると、ギヤがニュートラル状態になります。
再発進時はブレーキペダルから足を離してギヤがつながるまで若干時間（約1秒）がかかります。
アクセルペダルを踏むとギヤはつながりますが、急な上り坂での再発進時は、駐車ブレーキを併用することをお奨めします。

■駐車

① 車を完全に止めます。

車が完全に止まらないうちにセレクトレバーを[P]に入れないでください。トランスミッション損傷の原因となります。

② ブレーキペダルを踏んだままの状態で、駐車ブレーキレバーを確実に引きます。
③ セレクトレバーを[P]に入れます。
④ エンジンを止めます。

☆1－24ページ参照

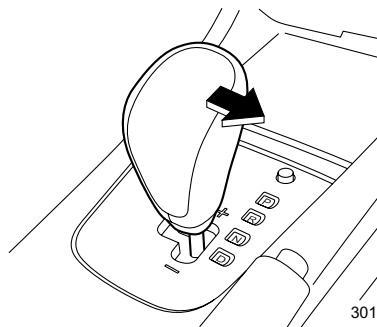
注 意

車から離れるときは、必ずセレクトレバーを[P]に入れ、エンジンを止めてください。[P]以外でエンジンを止め、車を放置するとバッテリー上がりの原因となります。

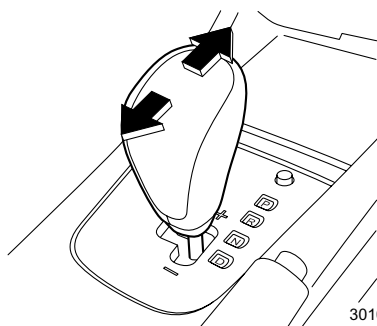
スポーツモード

山間部での走行または、高速道路の合流および追い越し加速時に適した走行モードです。
スポーツモードにすると、変速位置がエンジンの高回転側に設定されます。
セレクトレバーが[D]のときレバーをマニュアルゲートに移動させるとスポーツモードになり、メーター内のSPORT表示灯が点灯します。同時にシフトポジション表示灯にギヤ位置が表示されます。

☆3－24ページ参照

レバーを[D]または、マニュアルゲートの⊕側もしくは⊖側に移動する（マニュアルモードにする）と表示灯は消灯します。

スポーツシフト

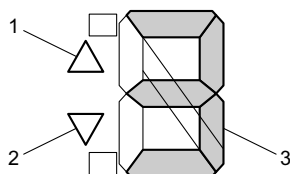
■マニュアルモード

セレクトレバーを[D]からマニュアルゲートに動かし、⊕あるいは⊖方向に移動させるとマニュアルモードになります。

⚠ 注 意

マニュアルモード操作時は以下の注意をよくお読みください。

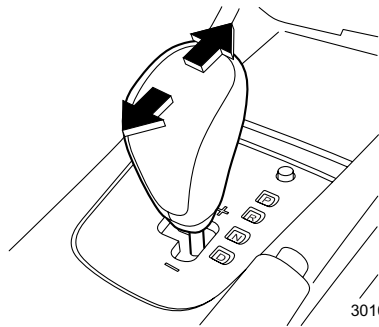
- オートマチックトランスミッションの油温が通常時より高い場合、AT 油温警告灯が点灯します。(3−32ページ参照)
- シフトダウン不可能な車速（シフトダウンすることによりエンジンの回転がレッドゾーン以上になる場合）でシフトダウン操作をした場合、“ピピ”とブザーが鳴り、運転者にシフトダウンできないことを知らせます。
- 低過ぎる車速でシフトアップを行った場合、変速しません。
- 車が停車したとき、自動的にギヤは1速になります。

■シフトポジション表示灯

マニュアルモードが選択されるとギヤ位置を表示します。
シフトアップが可能な場合は数字の横に“▲”、シフトダウンが可能な場合は数字の横に“▼”が表示されます。
シフトアップ、シフトダウン可能表示灯が消灯している状態ではシフトアップ・ダウンはできません。

①シフトアップ可能表示灯
②シフトダウン可能表示灯
③変速ギヤ表示

■シフト操作

●セレクトレバー

1段上のギヤに変速するときはセレクトレバーを⊕方向に押します。1段下のギヤに変速するときはセレクトレバーを⊖方向に引きます。

●マニュアルモードの解除

マニュアルモードを解除するときは、セレクトレバーをマニュアルゲートから[D]の位置に移動させます。

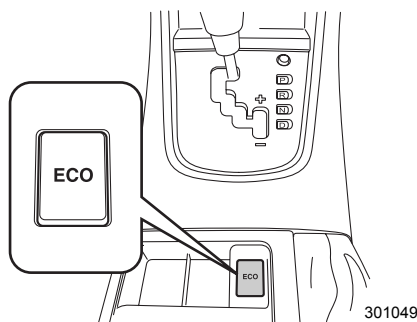
■滑りやすい路面での発進（2速発進）

雪道など滑りやすい路面での発進は、マニュアルモードで2速を選択することにより、安全で容易に行えます。
ブレーキを踏んだまま、セレクトレバーを⊕側に動かしギヤを2速にします。このときシフトポジション表示灯は2速を表示します。

アドバイス

2速発進を選択すると、2速で固定されたままになります。変速したい場合は、セレクトレバーを[D]に戻すか、マニュアルモードとしてご使用ください。
☆3−56ページ参照

Info-ECO（インフォ・エコ）モード

燃費効率を重視したモードです。
センターコンソールにあるInfo-ECOモードスイッチにより、運転条件に応じて走行モード（Info-ECOモードのON、OFF）を選択することが可能です。Info-ECOモード選択時、“Info-ECO”表示灯が点灯中は燃費効率の良い走行状態であることを示しています。急加速などが必要で、アクセルペダルを急に踏み込んだときは、“Info-ECO”表示灯は消灯します。“Info-ECO”表示灯が消灯しないようにアクセルペダルの踏み加減を調整しながら走行すると、燃費効率の良い走りかたができます。
通常走行ではこのモードの使用を推奨します。
また、Info-ECOモードスイッチを押してInfo-ECOモードを解除することにより、登坂時や積載量が多い時に適した変速特性にすることが出来ます。
☆3－23ページ参照

アドバイス

- Info-ECOモード選択時に以下を行う場合、“Info-ECO”表示灯が消灯し、Info-ECOモードは解除されます。
  − スポーツモードにする
  − クルーズコントロールを作動させる
  これらの作動を解除すると、Info-ECOモードが復帰します。

☆3－55、3－66ページ参照

AWD車の運転

運転するとき

AWDとは、All Wheel Drive（オール ホイール ドライブ＝全輪駆動）の略です。4輪車では4WD（四輪駆動）とも呼びます。

AWD車は、エンジンの動力を4輪全てに伝え、ラフロード（悪路、砂地、泥地）や急坂などで安定した走りを発揮します。

- タイヤがしずみ込むような深い砂地、河川、海水中に乗り入れないでください。
  やむを得ず走行したときは、走行後各部を念入りに洗ってください。砂、泥、塩分などがブレーキ内部に入って異常があるときは、すみやかに点検整備を受けてください。
- オフロード走行やラリー走行はしないでください。
  この場合の故障は保証修理の対象にはなりませんのでご注意ください。
- AWD車は滑りやすい路面、積雪路などで2WDより安定した性能を発揮しますが、急ハンドル、急ブレーキでは2WD車とあまり差がありません。
  カーブや下り坂、雪道や積雪路など滑りやすい路面では充分にスピードを落とし、安全な速度と車間をとって慎重に走行してください。

⚠ 警 告

- ４輪のうち１輪でも異なるタイヤを装着していると、車両の駆動系の損傷や、最悪の場合、火災につながるおそれがあり危険です。また、操縦性・ブレーキ性能を危険なものにし、事故につながる可能性がありますので、下記事項をお守りください。
  - ４輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
  - 応急用スペアタイヤは、指定されたサイズを、指定した位置に装着してください。
- 雪道走行が予測される場合は、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を使用してください。装着のときは、下記事項をお守りください。
  - ４輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。

  なお、一般タイヤでは、雪道、凍結路でスリップしやすく危険です。また、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）は、乾燥路では一般タイヤに比べ、グリップ性能が低下します。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- タイヤチェーンは非常時のみ、指定チェーンを前輪に取り付けてください。タイヤチェーンを取り付けると、前後の駆動力バランスが変わるため後輪が滑りやすくなります。急発進、急ブレーキ、急ハンドルなどを避けて、路面の状況に合った安全な速度（30 km/h以下）で慎重に運転してください。
- 前輪のみの持ち上げけん引および、後輪のみの持ち上げけん引は絶対にしないでください。駆動装置が損傷したり、車がトレッカー（台車）から飛びだすことがあります。

☆7－18ページ参照

ビスカスLSD付センターデフ方式フルタイムAWD

マニュアル車の機構です。

ビスカスカップリング付センターデフ機構を採用しています。前後輪に回転差が生じたとき路面状況に合った駆動力が前後輪に配分され、雪道、ぬかるみ、滑りやすい路面で安定した走行性能を発揮します。

アクティブトルクスプリットAWD

オートマチック車の機構です。

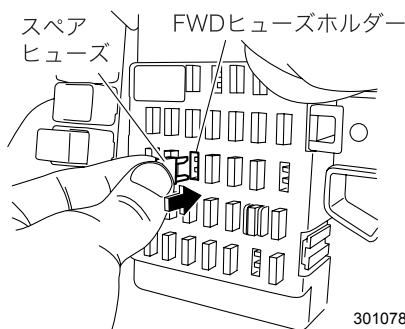
アクティブトルクスプリットAWDを採用しています。走行条件に合わせて前後輪の駆動力配分を電子制御し、常に安定した走行性能を発揮します。

■全輪駆動の強制解除

応急用スペアタイヤを装着するときは、全輪駆動を解除します。

①エンジンルームのヒューズボックスカバー裏からスペアヒューズ（どれでも可）を抜き取ります。

②室内ヒューズボックスの FWD ヒューズホルダーに抜き取ったヒューズを差し込みます。

③全輪駆動が解除され前二輪駆動になったときは、メーター内のAWD警告灯が点灯します。

④ タイヤの修理あるいは交換後、すみやかにFWDヒューズホルダーからスペアヒューズを抜いて全輪駆動状態に戻してください。
⑤ 抜いたスペアヒューズは、エンジンルームのヒューズカバー裏に戻します。

☆6－39、7－5ページ参照

⚠ 注 意

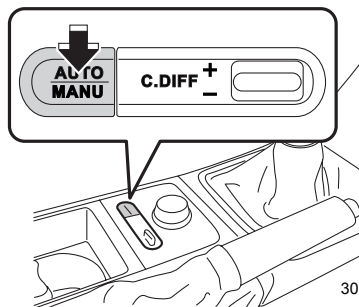
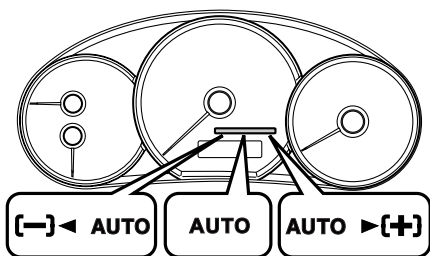
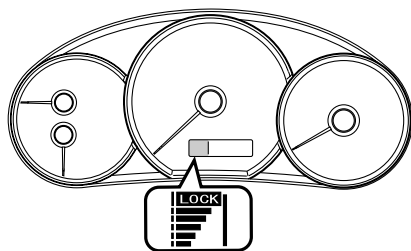
FWD ヒューズホルダーからスペアヒューズを抜かずにそのまま走行を続けると、駆動装置が損傷する原因となります。

マルチモード DCCD（ドライバーズコントロールセンターデフ）

STIの機構です。

マルチモード DCCD（ドライバーズコントロールセンターデフ）は、センターデフのイニシャルLSDトルクを自動または手動で調整できる機構です。イニシャルLSDトルクを自動で調整するオートモードと、手動で設定できるマニュアルモードがあります。

■オートモードおよびマニュアルモードの切り替え方法

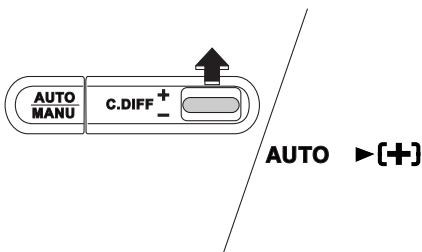
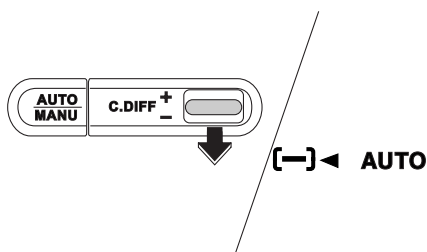
モード切り替えスイッチを押すごとにオートとマニュアルの切り替えができます。

オートモードの場合は、メーターにDCCDオートモード表示灯が点灯します。
マニュアルモードの場合は、オドメーター・トリップメーターの横に、設定されているイニシャルLSDトルクのレベルが表示されます。

301220
301171

■オートモード

４輪車輪速センサー、スロットル開度センサー、ハンドル角センサー、ブレーキスイッチ、横G・ヨーレイトセンサーなどの信号から走行状態、路面状況を推定し、電子制御により前後輪のイニシャルLSDトルクを自動調整する機構です。オートモードには、通常使用する「AUTO」の他に、トラクション重視の「AUTO +」および回頭性重視の「AUTO -」があります。

モード	制御内容
AUTO [+]	トラクションを重視し、センターデフの差動制限を強くした、滑りやすい路面の走行に適した制御モード。
AUTO	あらゆる走行条件をカバーするオールラウンドタイプの制御モード。
AUTO [-]	ステアリング応答性を重視し、センターデフの差動制限を弱くした、俊敏で軽快な走りに適した制御モード。

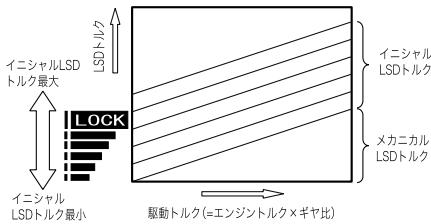
●オートモードのモード設定方法

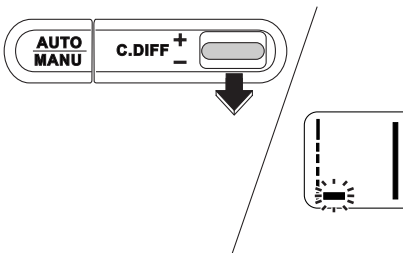
C.DIFF ＋/－スイッチを＋側に動かすと「AUTO +」になり、－側に動かすと「AUTO -」になります。AUTOに戻すときは設定したモードと反対側に動かすとAUTOに戻ります。
（例：「AUTO +」にしているときは、－側に動かします。）

301172
301173

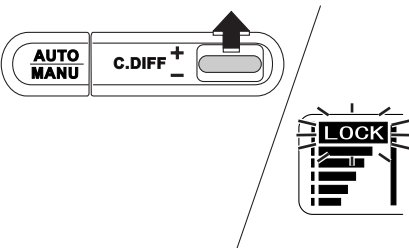
■マニュアルモード

C.DIFF ＋/－スイッチを操作し、任意にイニシャルLSDトルクを調整することができます。

●イニシャルLSDトルクの設定方法

C.DIFF ＋/－スイッチを動かすことで設定を変更することができます。イニシャルLSDトルクは、設定ノブを＋側に動かすと大きくなり、－側に動かすと小さくなります。設定はオドメーター・トリップメーター横に表示されます。目盛りが多くなるほどイニシャルLSDトルクは大きくなります。

301170

イニシャルLSDトルク最小：メカニカルLSDのみの差動制限

301167

イニシャルLSDトルク最大：前後輪がほぼ直結状態

301168

アドバイス

- イニシャルLSDトルクを上げるほど車両の安定性は高くなりますが、カーブでは曲がりにくくなりますので、お好みに合わせて調整してください。
  一般的に滑りやすい路面ではイニシャルLSDトルクを上げて、滑りにくい路面ではイニシャルLSDトルクを下げる使いかたが有効です。また、雪道やぬかるみでタイヤがスリップしたときは、イニシャル LSD トルクをLOCKにすると脱出しやすくなります。
- 設定したイニシャルLSDトルクの設定は、オートモードまたはエンジンスイッチを OFF にしても残ります。ただし、バッテリー交換などでバッテリーの接続を外すとイニシャルLSDトルクは最小となります。

■デフロックの強制解除

オートモードおよびマニュアルモードの差動制限中であっても、駐車ブレーキレバーを引けば瞬時にイニシャルLSDトルク最小の状態になります（駐車ブレーキ警告灯と連動)。ただしレバーを引いても表示灯の表示は変わりません。
レバーを戻せば設定したイニシャルLSDトルクに戻ります。

■タイトコーナーブレーキング現象

タイトコーナーブレーキング現象は、舗装路でのカーブ走行や右左折、車庫入れなどを行うと、前後輪の回転差により振動、音を伴ったブレーキング現象です。
オートモードの場合は、自動的にイニシャルLSD トルクを制御します。ただし、走行状況によっては、タイトコーナーブレーキング現象が発生する場合がありますが異常ではありません。
マニュアルモードの場合は、イニシャルLSDトルクを最小にしてください。また、急加速、急カーブを走行中にコントロールダイヤルを操作すると、センターデフの差動により軽いショックを感じることがありますが正常です。

注 意

- マルチモード DCCDは万能ではありませんので、過信しないでください。急ハンドルや急ブレーキ、急カーブや下り坂、雪道や凍結路などの滑りやすい路面は安全な速度で慎重に走行してください。
- タイヤが空転しているときは設定ノブを絶対に切り替えないでください。空転が停止してから操作してください。
- マニュアルモードで停車時は、設定ノブを最小位置にしてください。

- けん引されるときは、マニュアルモードにしてイニシャルLSDトルクを最小にしてください。
  けん引されるときは車載かロープけん引による場合のみ可能です。前輪または後輪だけを上げたけん引は絶対にしないでください。
  けん引時の注意事項については、「けん引」の項を必ずお読みください。

☆7－18ページ参照

- パンクなどで応急用タイヤを使っているときは、必ずマニュアルモードにしてイニシャルLSDトルクを最小にしてください。
  できるだけ早く標準タイヤを修理して付け替えてください。
- センターデフ故障時（コントロールユニット、センサー類、断線、ショートなど）イニシャルLSDトルクDCCDマニュアルモード表示の全ての表示が1秒周期で点滅します。すみやかにスバル販売店で点検整備を受けてください。
  一度異常が検出されるとエンジンスイッチがOFFになるまで保持されるので、途中で復帰しても表示灯は点滅したままになります。

301216

- トランスミッションオイルはマニュアル専用のスバルギヤオイルをご用意ください。
  オイル交換は通常走行の場合40,000 km毎に、過酷な走行頻度が多い場合は早めに実施してください。

使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS
交換時期	40,000 km

アドバイス

- 表示灯はあくまでも目安です。
- 低速時、アクセルペダルを素早く操作したとき、センターデフからリヤデフ周辺部にかけて「コツコツ」音が発生する場合がありますが、センターデフの構造上発生する音であり正常です。

クルーズコントロール✤

クルーズコントロール（自動定速走行装置）は、アクセルペダルを踏まなくても約 40 ～ 100 km/hの任意の速度で車速を一定に保つことができる機能です。

⚠ 警 告

次のような道路では危険ですので使用しないでください。

- 交通量が多く、車間距離が充分に取れない道路
- 急な下り坂や急カーブが多い道路
- 凍結、積雪などで滑りやすい道路

⚠ 注 意

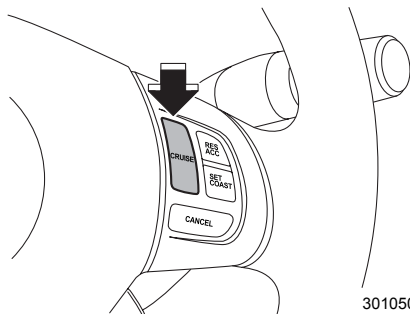
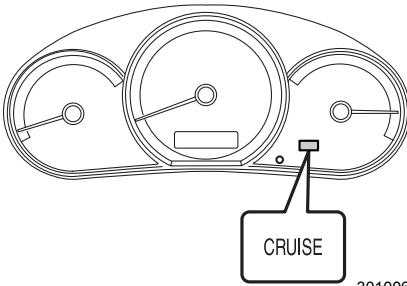
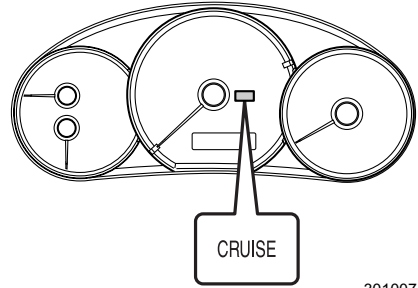
もし走行中にクルーズコントロール表示灯“CRUISE”の点滅とエンジン警告灯“⌂”の点灯が同時に発生したときは、直ちに車を安全な場所に停めてスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。

アドバイス

- 上り坂や下り坂では勾配、積載量により、一定車速を保てない場合があります。
- クルーズコントロールスイッチを押しながらエンジンを始動させると、クルーズコントロール表示灯“CRUISE”が点滅します。この場合、一旦エンジンスイッチを OFF にしてスイッチに触れずに再度エンジンを始動させてください。

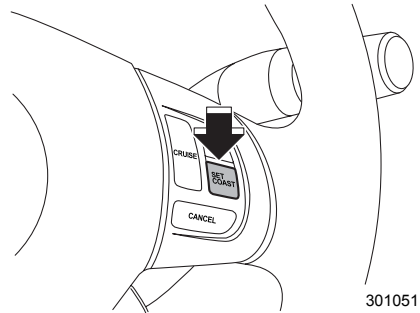
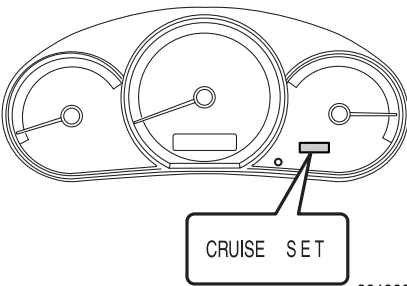
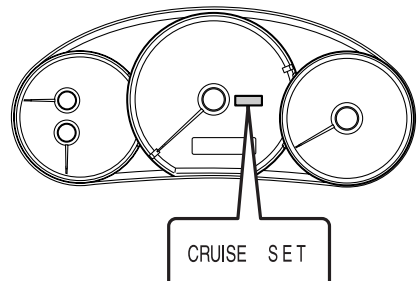
■CRUISEスイッチ

① CRUISE スイッチを押すとクルーズコントロールが作動可能になります。クルーズコントロール表示灯も点灯します。

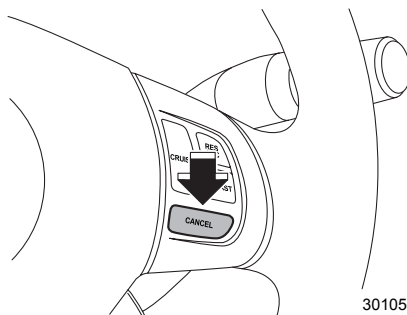
☆3－25ページ参照

タイプAメーター

タイプBメーター

②スイッチをもう一度押すと作動停止します。エンジンを止めたときも自動的に作動停止し、表示灯は消灯します。

■速度をセットするとき

①CRUISE スイッチを押して作動可能にします。
②アクセルペダルを加減して希望する速度にします。
③希望する速度になったとき　SET/COAST スイッチを押すと速度が設定されます。
メーター内にクルーズコントロール車速セット表示灯が設定されたことを示します。

☆3－25ページ参照

タイプAメーター

タイプBメーター

■一時解除

次の場合は速度セットが一時的に解除されます。メーター内のクルーズコントロール車速セット表示灯も消えます。

- ブレーキペダルを踏んだとき。
- CANCELスイッチを押したとき。

301052

■一時解除の復帰

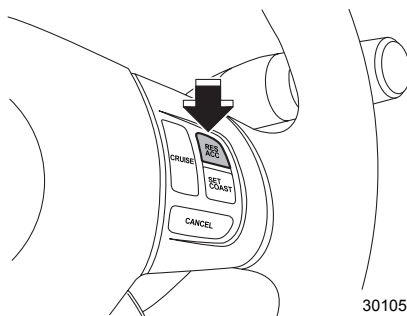
RES/ACCスイッチを押します。解除前の設定した速度まで復帰します。

アドバイス

- 復帰できるのは速度が32 km/h以上のときのみです。
- スイッチを押し続けても最初に設定した速度以上にはなりません。設定した速度を変えたい場合は、復帰操作が終了した後にセットし直してください。
- 速度が32 km/h以下になったときは速度メモリーが消去され、復帰操作はできません。
- 一時解除後、速度が32 km/h以下になった場合は再度セットし直してください。

■セット速度を高めるとき

次の二つの方法があります。

- RES/ACC スイッチを押し続け、希望速度になったら離す。

301053

- アクセルペダルで加速し、希望速度になったらSET/COASTスイッチを押して、速度をセットし直す。

セット速度を少し上げたいときは、RES/ACCスイッチを軽く押すと1 km/h上げることができます。

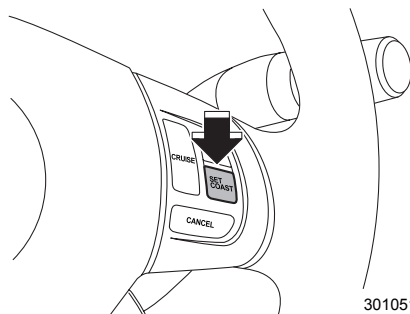
■一時的に加速したいとき

追越しなどで加速したいときはアクセルペダルを踏み込んでください。
アクセルペダルから足を離すと設定した速度まで自動的に戻り、定速走行を続けます。

操作スイッチでの急加速はできません。

■セット速度を下げるとき

次の二つの方法があります。

- SET/COASTスイッチを押し続け、希望速度になったら離す。
- ブレーキペダルで減速し、希望速度になったらSET/COASTスイッチを押して、速度を設定し直す。

アドバイス

セット速度を少し下げたいときは、SET/COASTスイッチを軽く押すと1 km/h下げることができます。

■一時的に減速したいとき

減速するときはブレーキペダルを踏んでください。設定した速度に戻すときは復帰操作をしてください。

☆3－68ページ参照

- 操作スイッチでの急減速はできません。
- 下り坂ではエンジンブレーキと併用してください。

ブレーキ

アンチロックブレーキシステム：ABS

急ブレーキや滑りやすい路面でブレーキをかけたときに、タイヤのロック（車輪の回転が止まること）を防止して、車両の方向安定性を保ち、ハンドル操作性を確保する装置です。
危険時はブレーキを確実に強く踏み続け、必要な場合はハンドル操作で危険を回避してください。
ABSの電気系統に異常が生じた場合はABSは作動しませんが、通常のブレーキとしての性能は確保されます。

■制動距離やハンドル操作について

注 意

- ABSは必ずしも制動距離を短縮する装置ではありません。
  ABS の付いていない車両と同じように安全な車間距離をとって運転してください。
- ABSが作動した状態であっても車両の方向安定性、ハンドル操作性には限界があります。ABS を過信すると思わぬ事故につながるおそれがあります。常に安全運転を心がけてください。
- 下記の路面などでABSが作動した場合、ABSが付いていない車両よりも制動距離が長くなることがあります。
  - マンホール、工事現場の鉄板などの滑りやすい路面
  - 道路のつなぎ目などの段差
  - 凹凸路、石畳などの悪路
  - 下り坂での旋回
  - 路肩に草や砂利が多い道路
  - 砂利道
  - 雪路（新雪路、圧雪路、凍結路など）
- タイヤチェーン装着時には ABS の付いていない車両に比べて制動距離が長くなることがあります。
  とくに速度を控えめにして車間距離を充分にとって運転してください。
- 車速が約10 km/h以下になるとABSは作動しません。

アドバイス

ABSが作動するとハンドル操作時のフィーリング（感覚）が若干変わります。

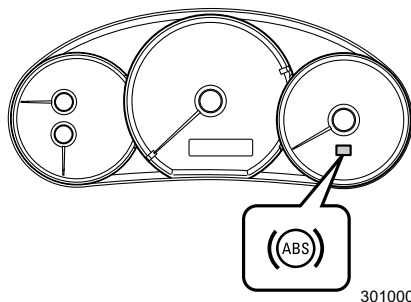
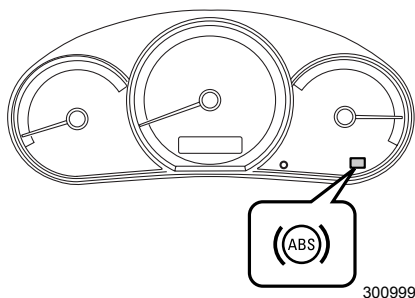
■振動や音について

- ABSが作動したときは、ブレーキペダルが小刻みに動いたり、車体やハンドルなどに振動を感じることがあります。
  これはABSが作動している状態を表しており異常ではありません。そのままブレーキペダルをしっかりと踏み続けてください。
- エンジンをかけた後、最初の発進時に以下の場合がありますが、これはABS作動のチェックをしている動きで異常ではありません。
  – エンジンルーム付近から一時的に作動音がする。
  – ブレーキペダルを踏むタイミングによってペダルにABSが作動したときと同じような振動を感じる。

■ABS警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯するのが正常です。

タイプAメーター

タイプBメーターおよびタイプCメーター

⚠注 意

警告灯が下記の場合、システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- エンジンスイッチをONにしても点灯しない。
- 点灯したままのとき

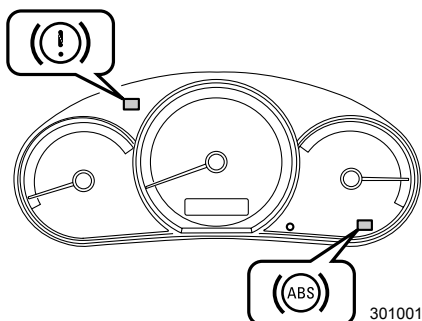
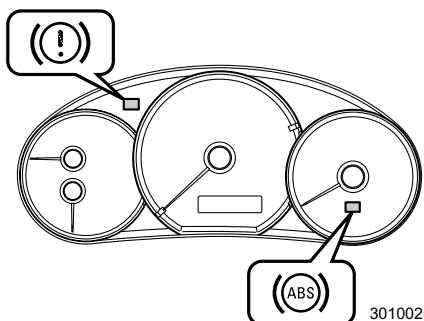
なお、このような場合でも通常のブレーキとしての性能は確保されています。（ABSとしては作動しません）

アドバイス

警告灯が下記の場合は正常です。
- エンジン始動時に警告灯が点灯してもすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
- エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、その後走行中に消灯する。
- 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない。

●エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューション（EBD）

ブレーキをかけたときの前後輪の荷重変化や強いブレーキ時の制動力の変化に応じて、リヤブレーキをコントロールして、後輪の早期ロックを防止する機能です。

タイプAメーター

タイプBメーターおよびタイプCメーター

注 意

EBDシステムに異常が発生した場合、ブレーキ警告灯とABS警告灯が点灯します。
点灯した場合システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
EBDシステムに異常があるときは後輪がロックしやすくなります。

アドバイス

- EBD が作動するとブレーキペダルに動きを感じたり、ABS 作動時に似た音が聞こえることがあります。
- ブレーキ警告灯は駐車ブレーキレバーが完全に戻っていないときや、著しくブレーキ液が不足したときも点灯します。

☆3－28ページ参照

ブレーキブースター（制動力倍力装置）

ブレーキブースター（制動力倍力装置）はエンジンの吸入負圧を利用してブレーキペダルを踏む力を軽減する装置です。

アドバイス

エンジンが停止している状態や長時間の駐車の後などでブレーキブースター内の負圧が不足している場合にブレーキペダルを踏むと（減速、停止するとき）通常よりも強い力が必要になります。

ブレーキアシスト

ブレーキを強く踏めないドライバーの操作を補助する装置です。
ブレーキペダルを強く踏み込んだとき、もしくは早く踏み込んだときに、緊急制動と判断し、より大きな制動力を発生させます。

注 意

ブレーキアシストは本来持っているブレーキ性能を超えた制動力を発生させる装置ではありません。

アドバイス

ブレーキペダルを踏み込んだとき、次のような現象が起こりますが、これはブレーキアシスト機構が正常に機能しているときの現象で、異常ではありません。

- ブレーキペダルを強く踏み込んだとき、もしくは早く踏み込んだときに、ブレーキペダルが軽くなりブレーキが強くかかるようになります。
- ブレーキペダルを強く踏み込んだとき、もしくは早く踏み込んだときに、コクッと音が聞こえることがあります。

VDC

VDC（ビークルダイナミクスコントロール）システム

走行中、滑りやすい路面や障害物の緊急回避などのときには、車両が横滑りや尻振りを起こすことがあります。
VDC システムは、横滑りや尻振りや車輪の空転を起こしそうになると ABS 機能、トラクションコントロール（TCS）機能および横滑りコントロール機能を総合的に制御し、急激な車両の挙動変化を抑制して走行時の方向安定性を確保する装置です。

■トラクションコントロール（TCS）機能

トラクションコントロール（TCS）機能は、滑りやすい路面などで生じる駆動輪の空転を防止して駆動力、操舵能力を確保する機能です。
この機能が作動すると、VDC作動表示灯が点灯します。
☆3－77ページ参照

●電子制御リミテッドスリップディファレンシャル（LSD）機能

トラクションコントロール（TCS）機能の中には、リミテッドスリップディファレンシャル（LSD）機能も含まれます。この機能は、一般的なLSDの機能と同様に、左右輪の片輪がスリップ（空転）しそうになると、もう片方の車輪にも駆動力を伝え滑りやすい路面上でも駆動力を確保する機能です。

■横滑りコントロール（VDC）機能

急なハンドル操作や滑りやすい路面などでの旋回時に、車輪の横滑りなどを抑制し、車両の方向安定性を確保する装置です。
この機能が作動すると、VDC作動表示灯が点滅します。
☆3－77ページ参照

⚠ 注 意

- VDC を過信しないでください。VDC が作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があり、無理な運転は思わぬ事故につながるおそれがあります。
  常に安全運転を心がけてください。
- VDCが作動するような路面では車速を充分に落として運転してください。
- サスペンション構成部品、ハンドル構成部品、アクスルの脱着時は、必ずスバル販売店で点検を受けてください。

次の事項は必ず守ってください

- 雪道走行するときは、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）またはタイヤチェーンを装着して走行してください。
- タイヤチェーンを装備するときは、5－2ページの記載事項をお守りください。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- 冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着するときは、下記項目をお守りください。
  - 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
- VDC 装着車であってもカーブなどの手前では、充分に速度を落としてください。
- VDC が正常に機能しなくなることがありますので、下記事項をお守りください。
  - 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
  - 応急用スペアタイヤは、指定されたサイズを、指定した位置に装着してください。

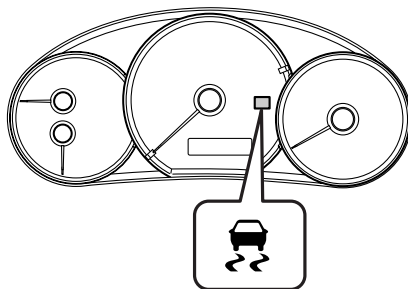
☆8－6ページ参照

アドバイス

- VDCが作動したとき、ブレーキが小刻みに動いたり、車体やハンドルなどに振動や作動音を感じることがあります。これは、VDCが作動している状態で、正常です。
- エンジンをかけた後の最初の発進時に、エンジンルーム付近から一時的に作動音がします。これは、VDCの作動をチェックしている音で正常です。
- エンジンをかけた後の発進時に、ブレーキペダルを踏み込むタイミングによっては、ペダルにABSが作動したときと同じような振動を感じることがあります。これは、VDCの作動をチェックしている動きで、正常です。
- VDCが作動しているときはハンドル操作時のフィーリング（感覚）が若干変わります。
- 応急用スペアタイヤを使用する場合、必ず車両に搭載されているものを使用してください。
  他のタイヤやホイールと組み合わせたもの、また、指定空気圧になっていない場合は、VDCが正常に機能しなくなることがあります。
- タイヤ交換の際は必ずエンジンスイッチをOFFにしてください。
  エンジンをかけたままタイヤ交換を行った場合は、VDCが正常に機能しなくなることがあります。

☆6－15、7－7ページ参照

■VDC作動表示灯

VDC機能作動時は点滅し、TCS機能作動時は点灯します。

300997

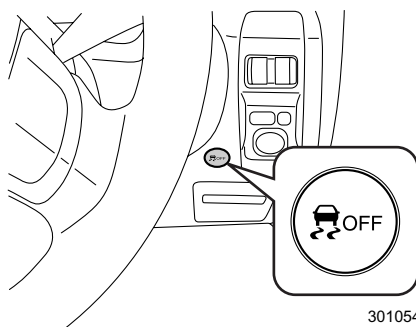
アドバイス

エンジンスイッチがONで点灯、約2秒後消灯するのが正常です。

■VDC OFFスイッチ

下記のような特殊な状況下においてTCS機能、VDC機能を一時的に解除して駆動輪を適度にスリップさせた方が、走破性が向上するという場合に使用します。

- 雪や砂利などで覆われた急登坂路で発進するとき。
- ぬかるみ、深い雪にタイヤが埋まった状態から脱出するとき。

スイッチは、運転席ロアカバー右側にあります。

301054

- エンジン回転状態のとき、VDC OFF スイッチを押すと、VDC警告灯／VDC OFF表示灯が点灯し、VDC機能、TCS機能が作動停止状態になり、VDC機能、TCS機能が装備されていない車両と同じ走行性能になります。
  ただし、作動停止状態でも電子制御LSD機能は残ります。
- 作動可能状態に復帰させるときには、もう一度VDC OFFスイッチを押します。

注 意

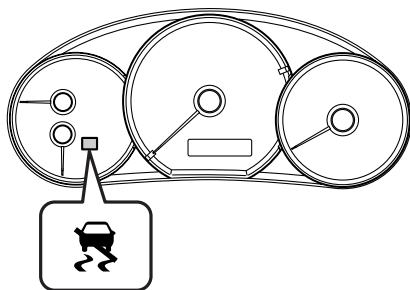
VDC機能、TCS機能を解除したままにすると駆動力を向上する機能、車両安定性を高める機能は働きません。
そのため、必要なとき以外は、VDC機能、TCS機能を作動停止状態にしないでください。

アドバイス

- VDC OFFスイッチを10秒以上押し続けるとメーター内のVDC警告灯／VDC OFF表示灯が消灯し、以後の操作を受け付けなくなりますが、これは正常です。この場合は、一度エンジンスイッチを切り、再度エンジンを始動すれば元に戻ります。
- エンジンを始動すればVDC機能、TCS機能は自動的に作動可能状態になります。

■VDC警告灯／VDC OFF表示灯

VDC警告灯／VDC OFF表示灯は、以下の場合に点灯します。

- VDCの電子制御システムに異常があるとき。
- VDC機能、TCS機能が作動停止状態のとき。
- VDC OFFスイッチを押してVDC機能、TCS機能を作動停止状態にしたとき。

300998

注 意

- 下記の場合は異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
  - エンジンスイッチONで点灯しないとき
  - 点灯したままのとき

  ただし、エンジンスイッチを一気にSTART（エンジン始動）にした場合、警告灯が点灯し続けることがあります。再度エンジンスイッチをOFFまで戻し、ONで約1秒止めてからSTART（エンジン始動）にして、消灯する場合は、異常ではありません。

  上記の操作を繰り返しても点灯し続ける場合はシステムの異常です。
- VDCの作動にABSの構成部品を使っているため、ABSの電子制御システムに異常があるときはABS警告灯の点灯と同時にVDC警告灯も点灯します。VDC警告灯とABS警告灯が同時に点灯したときは、VDCはもちろんABSも作動しません。通常のブレーキとしては作動しますので、走行上支障はありませんが、滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

- VDC警告灯のみが点灯したときは、VDC機能やTCS機能は作動しませんがABSは作動します。VDCのついていない車両と同じように扱ってください。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- VDC警告灯がエンジン始動してから数分たっても点灯し続ける場合は、異常が考えられますのですみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

- エンジンスイッチがONで点灯、エンジン始動後消灯するのが正常です。
  また、次の場合も正常です。
  - エンジン始動後に警告灯が点灯してすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
  - エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、その後走行中に消灯する。
  - 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しないとき。

☆3−34ページ参照

- 寒い朝などにエンジンを始動させた場合、消灯するまでに時間がかかる場合がありますが、これは異常ではありません。

マルチモードVDC（ビークルダイナミクスコントロール）システム

走行中、滑りやすい路面や障害物の緊急回避などのときには、車両が横滑りや尻振りを起こすことがあります。マルチモード VDCシステムは、横滑りや尻振りや車輪の空転を起こしそうになるとABS機能、トラクションコントロール（TCS）機能および横滑りコントロール機能（VDC）を総合的に制御し、急激な車両の挙動変化を抑制して走行時の方向安定性を確保する装置です。

マルチモード VDCは、路面状況などにより制御モードを選択することができます。

☆3－82ページ参照

■トラクションコントロール（TCS）機能

トラクションコントロール（TCS）機能は、滑りやすい路面などで生じる駆動輪の空転を防止して駆動力、操舵能力を確保する機能です。

この機能が作動すると、VDC作動表示灯が点灯します。

☆3－77ページ参照

●電子制御リミテッドスリップディファレンシャル（LSD）機能

トラクションコントロール（TCS）機能の中には、リミテッドスリップディファレンシャル（LSD）機能も含まれます。この機能は、一般的なLSDの機能と同様に、左右輪の片輪がスリップ（空転）しそうになると、もう片方の車輪にも駆動力を伝え滑りやすい路面上でも駆動力を確保する機能です。

■横滑りコントロール（VDC）機能

急なハンドル操作や滑りやすい路面などでの旋回時に、車輪の横滑りなどを抑制し、車両の方向安定性を確保する装置です。

この機能が作動すると、VDC作動表示灯が点滅します。

☆3－77ページ参照

⚠ 注 意

- マルチモード VDCを過信しないでください。マルチモード VDCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があり、無理な運転は思わぬ事故につながるおそれがあります。
  常に安全運転を心がけてください。
- マルチモード VDC が作動するような路面では車速を充分に落として運転してください。
- サスペンション構成部品、ハンドル構成部品、アクスルの脱着時は、必ずスバル販売店で点検を受けてください。

次の事項は必ず守ってください

- 雪道走行するときは、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）またはタイヤチェーンを装着して走行してください。
- タイヤチェーンを装備するときは、5－2ページの記載事項をお守りください。

- 冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着するときは、下記項目をお守りください。
  - 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
- マルチモード VDC 装着車であってもカーブなどの手前では、充分に速度を落としてください。
- マルチモード VDC が正常に機能しなくなることがありますので、下記事項をお守りください。
  - 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
  - 応急用スペアタイヤは、指定されたサイズを、指定した位置に装着してください。

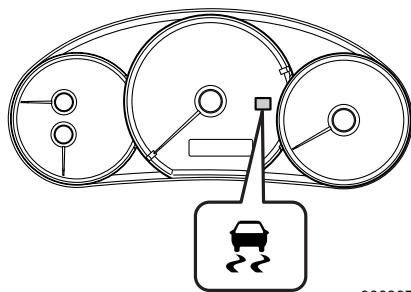
☆8−6ページ参照

アドバイス

- マルチモード VDC が作動したとき、ブレーキが小刻みに動いたり、車体やハンドルなどに振動や作動音を感じることがあります。これは、マルチモード VDCが作動している状態で、正常です。
- エンジンをかけた後の最初の発進時に、エンジンルーム付近から一時的に作動音がします。これは、マルチモード VDC の作動をチェックしている音で正常です。
- エンジンをかけた後の発進時に、ブレーキペダルを踏み込むタイミングによっては、ペダルにABSが作動したときと同じような振動を感じることがあります。これは、マルチモード VDCの作動をチェックしている動きで、正常です。
- マルチモード VDC が作動しているときはハンドル操作時のフィーリング（感覚）が若干変わります。
- 応急用スペアタイヤを使用する場合、必ず車両に搭載されているものを使用してください。
  他のタイヤやホイールと組み合わせたもの、また、指定空気圧になっていない場合は、マルチモード VDCが正常に機能しなくなることがあります。
- タイヤ交換の際は必ずエンジンスイッチをOFFにしてください。
  エンジンをかけたままタイヤ交換を行った場合は、マルチモード VDC が正常に機能しなくなることがあります。

☆6−15、7−7ページ参照

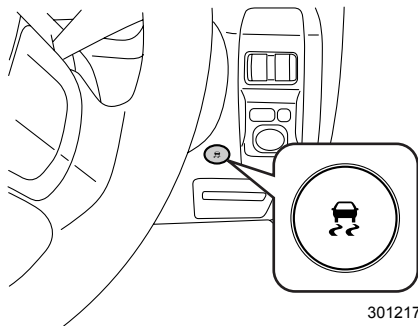
■VDC作動表示灯

VDC機能作動時は点滅し、TCS機能作動時は点灯します。

300997

アドバイス

エンジンスイッチがONで点灯、約2秒後消灯するのが正常です。

■VDCモード切り替えスイッチ

マルチモード VDC の制御モードを切り替えるときに使用します。

301217

ノーマルモード：
ABS、TCS、VDCすべての制御を行うモード。通常使用するモードです。

トラクションモード：
TCS、VDCの機能を制限し、ノーマルモードよりシステムの介入タイミングを遅くした制御を行うモード。エンジンのトルクダウン制御を行わない方が走行性能が向上する場合に使用するモードです。

OFFモード：
ABS制御のみ行うモード。深い雪道やぬかるみ等での緊急脱出時に使用するモードです。

●モードの切り替え方法

トラクションモード：
VDCモード切り替えスイッチを２秒間押します。VDC警告灯／VDCモード表示灯が、緑色に点灯します。ノーマルモードに戻すときは、VDCモード切り替えスイッチを押します。
OFFモード：
VDCモード切り替えスイッチを押します。VDC警告灯／VDCモード表示灯が、黄色に点灯します。ノーマルモードに戻すときは、VDCモード切り替えスイッチを押します。OFFモードからトラクションモードに切り替えるときは、VDCモード切り替えスイッチを２秒間押します。

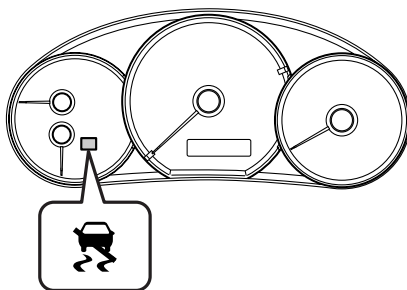
⚠ 注 意

VDC機能、TCS機能を解除したままにすると駆動力を向上する機能、車両安定性を高める機能は働きません。
そのため、必要なとき以外は、VDC機能、TCS機能を停止にしないでください。

アドバイス

- VDCモード切り替えスイッチを10秒以上押し続けるとメーター内のVDC警告灯／VDCモード表示灯が消灯し、以後の操作を受け付けなくなりますが、これは正常です。この場合は、一度エンジンスイッチを切り、再度エンジンを始動すれば元に戻ります。
- エンジンを始動すればVDC機能、TCS機能は自動的に作動可能状態になります。

■VDC警告灯／VDCモード表示灯

VDC警告灯／VDCモード表示灯は、以下の場合に点灯します。
- マルチモード VDCの電子制御システムに異常があるときは、黄色に点灯します。
- トラクションモードを選択したときは、緑色に点灯します。
- OFF モードを選択したときは、黄色に点灯します。

300998

⚠ 注 意

- 下記の場合は異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
  - エンジンスイッチONで点灯しないとき
  - 点灯したままのとき

  ただし、エンジンスイッチを一気にSTART（エンジン始動）にした場合、警告灯が点灯し続けることがあります。再度エンジンスイッチをOFFまで戻し、ONで約1秒止めてからSTART（エンジン始動）にして、消灯する場合は、異常ではありません。
  上記の操作を繰り返しても点灯し続ける場合はシステムの異常です。
- マルチモード VDCの作動にABSの構成部品を使っているため、ABSの電子制御システムに異常があるときはABS警告灯の点灯と同時にVDC警告灯も点灯します。VDC警告灯とABS警告灯が同時に点灯したときは、マルチモード VDCはもちろんABSも作動しません。通常のブレーキとしては作動しますので、走行上支障はありませんが、滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- VDC警告灯のみが点灯したときは、VDC機能やTCS機能は作動しませんがABSは作動します。マルチモード VDCのついていない車両と同じように扱ってください。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- VDC警告灯がエンジン始動してから数分たっても点灯し続ける場合は、異常が考えられますのですみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

- エンジンスイッチがONで点灯、エンジン始動後消灯するのが正常です。
  また、次の場合も正常です。
  - エンジン始動後に警告灯が点灯してすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
  - エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、その後走行中に消灯する。
  - 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しないとき。

☆3－34ページ参照

- 寒い朝などにエンジンを始動させた場合、消灯するまでに時間がかかる場合がありますが、これは異常ではありません。

ハンドル

パワーステアリング

アドバイス

- ハンドルを切ると、パワーステアリングポンプの作動音が変化することがありますが、異常ではありません。また、ハンドルをいっぱいに切った状態ではさらに音が大きくなりますが、異常ではありません。
- 極低温時にオイルが硬くなり、エンジンを始動したとき音がしますが異常ではありません。数分で消えます。

室内装備品の使いかた

エアコン

オーディオシステム

室内装備

エアコン

吹き出し口の調整

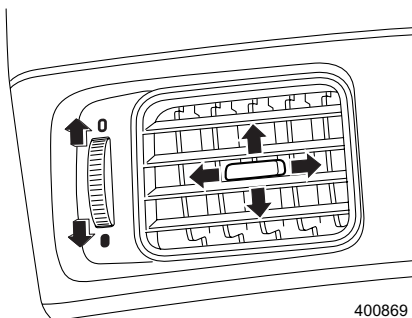
●中央吹き出し口

吹き出し口のノブを上下左右に動かして風向きを調整します。

●左右吹き出し口

吹き出し口のノブを上下左右に動かして風向きを調整します。
ダイヤルを上下に動かして吹き出し口を開閉します。

0：全開

●：全閉

吹き出し口表示と使用目的

使用目的に合わせて吹き出し口を選択してください。
左右の吹き出し口からは、常時送風します。
左右の吹き出し口の送風を止めるときは、ダイヤルを動かして吹き出し口を閉じてください。

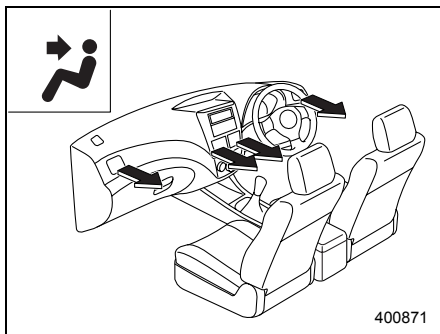
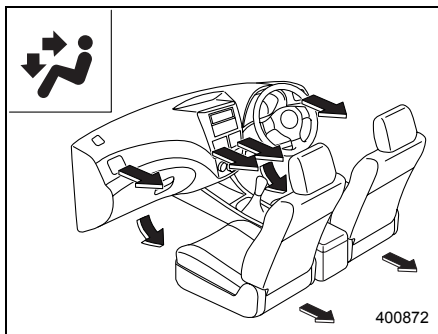
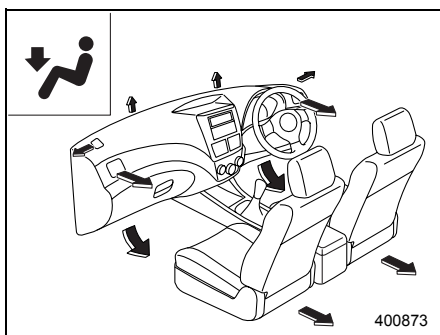
●上半身に送風したいとき

400871

●上半身と足元に送風したいとき

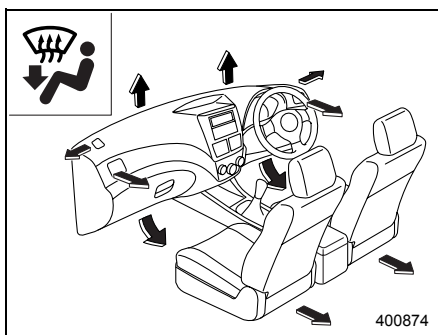
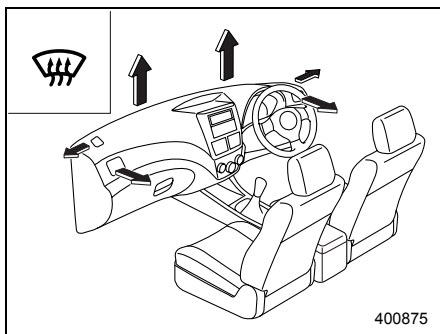
400872

●足元に送風したいとき

400873

●足元への送風と窓ガラスの曇りを取りたいとき

400874

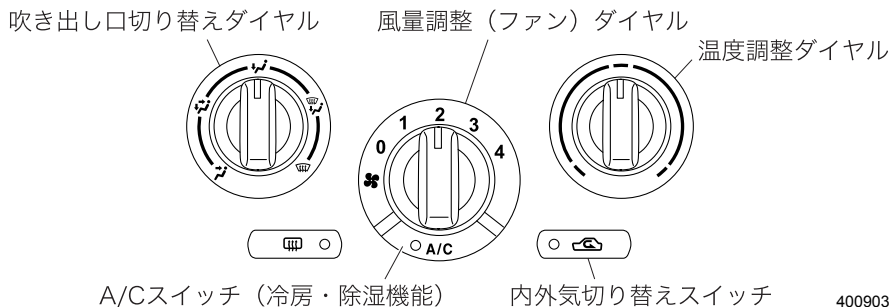
●窓ガラスの曇りを取りたいとき

400875

エアコンの使いかた

スイッチ	吹き出し口切り替え	風量調整	A/C スイッチ	温度調整	内外気切り替え	アドバイス
冷房	AUTO または	AUTO または 希望位置	AUTO モード または ON	希望位置（中間より左側）	AUTO モード または 外気導入	•早く冷やしたいときは、内外気切り替えを内気循環にしてください。 •冷房の効きを高めたいときは、内気循環をお使いください。
暖房	AUTO または	AUTO または 希望位置	AUTO モード または 希望位置	希望位置（中間より右側）	AUTO モード または 外気導入	•ウインドゥにも少し送風されますが、これはウインドゥの曇りを防止するためのものです。 •顔部が熱い場合は、温度調整ダイヤルを左側に動かし、適温に調整してください。
曇り除去と暖房	AUTO または	AUTO または 希望位置	AUTO モード または 希望位置	希望位置（中間）	AUTO モード または 外気導入	•温度調整ダイヤルの位置によっては曇り除去機能が低下する場合があります。
頭寒足熱	AUTO または	AUTO または 希望位置	AUTO モード または 希望位置	希望位置（中間）	AUTO モード または 外気導入	•温度調整ダイヤルを右または左いっぱいにすると頭寒足熱にはなりません。冷風または温風のみの吹き出しになります。
曇り除去	AUTO または	希望位置	AUTO モード または ON	中間より右側	AUTO モード または 外気導入	•夏期においてウインドゥの曇りを除去する場合、温度調整は中間より左側でご使用ください。また、外気温度と吹き出し風の温度差が大きいと、ウインドゥの外側が曇る場合があります。このときは冷房機能を「OFF」にするか、温度調整ダイヤルを右に動かしてください。
換気	AUTO または	希望位置	AUTO モード または OFF	希望位置	AUTO モード または 外気導入	――

注1）吹き出し口切り替えダイヤルを あるいは にすると、効果的に曇りを取るため、自動で除湿機能（A/Cスイッチ）がONになり、外気導入に切り替わります。

注2）AUTO、AUTOモードはオートエアコンのみの機能です。

マニュアルエアコン

エンジンをかけているとき、風量調整（ファン）ダイヤルを｢0｣以外の位置にすると作動します。冷房･除湿をするときは、さらにA/Cスイッチを押します。風量調整（ファン）ダイヤルを｢0｣にすると止まります。

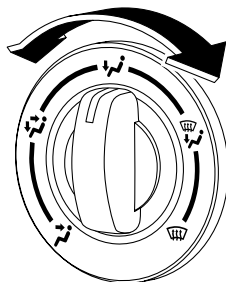
アドバイス

- エンジンがかかっているときにスイッチを操作してください。
- 冷房中に吹き出し口から白煙が出ているように見えることがあります。これは湿度の高い空気が急激に冷やされて起こる現象で、異常ではありません。
- 停車中は、冷房効果を上げるため、アイドリング回転数が高くなります。オートマチック車はクリープ現象が強くなりますので、ブレーキを確実に踏んでください。
- 炎天下に駐車したときには、冷房を使う前にウインドゥを全開にするなどして熱気を追い出してください。
- 室内のにおいが気になるときには消臭剤を使って消してください。空気が汚れているときや、タバコを吸うときは換気してください。ほこりやタバコの煙が冷房装置に付いて、におうことがあります。
- 冷房中は乾燥ぎみになり、タバコの煙で目が痛くなることがあります。目が痛くなったときは外気を導入してください。
- お体が冷え過ぎないように適度に温度を調整してください。冷え過ぎは健康を損ないます。
- 冷房・除湿機能は各部を潤滑するためにも月に2､3回程度作動させてください。
- 冷えない場合は、冷媒不足も考えられます。お近くのスバル販売店で点検を受けてください。
- 次の場合、冷房・除湿機能は作動しません。
  - 室内の温度が低いとき
  - 外気温度が低いとき（0℃以下のとき）

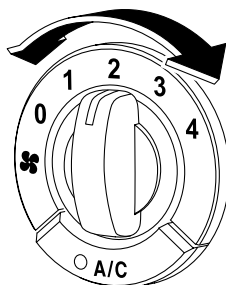
■操作パネルの使いかた

●吹き出し口切り替えダイヤル

使用目的に合わせて吹き出し口を切り替えます。

内気循環時でも、ダイヤルをあるいはにしたときは、効果的に曇りを取るため、自動で除湿機能（A/Cスイッチ）が作動し、外気導入に切り替わります。

400904

●風量調整（ファン）ダイヤル

風量を4段階に調整できます。
数字が大きくなるほど強くなります。

400905

●内外気切り替えスイッチ

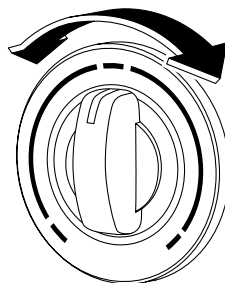
一時的に外気を遮断したい場合に使います。
スイッチを押すごとに内気循環と外気導入が交互に切り替わります。
早く冷房したいとき、または冷房の効きを高めたいときには、内気循環をお使いください。
表示灯が点灯しているときが内気循環です。

400906

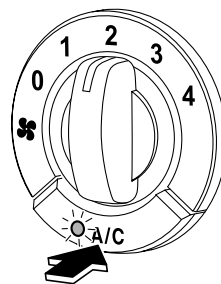
⚠ 注 意

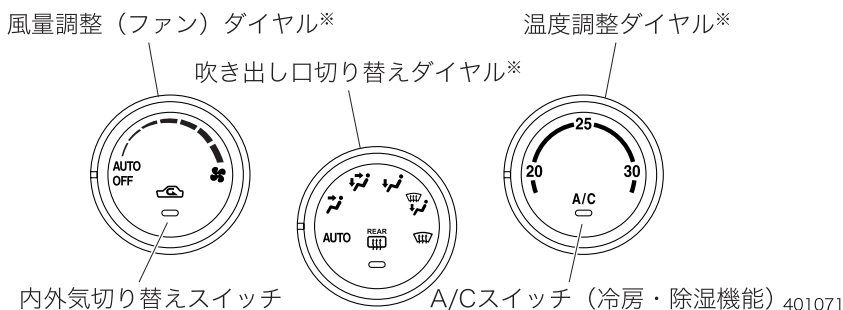
内気循環は必要なときだけ使い、通常は外気導入を使ってください。内気循環で長時間使うと、万一、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂が生じた場合、排気ガスによる一酸化炭素中毒になるおそれがあります。また、ガラスが曇りやすくなりますので、内気循環で使用する場合は、A/Cスイッチを押して除湿機能を働かせて使用してください。

●温度調整ダイヤル

送風温度を調整します。
温度を上げるときは右へ、下げるときは左へ回します。

400907

●A/Cスイッチ

風量調整（ファン）ダイヤルが「０」以外のとき、スイッチを押すと冷房・除湿機能が作動し、スイッチ内のランプが点灯します。もう一度押すと冷房・除湿機能は停止します。

400908

オートエアコン

※ グレードによりダイヤルのデザインが一部異なります。

エンジンをかけているとき、風量調整（ファン）ダイヤルを「OFF」以外の位置にすると作動します。冷房・除湿をするときは、さらにA/Cスイッチを押します。風量調整（ファン）ダイヤルを「OFF」にすると止まります。

■オートでの使いかた

①温度調整ダイヤルを回し、希望温度に設定します。
②吹き出し口切り替えダイヤルを「AUTO」位置にします。
③風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」位置にします。
④A/Cスイッチを長押し（1秒以上）して、AUTOモードにします。AUTOモードに切り替わると表示灯が2回点滅します。
⑤内外気切り替えスイッチを長押し（1秒以上）して、AUTOモードにします。AUTOモードに切り替わると表示灯が2回点滅します。

アドバイス

- エンジンがかかっているときにスイッチを操作してください。
- 冷房中に吹き出し口から白煙が出ているように見えることがあります。これは湿度の高い空気が急激に冷やされて起こる現象で、異常ではありません。
- 停車中は、冷房効果を上げるため、アイドリング回転数が高くなります。オートマチック車はクリープ現象が強くなりますので、ブレーキを確実に踏んでください。
- 炎天下に駐車したときには、冷房を使う前にウインドゥを全開にするなどして熱気を追い出してください。
- 室内のにおいが気になるときには消臭剤を使って消してください。空気が汚れているときや、タバコを吸うときは換気してください。ほこりやタバコの煙が冷房装置に付いて、におうことがあります。
- 冷房中は乾燥ぎみとなり、タバコの煙で目が痛くなることがあります。目が痛くなったときは外気を導入してください。

- お体が冷え過ぎないように適温に調整してください。冷え過ぎは健康を損ないます。設定温度25℃付近でお使いください。
- 冷房・除湿機能は各部を潤滑するためにも月に2、3回程度作動させてください。
- 冷えない場合は、冷媒不足も考えられます。お近くのスバル販売店で点検を受けてください。
- 冬期の始動時は、風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」にし、吹き出し口切り替えダイヤルを“”や“”、“”にしたとき、冷却水温が暖まるまで風量調整のAUTOモードは作動しません。
- 次の場合、冷房・除湿機能は作動しません。
  ー 室内の温度が低いとき
  ー 外気温度が低いとき（0℃以下のとき）

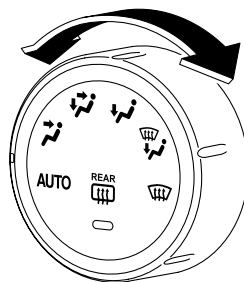
■操作パネルの使いかた

●吹き出し口切り替えダイヤル

使用目的に合わせて吹き出し口を切り替えます。

AUTO では適切な吹き出し口に自動制御されます。

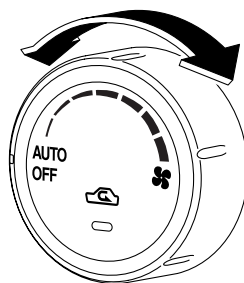
内気循環時でも、ダイヤルを あるいは にしたときは、効果的に曇りを取るため、自動で除湿機能（A/C スイッチ）が ON になり、外気導入に切り替わります。

☆4－3ページ参照

400894

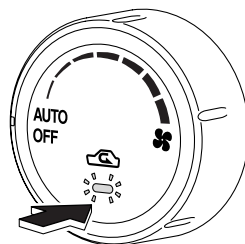
●風量調整（ファン）ダイヤル

風量を調整できます。

右に回すほど強くなります。

AUTOでは適切な風量に自動制御されます。

400984

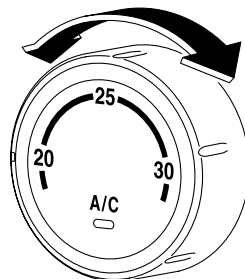
●内外気切り替えスイッチ

一時的に外気を遮断したい場合に使います。
スイッチを押すごとに内気循環と外気導入が交互に切り替わります。
早く冷房したいとき、または冷房の効きを高めたいときには、内気循環をお使いください。
表示灯が点灯しているときが内気循環です。
スイッチを長押し（1 秒以上）すると AUTO モードとなり内外気を自動制御します。
AUTO モードに切り替わると表示灯が 2 回点滅します。
AUTO モードを解除するには再度スイッチを押してください。

400985

⚠ 注 意

内気循環は必要なときだけ使い、通常は外気導入を使ってください。内気循環で長時間使うと、万一、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂が生じた場合、排気ガスによる一酸化炭素中毒になるおそれがあります。また、ガラスが曇りやすくなりますので、内気循環で使用する場合は、A/Cスイッチを押して除湿機能を働かせて使用してください。

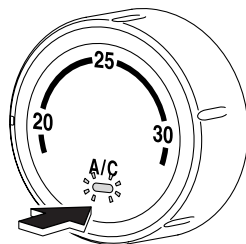
●温度調整ダイヤル

室内温度を調整するとき使います。
温度設定は20〜30℃の範囲で変更できます。
ただし、ダイヤルを左端または右端に設定したときは最大冷房または最大暖房となります。

400897

アドバイス

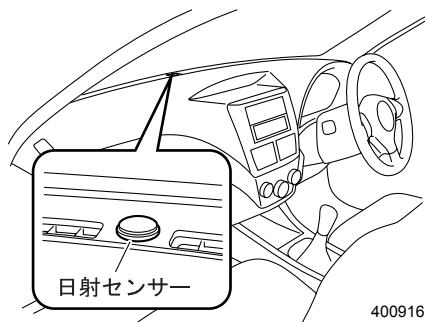
- 風量調整をAUTO以外で使用すると、適温に温度調整されない場合があります。
- 急速冷暖房をしたいときでも、設定温度を変える必要はありません。設定温度になるまで自動的に急速冷暖房されます。

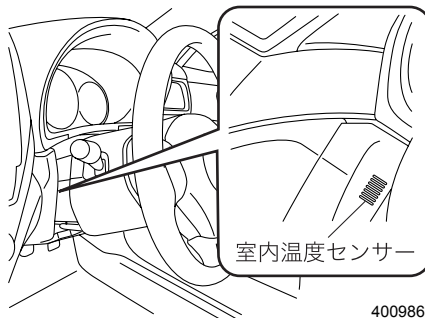
●A/Cスイッチ

風量調整（ファン）ダイヤルが「OFF」以外のとき、スイッチを押すと冷房・除湿機能が作動し、スイッチ内のランプが点灯します。もう一度押すと冷房・除湿機能は停止します。スイッチを長押し(1秒以上)するとAUTOモードとなり、冷房機能のON/OFFを自動制御します。
AUTOモードに切り替わると表示灯が2回点滅します。AUTOモードを解除するには再度スイッチを押してください。

400898

■感知センサー

オートエアコンには次のセンサーが付いています。

- 日射センサー（ダッシュボード中央）

400916

- 室内温度センサー（運転席ロアカバー左側）

400986

- 外気温度センサー（フロントバンパー裏側）

> ⚠ 注 意
>
> センサーに衝撃を与えたり、水をかけたり、物を置いたりしないでください。温度制御にずれが発生する原因となります。

オーディオシステム

あらかじめ知っておいていただきたいこと

⚠ 注 意

- 車外の音が聞こえる程度の音量で聞いてください。車外の音が聞こえない状態で運転すると危険です。
- 運転者は車が止まっているときにラジオ･オーディオを操作してください。
- 内部に水や異物を入れないでください。故障の原因となります。
- お子さまがディスク挿入口に指を入れないようにしてください。けがの原因となるおそれがあります。

■ラジオ受信について

- 受信感度は周囲の状況、気象状況、送信局からの電波の強さ、送信局からの距離によって影響を受けます。山ろくや建物の近くでは電波がさえぎられたり、電波が反響したりして受信状態が悪くなることがあります。また、電車の架線や高圧電線の近くでは高圧電流の影響でノイズ（雑音）が入ったりするなど受信状態が悪くなることがあります。
- ラジオを聞いているとき、室内または車の近くで携帯電話や無線機を使うとノイズ（雑音）が入ることがあります。

■アンテナについて

- アンテナはルーフ後方の中央部に取り付けられています。
- アンテナのロッド部は前後方向に倒れます。ラジオを聞く際は、立てた状態にしてください。
- ロッドは根元を回すことで取り外しできます。

⚠ 注 意

- 車庫、立体駐車場など、低い天井がある場所では、ロッドを倒してください。
- 洗車機で洗車するときは、ロッドを取り外してください。
  取り付けたままでは、ルーフに傷がつく場合があります。
- 外したロッドを取り付ける場合は、確実に締め付けてください。

■CDについて

400335

- 右図のマークがついている音楽 CD を使ってください。右図のマークがないものは使えません。
- 大きい傷、変形、ひびなどのあるディスクやハート型などの特殊形状をした CD は使用しないでください。誤作動や故障の原因となる場合があります。
- 寒いときや雨天のときは、プレーヤー内に露が生じ、正常に作動しないことがあります。この場合CDを取り出し、しばらく待ってから再度CDを挿入してください。
- 炎天下に長時間駐車した後などはプレーヤーの温度が高くなり、正常に作動しないことがあります。温度が下がるまでしばらく待ってください。
- 悪路走行などで激しく振動した場合、音飛びすることがあります。
- ケースからディスクを取り出す場合、ケース中心部を押し、ディスクの両端を持ってください。また、ディスク面に直接触れると音が悪くなる場合がありますので、手を触れないようにしてください。
- ディスクは熱に弱いので直射日光の当たる場所やヒーター吹き出し口などの近くに置かないでください。ディスクが変形して使用できなくなります。
- ディスク面にラベルを貼ったり、鉛筆やペンなどで傷をつけたりしないでください。
- ディスクはきれいなものをご使用ください。汚れている場合は、乾いた布で中心から外側に向かって拭いてください。硬い布やシンナー、ベンジン、アルコールなどは使用しないでください。

■MP3/WMAについて

本機はMP3/WMAファイルを再生することができますが、使用できるMP3/WMAファイルを記録したメディアやフォーマットには制限があります。MP3/WMAファイルを書き込むときには以下のことに注意してください。以下に記載されている制限文字数はいずれも1byte文字を使用した場合の文字数です。

●使用できるメディア

使用できるMP3/WMAを収録するためのメディアはCD-R、およびCD-RWです。
本機では簡易フォーマットで作成されたメディアは再生できません。

●再生できるMP3フォーマット

本機で再生できるMP3フォーマットは以下になります。

- 規格：
  MPEG-1 Layer 3
  MPEG-2 Layer 3
  MPEG 2.5 Layer 3

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- サンプリング周波数：
  8, 11.025, 12, 16, 22.05, 24, 32, 44.1, 48 (kHz)
- ビットレート：8～320 (kbps)
- 可変ビットレート対応

●再生できるWMAフォーマット

本機で再生できるWMAフォーマットは、WMA Ver 9.0 Standard規格のものです。

- Windows Media Audio 9 準拠
- サンプリング周波数：32, 44.1, 48 (kHz)
- ビットレート：48～192 (kbps)
- 可変ビットレート対応

●使用できるディスクのフォーマット

本機で使用できるディスクは、以下のフォーマットです。フォーマット名の後ろの文字数は、ファイル名に付けられる最大文字数（区切り文字“.”と拡張子3文字を含む）です。

- ISO 9660 Level 1：12文字
- ISO 9660 Level 2：31文字
- Joliet：64文字
- Romeo：128文字

なお、ロングファイル名形式で書き込んだ場合は、以下の文字数まで表示が可能です。
32文字（全て2byte文字）～64文字（全て1byte文字）
使用できる文字はライティングソフトの取扱説明書および「ファイル名とフォルダ名の入力」を参照してください。
ただし、表示可能な文字は、以下の文字になります。

- 半角文字（英数字、カタカナ、ASCIIコード）
- 全角カタカナ（半角カタカナに変換して表示）
- 全角ひらがな（半角カタカナに変換して表示）
- 一部全角記号（ASCIIコードの記号に変換）

上記以外の文字については「*」で表示されます。

ただし、本機で再生できるディスクには以下の制限があります。

- 最大ディレクトリ階層：8階層
- 1フォルダ中の最大ファイル数：255
- 最大フォルダ数：250
- 最大フォルダ名：64文字

前記のフォーマット以外で書き込まれたMP3/WMAファイルは、正常に再生されなかったり、ファイル名やフォルダ名などが正しく表示されない場合があります。

●圧縮ソフトとライティングソフトの設定

MP3/WMA ファイルに圧縮するときは、圧縮ソフトの転送ビットレートの設定は“128 kbps”の“固定”を推奨します。
何も記録されていないメディアに一度で最大容量まで記録する場合は、“Disc at Once”の設定をしてください。

●ファイル名とフォルダ名の入力

ファイル名とフォルダ名は、半角英数文字、カナ文字またはひらがな文字で入力してください。これ以外の文字で入力されているファイル名とフォルダ名は正常に表示されない場合があります。また、ライティングソフトや使用するディスクのフォーマットによって表示できる文字が制限されます。詳しくはライティングソフトの取扱説明書をご覧ください。
また、MP3/WMAファイルと認識されて再生されるファイルは、“.MP3”または“.WMA”の拡張子が付いたものだけです。MP3/WMAファイルには、“.MP3”または“.WMA”拡張子を付けて保存してください。

禁止

MP3/WMA以外のファイルに、“.MP3”または“.WMA”の拡張子を付けると、MP3/WMA ファイルと誤認識して再生をしてしまい、大きな雑音が出てスピーカーなどを破損するおそれがあります。
MP3/WMA以外のファイルに、“.MP3”または“.WMA”拡張子を付けないようにしてください。

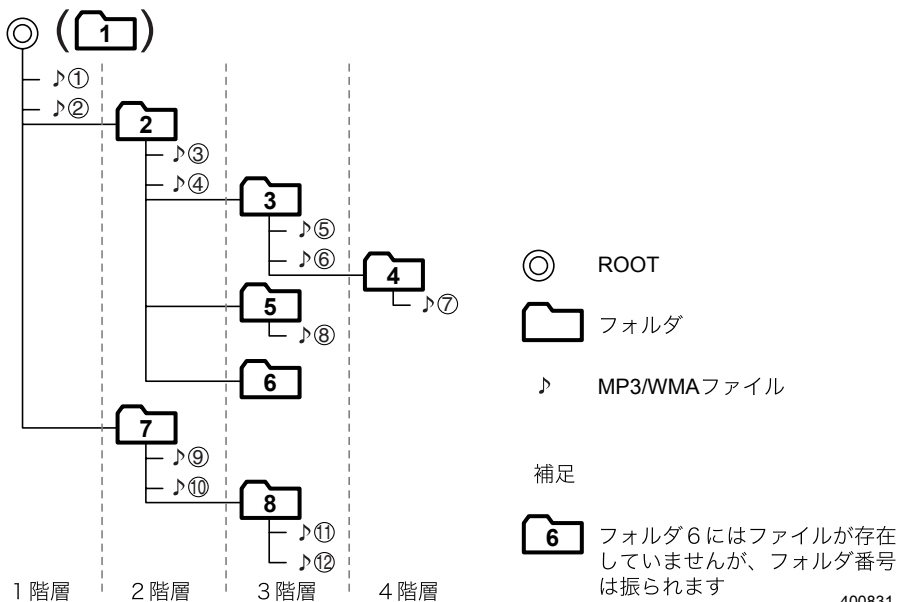
●ID3/WMA Tagについて

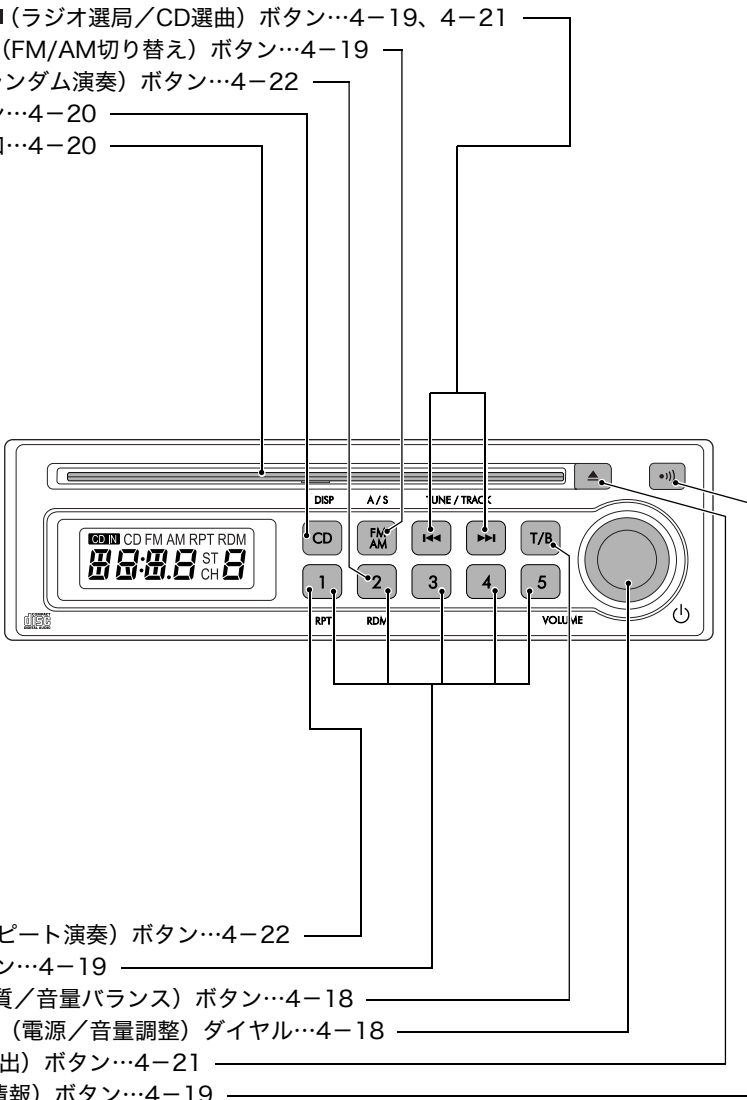
ID3/WMA Tagについては、未対応になります。

●メディアに書き込むファイルについて

MP3/WMAが収録されているメディアを挿入すると、最初にディスク内のすべてのファイルをチェックします。
このため、再生するメディアに多くのフォルダや MP3/WMA 以外のファイルを書き込むと、再生するまで長時間必要になります。
また、次の MP3/WMA ファイルの再生に移るまで時間がかかったり、ファイルサーチやフォルダサーチがスムーズに行えない場合があります。

●MP3/WMAファイルを再生する順番

再生、フォルダサーチ、ファイルサーチ、およびフォルダセレクトでファイルやフォルダが選択される順番は、ライティングソフトで書き込まれた順番になります。このため、再生されると予想していた順番と実際に再生される順番が一致しないことがあります。
ライティングソフトにもよりますが、“01”～“99”などとファイル名の頭に再生する順番を入力してからCD-Rなどに書き込むことで、再生する順番を設定できることがあります。
次のようなフォルダ・ファイル階層のメディアでフォルダサーチ、ファイルサーチ、およびフォルダセレクトを行った場合は次のようになります。

メディアの階層例
1
♪①
♪②
2
♪③
♪④
3
♪⑤
♪⑥
4
♪⑦
5
♪⑧
6
7
♪⑨
♪⑩
8
♪⑪
♪⑫
1階層
2階層
3階層
4階層
ROOT
フォルダ
MP3/WMAファイル
補足
6
フォルダ6にはファイルが存在していませんが、フォルダ番号は振られます
400831

CDプレーヤー＆AM/FMチューナー一体オーディオ

■電源、音量・音質の調整

●電源を入れるとき

エンジンスイッチがAccまたはONのとき、「ON/VOL」ダイヤルを押すごとに電源がON・OFFします。
電源がONになると、前に電源をOFFにしたときのモードになります。

> **アドバイス**
>
> 次の操作を行っても電源をONにすることができます。
> - CDを挿入したとき
> - 「CD」ボタン※、「FM/AM」ボタン、「•ıı)」ボタンを押したとき
>
> ※「CD」ボタンはCDが入っているとき

●音量を調整するとき

「ON/VOL」ダイヤルを回して調整します。
右に回す：音が大きくなります
左に回す：音が小さくなります

●音質と前後・左右の音量バランスを調整するとき

①「T/B」ボタンを押して調整モードを選択します。
ボタンを押すごとに

と切り替わり、表示部に表示されます。
②「ON/VOL」ダイヤルを回してお好みの位置に調整します。

モード（調整レベル表示）	左に回す	右に回す
BASS（低音）（－7～＋7）	低音減衰	低音強調
TREBLE（高音）（－7～＋7）	高音減衰	高音強調
BALANCE（左右）（L6～R6）	右側減衰	左側減衰
FADER（前後）（R6～F6）	前側減衰	後側減衰

> **アドバイス**
>
> 調整時、5秒間操作を行わないと、調整前の表示に戻ります。

■ラジオを聞くとき

●FM/AMを受信するとき

「FM/AM」ボタンを押します。

- バンドを切り替えるとき
  「FM/AM」ボタンを押し、バンドを選択します。
  ボタンを押すごとに

  FM ←→ AM

  と切り替わり、表示部に表示されます。

●選局するとき

「I◀◀」ボタンまたは「▶▶I」ボタンを押します。

- 周波数に合わせて放送を聞くとき
  「I◀◀」ボタンを押す：
  ボタンを押すごとに周波数の低い方へ1ステップずつ切り替わります
  「▶▶I」ボタンを押す：
  ボタンを押すごとに周波数の高い方へ1ステップずつ切り替わります
- 自動的に放送局を探すとき
  「I◀◀」ボタンまたは「▶▶I」ボタンを0.5秒以上押します。放送局が見つかると受信を始めます。
  「I◀◀」ボタンを押す：
  周波数の低い方へ放送局を探します
  「▶▶I」ボタンを押す：
  周波数の高い方へ放送局を探します

アドバイス

- AM放送はモノラル受信のみです。
- FMステレオ放送受信中は表示部に“ST”が点灯します。

●記憶させた放送局を呼び出すとき

「選択」ボタンのいずれかを押します。

アドバイス

バッテリーを交換したときなどは記憶した内容が消去されます。この場合は再度記憶させてください。
☆4−20ページ参照

●交通情報を聞くとき

「•))」ボタンを押します。
どのモードからでも自動的に切り替わります。
もう一度押すと、直前のモードに切り替わります。

室内装備品の使いかた

■ラジオの放送局を記憶するとき

●手動で放送局を記憶するとき

①「FM/AM」ボタンを押してバンドを選択します。
②「⏮◀」ボタンまたは「▶⏭」ボタンを操作し、記憶したい放送局を選択します。
③「選択」ボタンのいずれか1つを2秒以上押します。
表示部に押したボタンの番号（チャンネル番号）が表示されます。

アドバイス

各バンド（FM、AM）で最大5局まで記憶できます。

●自動的に放送局を記憶するとき（AUTO STORE）

①「FM/AM」ボタンを押してバンドを選択します。
②「FM/AM」ボタンを2秒以上押します。
受信可能な放送局が見つかると、チャンネル1から自動的に周波数の低い順に記憶されます。

アドバイス

受信電波が弱いと自動的に記憶できないことがあります。

●交通情報局を記憶するとき

交通情報モード中に、「⏮◀」ボタンまたは「▶⏭」ボタンを押して選局し、「•))」ボタンを2秒以上押します。表示部の周波数が一度点滅し記憶されます。

■CDを聞くとき

●CDを挿入する

エンジンスイッチがAccまたはONのとき、CDを挿入することができます。CDの中心穴と端を挟んで持ち、CDのラベル面を上にしてCD挿入口に差し込みます。CDを挿入すると、表示部に“CD”が点灯し、演奏が始まります。
CD演奏中はトラック番号（曲番号）を表示します。

- ディスプレイを切り替えるとき
  CD演奏中に「CD」ボタンを押すごとに、

  トラック番号表示 ⟷ 演奏時間表示

  と切り替わり、表示部に表示されます。

- CDが挿入されているとき
  「CD」ボタンを押すと演奏が始まります。CD演奏中はトラック番号（曲番号）を表示します。

アドバイス

- 8 cmCD は 8 cmCD 用アダプターを使用せず、そのまま挿入してください。アダプターを使用すると、ディスクが取り出せないなど、損傷の原因となります。
- 音楽用CD-R、CD-RWに記録された音楽データを再生できます。ただし、CDの録音条件、特性、傷、汚れなどにより再生できない場合があります。ファイナライズ（通常のCDプレーヤーで再生できるようにする処理）をされていないCD-R、CD-RWは再生できません。
- CD-ROMやMP3※、WMA※で記録されたCDは再生できません。
- CD・TEXTについては対応しておりません。
- CDプレーヤーが動作しなくなった場合は、表示部に“ER-○”と表示されます。表示された場合は、「⏏」ボタンを押して CD を取り出してください。CDに傷や変形がないこと、またCDプレーヤーに対応しているCDが正しく挿入されていることを確認してください。CDが取り出せない場合、もしくはCDを交換しても表示が消えない場合はスバル販売店で点検を受けてください。

 ※音楽データを圧縮して記録する方式

●演奏を停止するとき

「ON/VOL」ダイヤルを押して電源を切るか、他のモードに切り替えます。
または「⏏」ボタンを押してCDを排出します。

●CDを取り出すとき

「⏏」ボタンを押します。CDが排出され、前のモードに切り替わります。

アドバイス

- エンジンスイッチがOFFでもCDの排出をすることができます。
- 排出された CD を 15 秒以上そのままにしておくと、自動的に挿入されます。この場合、CDの再生モードに切り替わらずそのままの状態です。CDを聞くときは再度「CD」ボタンを押してください。
 （エンジンスイッチがON、Accのときのみ）
- CDが未挿入のときでも「⏏」ボタンを押すと、CD排出機構が動作し、動作音が聞こえます。

●選曲するとき

「⏮」ボタンまたは「⏭」ボタンを押します。

- 先の曲にするとき
 「⏭」ボタンを押します。押すごとに先の曲の頭出しをします。
- 手前の曲にするとき
 「⏮」ボタンを押します。1回押すと今聞いている曲の先頭に、押すごとに手前の曲の頭出しをします。

●曲の早送り、早戻しをするとき

「I◀◀」ボタンまたは「▶▶I」ボタンを押します。

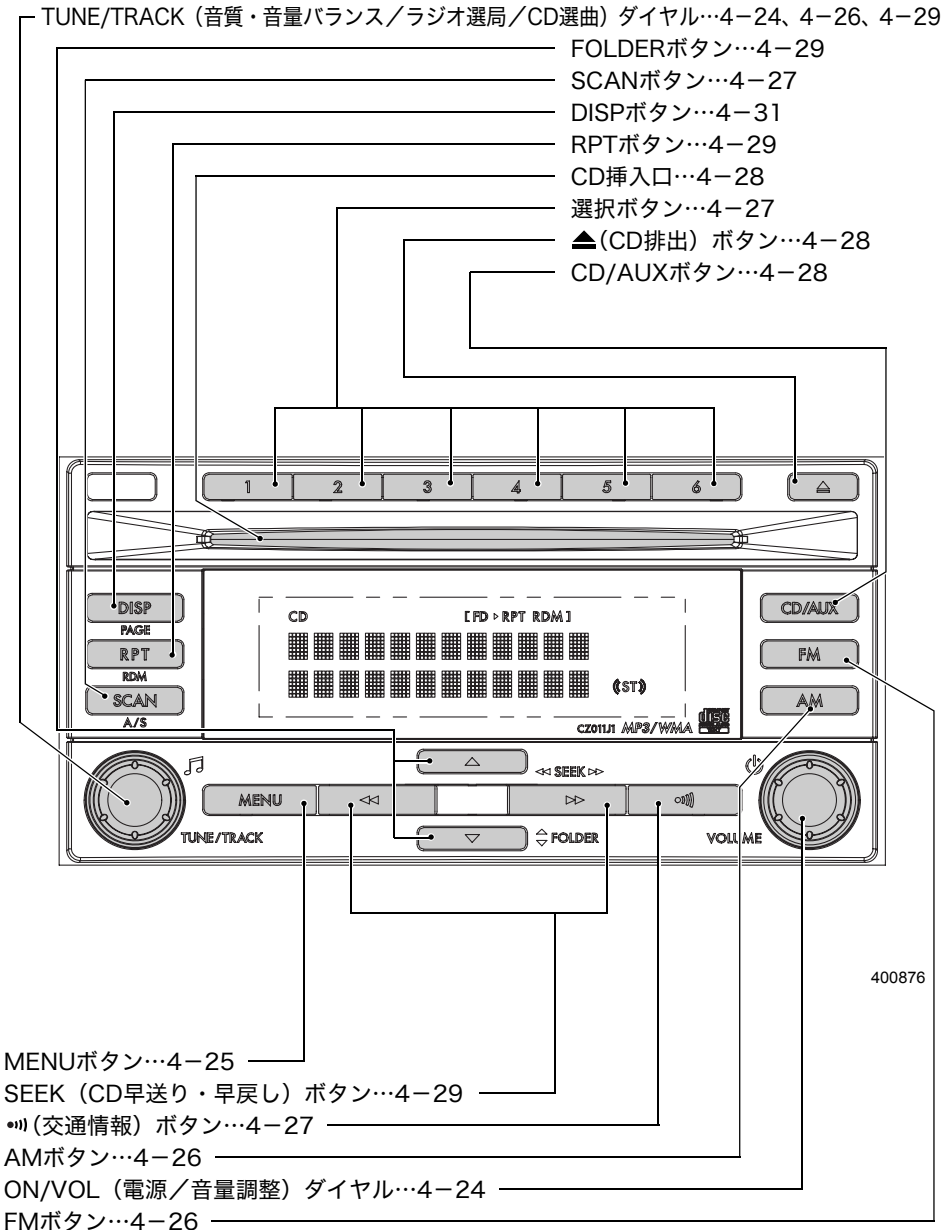
- 早送り
  「▶▶I」ボタンを0.5秒以上押すと早送りされます。手を離したところから演奏を始めます。
- 早戻し
  「I◀◀」ボタンを0.5秒以上押すと早戻しされます。手を離したところから演奏を始めます。

●同じ曲を繰り返し聞くとき（リピートプレイ）

①曲の演奏中に「RPT」ボタンを押します。
②表示部に“RPT”が点灯し、演奏中の曲を繰り返し演奏します。
③解除するには再度「RPT」ボタンを押します。表示部の“RPT”が消灯し、通常の演奏に戻ります。

●曲を自動的に選ばせて聞くとき（ランダムプレイ）

①曲の演奏中に「RDM」ボタンを押します。
②表示部に“RDM”が点灯し、曲を自動的に選び演奏します。
③解除するには再度「RDM」ボタンを押します。表示部の“RDM”が消灯し、通常の演奏に戻ります。

CDプレーヤー&AM/FMチューナー一体オーディオ[MP3/WMA対応]

■電源、音量・音質の調整

●電源を入れるとき

エンジンスイッチがAccまたはONのとき、「ON/VOL」ダイヤルを押すごとに電源がON・OFFします。
電源がONになると、前に電源をOFFにしたときのモードになります。

アドバイス

次の操作を行っても電源をONにすることができます。
- CDを挿入したとき
- 「AM」ボタン、「FM」ボタン、「CD/AUX」ボタン※または「•))」ボタンを押したとき

※「CD/AUX」ボタンはCDが入っているまたは外部機器が接続されているとき

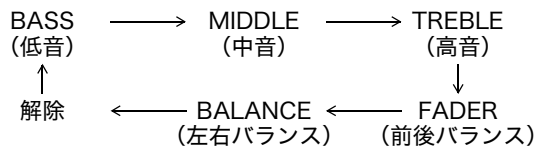
●音量を調整するとき

「ON/VOL」ダイヤルを回して調整します。
右に回す：音が大きくなります
左に回す：音が小さくなります

アドバイス

外部機器を再生している場合の音量調整は、外部機器を操作して行うこともできます。

●音質と前後・左右の音量バランスを調整するとき

①「TUNE/TRACK」ダイヤルを押して調整モードを選択します。
ボタンを押すごとに

と切り替わり、表示部に表示されます。

②「TUNE/TRACK」ダイヤルを回してお好みの位置に調整します。

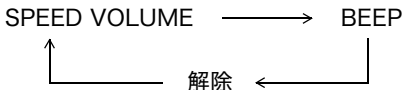
モード（調整レベル表示）	左に回したとき	右に回したとき
BASS（低音）（−8〜+8）	低音減衰	低音強調
MIDDLE（中音）（−8〜+8）	中音減衰	中音強調
TREBLE（高音）（−8〜+8）	高音減衰	高音強調
FADER（前後）（R9〜F9）	前側減衰	後側減衰
BALANCE（左右）（L9〜R9）	右側減衰	左側減衰

調整時、5秒間操作を行わないと、通常表示に戻ります。

●Speed Volume Control（SVC）の設定を変更するとき

SVCとは、Speed Volume Controlの略です。車速を上げると自動的に音量を調整し、走行時でも停車時と同様な音量感で聞くことができます。
車速が上がると、自動的に音量が上がります。
車速の変化による音量の調整量をお好みのモードに設定することができます。

▼設定方法

①「MENU」ボタンを押してSVCを選択します。
ボタンを押すごとに

と切り替わり、表示部に表示されます。
②「TUNE/TRACK」ダイヤルを回してお好みの位置に設定します。
右に回す：調整量が大きくなります
左に回す：調整量が小さくなります

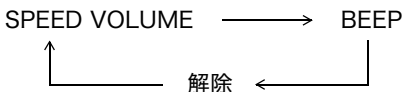
モード	調整量
SPEED VOLUME OFF	なし
SPEED VOLUME 01	小
SPEED VOLUME 02	大

SVCの初期設定はOFFに設定されています。

●ビープ音の設定を変更するとき

オーディオ操作時の操作音の設定ができます。

▼設定方法

①「MENU」ボタンを押してBEEPを選択します。
ボタンを押すごとに

と切り替わり、表示部に表示されます。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

②「TUNE/TRACK」ダイヤルを回して設定を変更します。
右に回す：設定がONになります
左に回す：設定がOFFになります

設定	操作音
ON	あり
OFF	なし

ビープ音の初期設定はONに設定されています。

■ラジオを聞くとき

●FMを受信するとき

「FM」ボタンを押します。

- バンドを切り替えるとき
  「FM」ボタンを押し、バンドを選択します。
  押すごとに

  FM1 ⟷ FM2

  と切り替わり、表示部に表示されます。

●AMを受信するとき

「AM」ボタンを押します。

●選局するとき

「TUNE/TRACK」ダイヤルを回します。

- 周波数に合わせて放送を聞くとき
  右に回す：ダイヤルを回すごとに周波数の高い方へ1ステップずつ切り替わります。
  左に回す：ダイヤルを回すごとに周波数の低い方へ1ステップずつ切り替わります。
- 自動的に放送局を探すとき
  「SEEK」ボタンの「◀◀」または「▶▶」を押します。放送局が見つかると受信を始めます。
  「▶▶」を押す：周波数の高い方へ放送局を探します。
  「◀◀」を押す：周波数の低い方へ放送局を探します。

アドバイス

- AM放送はモノラル受信のみです。
- FMステレオ放送受信中は表示部に“ST”が点灯します。

●記憶させた放送局を呼び出すとき

「選択」ボタンのいずれかを押します。

バッテリーを交換したときなどは記憶した内容が消去されます。この場合は再度記憶させてください。

●交通情報を聞くとき

「•))」ボタンを押します。
どのモードからでも切り替わります。
もう一度押すと、直前のモードに切り替わります。

- 交通情報局をかえるとき
  交通情報モード中に「TUNE/TRACK」ダイヤルを回して選局します。
  交通情報局は1620 kHz、1629 kHz、522 kHzを選ぶことができます。初期値は1620 kHzになっています。

●自動で放送局を数秒ずつ聞きたいとき（スキャンプレイ）

放送局を順番に約5秒間ずつ受信する機能です。どんな番組を放送しているかを知りたいときに便利です。
「SCAN」ボタンを押すと、現在受信している放送局よりも高い周波数の放送局を順番に受信します。スキャンプレイ開始前の放送局に戻るとスキャンプレイは停止します。
スキャンプレイを解除するには「SCAN」ボタンを押します。解除後はスキャンプレイを解除したときの周波数で停止します。

■ラジオの放送局を記憶するとき

●手動で放送局を記憶するとき

①「FM」ボタンまたは「AM」ボタンを押してバンドを選択します。
②「TUNE/TRACK」ダイヤルを操作するか、「SEEK」ボタンの「⧏⧏」または「⧐⧐」を操作し、記憶したい放送局を選択します。
③「選択」ボタンのいずれか1つを1.5秒以上押します。
表示部に押したボタンの番号（チャンネル番号）が表示されます。

アドバイス

各バンド（FM1、FM2、AM）で最大6局まで記憶できます。

●自動的に放送局を記憶するとき（AUTO STORE）

①「FM」ボタンまたは「AM」ボタンを押してバンドを選択します。
②「SCAN」ボタン（A/Sボタン）を1.5秒以上押します。
受信可能な放送局が見つかると、チャンネル1から6まで自動的に周波数の低い順に記憶されます。

> **アドバイス**
> 受信電波が弱いと自動的に記憶できないことがあります。

■CDを聞くとき

CD演奏中はディスク番号とトラック番号（曲番号）を表示します。

●CDが入っていないとき

CDはエンジンスイッチがAccまたはONのとき挿入することができます。
CDを挿入すると演奏が始まります。

●CDが入っているとき

「CD/AUX」ボタンを押すと演奏が始まります。

> **アドバイス**
> - 本機は12 cm CD専用です。8 cm CDは使用しないでください。損傷の原因となります。
> - 音楽用CD-R、CD-RWに記録された音楽データを再生できます。ただし、CDの録音条件、特性、傷、汚れなどにより再生できない場合があります。ファイナライズ（通常のCDプレーヤーで再生できるようにする処理）をされていないCD-R、CD-RWは再生できません。
> - CD プレーヤーが動作しなくなった場合は、表示部に“PUSH EJECT”または“CHECK DISC”と表示されます。表示された場合は、「⏏」ボタンを押してCDを取り出してください。CDに傷や変形がないこと、またCDプレーヤーに対応しているCD が正しく挿入されていることを確認してください。CDが取り出せない場合、もしくはCDを交換しても表示が消えない場合はスバル販売店で点検を受けてください。

●演奏を停止するとき

「ON/VOL」ダイヤルを押すか、他のモードに切り替えます。
または「⏏」ボタンを押してCDを排出します。

●CDを取り出すには

「⏏」ボタンを押します。CDが排出され、前のモードに切り替わります。

アドバイス

- エンジンスイッチがOFFでもCDの排出をすることができます。
- 排出された CD を 15 秒以上そのままにしておくと自動的に引き込まれます。

●MP3/WMA CDを聞くとき

本機はMP3、WMA形式で記録されたCDを再生することができます。
また、CD内のデータがフォルダ分けされている場合、お好みのフォルダを選択して聞くことができます。

①「FOLDER」ボタンの「▼」または「▲」を押します。
「▲」を押す：ボタンを押すごとに先のフォルダが選択されます。
「▼」を押す：ボタンを押すごとに手前のフォルダが選択されます。

② フォルダを選択した後は、通常のCDと同じ操作で聞くことができます。

●選曲するとき

「TUNE/TRACK」ダイヤルを回します。

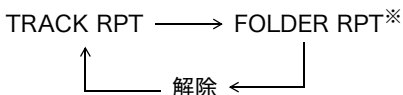
- 先の曲にするとき
「TUNE/TRACK」ダイヤルを右に回します。回すごとに先の曲を頭出しします。
- 手前の曲にするとき
「TUNE/TRACK」ダイヤルを左に回します。1回目で今聞いている曲の先頭に、回すごとに手前の曲を頭出しします。

●曲の早送り、早戻しをするとき

「SEEK」ボタンの「◀◀」または「▶▶」を長めに押します。

- 早送り
「▶▶」を0.5秒以上押すと早送りされます。手を離したところから演奏を始めます。
- 早戻し
「◀◀」を0.5秒以上押すと早戻しされます。手を離したところから演奏を始めます。

●同じ曲を繰り返し聞くとき（リピートプレイ）

① 曲の演奏中に「RPT」ボタンを押します。
押すたびに

と切り替わり、表示部に表示されます。
※フォルダ無しのCDを作成した場合、CD内の曲を自動的に選び演奏します。

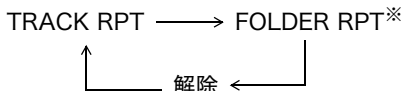
② 表示部に“TRACK RPT”を表示させます。演奏中の曲を繰り返し演奏します。演奏中は“RPT”と表示されます。

③ 解除するには「RPT」ボタンを押して“解除”に切り替えます。

●同じフォルダを繰り返し聞くとき（フォルダリピートプレイ）

CD内のデータがフォルダ分けされている場合、お好みのフォルダを繰り返し聞くことができます。

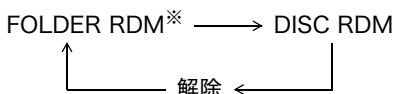
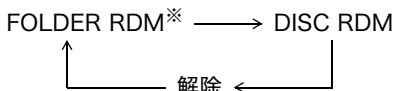
①曲の演奏中に「RPT」ボタンを押します。
押すたびに

TRACK RPT ――→ FOLDER RPT※
↑―― 解除 ←――

と切り替わり、表示部に表示されます。
※フォルダ無しのCDを作成した場合、CD内の曲を自動的に選び演奏します。

②表示部に“FOLDER RPT”を表示させます。演奏中のフォルダを繰り返し演奏します。
演奏中は“F ▸ RPT”と表示されます。

③解除するには「RPT」ボタンを押して“解除”に切り替えます。

●曲を自動的に選ばせて聞くとき（ランダムプレイ）

- フォルダランダムプレイ
  フォルダ内の曲を自動的に選曲させます。
  ①曲の演奏中に「RPT」ボタン（RDMボタン）を0.5秒以上押します。
  押すたびに

  と切り替わり、表示部に表示されます。
  ※フォルダ無しのCDを作成した場合、CD内の曲を自動的に選び演奏します。
  ②表示部に“FOLDER RDM”を表示させます。曲を自動的に選び演奏します。演奏中は“F ▸ RDM”と表示されます。
  ③解除するには「RPT」ボタン（RDMボタン）を0.5秒以上を押して“解除”に切り替えます。
- ディスクランダムプレイ
  ディスク内の全曲を自動的に選曲させます。
  ①曲の演奏中に「RPT」ボタン（RDMボタン）を0.5秒以上押します。
  押すたびに

  と切り替わり、表示部に表示されます。
  ※フォルダ無しのCDを作成した場合、CD内の曲を自動的に選び演奏します。
  ②表示部に“DISC RDM”を表示させます。曲を自動的に選び演奏します。演奏中は“D ▸ RDM”と表示されます。
  ③解除するには「RPT」ボタン（RDMボタン）を0.5秒以上押して“解除”に切り替えます。

●聞きたい曲を探すとき（スキャンプレイ）

曲の最初の10秒間だけを順番に再生する機能です。

①曲の演奏中に「SCAN」ボタンを押します。
押すたびに

DISC SCAN ←→ 解除
（FOLDER SCAN）※

と、切り替わります。
※フォルダ分けされたCDの場合

②トラック番号（曲番号）が点滅し、スキャンプレイが開始されます。スキャンプレイ開始前の曲に戻るとスキャンプレイは停止します。

③解除するには「SCAN」ボタンを押します。

アドバイス

- ディスクスキャンプレイはディスク内の全曲を順番に再生します。
- フォルダスキャンプレイはフォルダ内の全曲を順番に再生します。

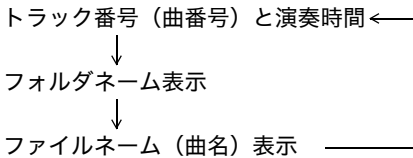
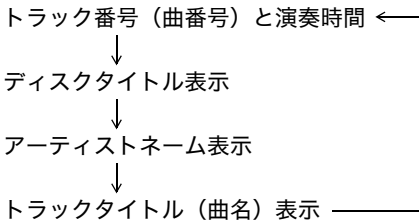
●表示部の表示を切り替えるとき

CD再生時、「DISP」ボタンを押すごとに表示の切り替えができます。

＜MP3/WMA CD＞

トラック番号（曲番号）と演奏時間
↓
フォルダネーム表示
↓
ファイルネーム（曲名）表示
（→最初に戻る）

＜CD-TEXT＞

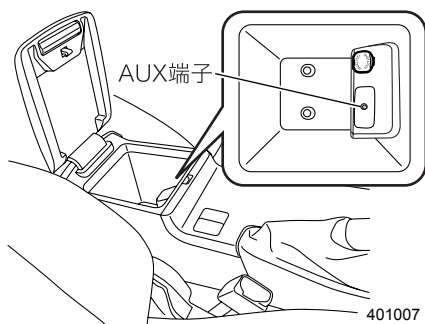
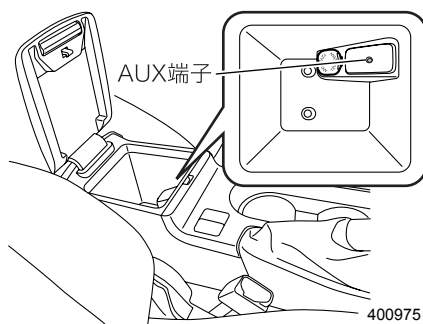
トラック番号（曲番号）と演奏時間
↓
ディスクタイトル表示
↓
アーティストネーム表示
↓
トラックタイトル（曲名）表示
（→最初に戻る）

アドバイス

- 漢字、ひらがなで入力されたネームまたはタイトルは表示できません。
- ネームまたはタイトルは1回に12文字まで表示できます。
- ネームまたはタイトルが13文字以上の場合､ネームまたはタイトル表示中に「DISP」ボタンを0.5秒以上押すと、13文字以降の文字を表示します。
- CD にネームまたはタイトルが記録されていない場合は表示しません。その場合、“NO NAME”または“NO TITLE”と表示します。
- フォルダ分けされていない MP3/WMA CD の場合、フォルダネームは“ROOT”と表示されます。

■外部機器を再生するとき

●AUX端子について

外部機器を接続するための入力端子です。
市販のポータブルオーディオなどをAUX端子に接続することができます。

WRX STI

WRX STI以外

●再生するとき

市販のAUX接続コード（抵抗なし）を使用して、外部機器をAUX端子に接続します。
エンジンスイッチがAccまたはONのとき「CD/AUX」ボタンを押します。
表示部に“AUX”が点灯し、外部機器を操作して再生することができます。

⚠ 注 意

- 外部機器の音量が大きく設定されていると、外部機器の接続時などに予想以上に大音量で再生される場合があります。外部機器の接続時などはあらかじめ外部機器の音量を適度に設定してください。
- 接続した外部機器によっては、ノイズが発生したり音が割れる場合があります。以下の操作を行ってください。
  ノイズが発生する場合：
  外部機器の音量を大きくしてください。
  音が割れる場合：
  外部機器の音量を小さくしてください。

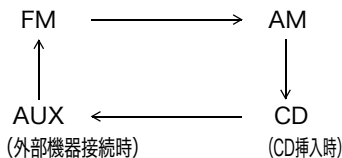
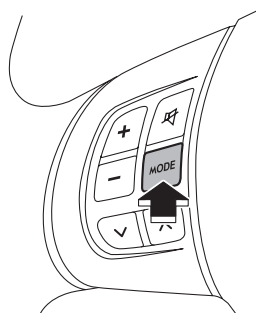
アドバイス

- ステレオミニプラグを接続しないと、AUXボタンを押してもAUXモードになりません。
- AUX端子に接続するときは、φ3.5ステレオミニプラグを使用してください。
- 外部機器の操作方法については、お手持ちの外部機器に付属の取扱説明書をご覧ください。

オーディオリモートコントロールスイッチ

このスイッチはステアリングホイールの左側のスポークにあります。車を運転中にステアリングホイールから手を離さなくても、オーディオの操作ができます。

■MODE（モード）スイッチ

オーディオのモードを切り替えます。スイッチを押すごとに下記の順に切り替わります。

オーディオの表示部には選択したモードが表示されます。

アドバイス

FMあるいはAMを選択したとき、最後に受信したバンドの周波数を表示します。

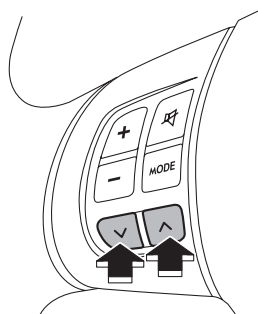
■「∧」／「∨」スイッチ

●ラジオモード選択時

▼記憶させた放送局を呼び出す

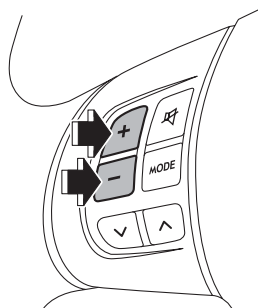
「∧」あるいは「∨」スイッチを押すと記憶させた放送局を呼び出すことができます。オーディオ表示部には、選択された放送局が表示されます。

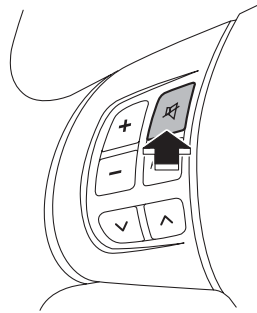
▼自動的に放送局を探す

「∧」あるいは「∨」スイッチを0.5秒以上押すと自動的に受信可能な放送局を探します。探し出すと自動的に止まります。
オーディオの表示部には、受信した放送局が表示されます。

●CD選択時

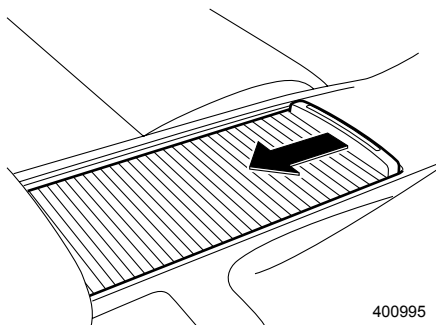
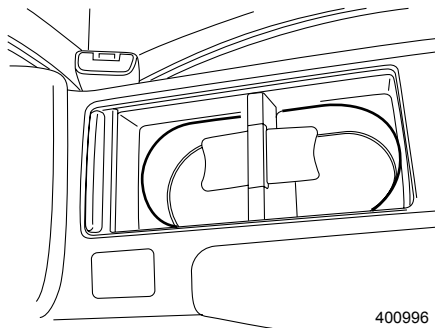
「∧」スイッチを押すと次の曲に飛び、「∨」スイッチを押すと現在の曲の先頭に飛び、再度スイッチを押すと前の曲に飛びます。
オーディオの表示部には、曲番号が表示されます。

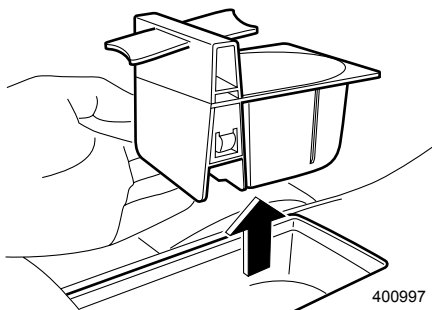
■ボリュームコントロールスイッチ

「+」スイッチを押すと音量が増大し、「−」スイッチを押すと音量が減少します。
スイッチを押し続けると音量は増減し続けます。
オーディオの表示部には、音量を示す数字が表示されます。

■MUTE（ミュート）スイッチ

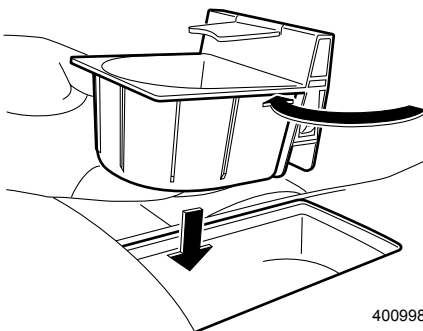
このスイッチを押すと音が消音します。
オーディオの表示部には、「MUTE」が表示されます。

カップホルダー

■前席用（WRX STI）

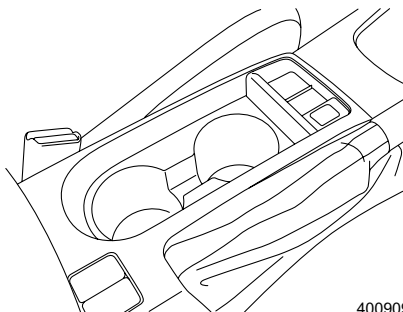
フタを開くとカップホルダーとして使用できます。

400995

400996

インナーカップは外すことができ、小物入れとして使用できます。

400997

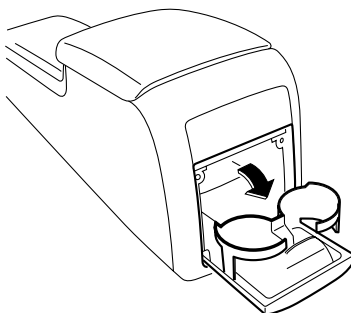
外したインナーカップは、カップホルダー前後に取り付けることができます。

- 後ろ側にカップを取り付けると、前側には長いカップを入れることができます。
- 前側にカップを取り付けると、カップ下にスペースができ、小物を収納することができます。

400998

■前席用（WRX STI以外）

センターコンソールにあります。

400909

■後席用✽

センターコンソール背面のフタを開けて使用します。
カップ、コーヒー缶などを置くことができます。

400805

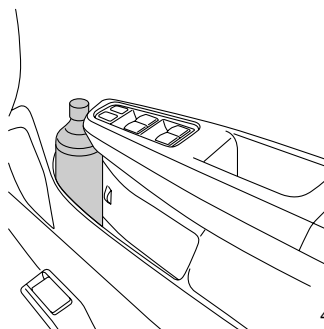
⚠ 警 告

- 飲み物の出し入れは信号待ちなどの停車中に行ってください。走行中の使用は思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ドアの開閉や走行中の振動、車の動きなどで飲み物がこぼれることがあります。熱い飲み物などはやけどのおそれがありますのでご注意ください。

アドバイス

後席乗降時にはフタを閉めた状態にしてください。足でのったり、ぶつけたりすると損傷の原因となります。

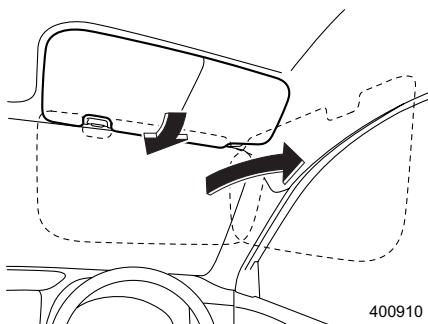
ボトルホルダー

左右のフロントドアおよびリヤドアに各１つの小物入れ兼用のボトルホルダーがあります。

401000

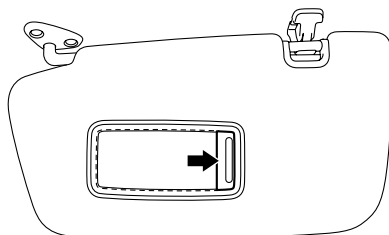
⚠ 警 告

- 飲み物の出し入れは信号待ちなどの停車中に行ってください。走行中の使用は思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ドアの開閉や走行中の振動、車の動きなどで飲み物がこぼれることがあります。熱い飲み物などはやけどのおそれがありますのでご注意ください。

サンバイザー

太陽光がまぶしいときにサンバイザーを降ろします。
横に回すときはフックから外して使用します。
運転席側にはチケットホルダーが付いています。

400910

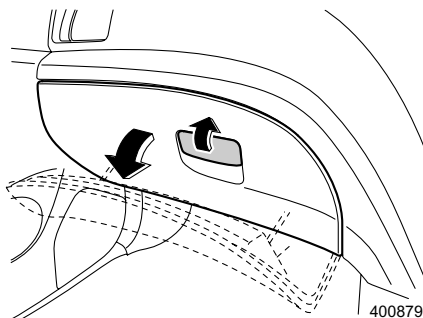
■バニティミラー

運転席、助手席サンバイザー裏側に鏡がついています。

400878

> ⚠ 注 意
>
> 走行中は必ずバニティミラーのフタを閉めてください。

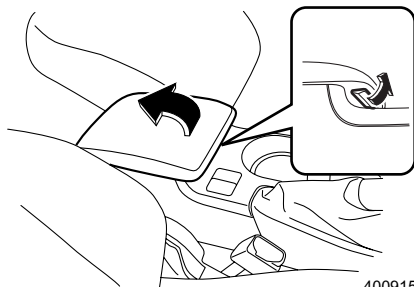
小物入れ

■グローブボックス

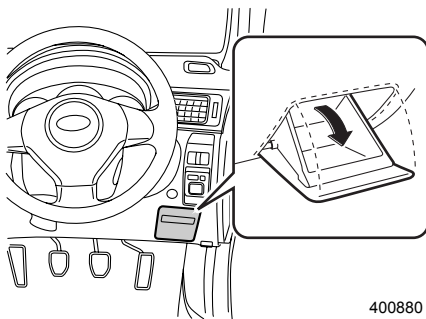
小物や書類を入れるのに使います。取っ手を引いて開けます。また、ライティングスイッチが⁝DO⁝または≣Dのとき開けると、照明灯がつきます。（15Sを除く）

400879

> ⚠ 注 意
>
> 走行中はグローブボックスを必ず閉めておいてください。万一の場合、開いたフタに体が当たるなどして思わぬけがをすることがあります。

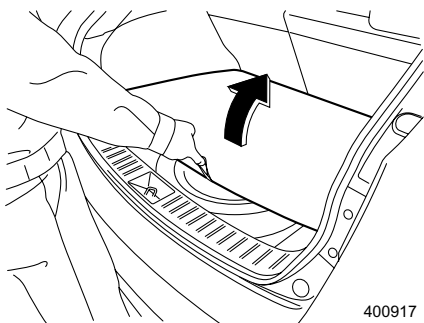
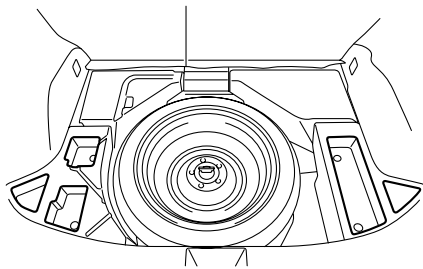
■コンソールボックス

ロックボタンを引いてフタを開けます。

400915

■コイントレイ

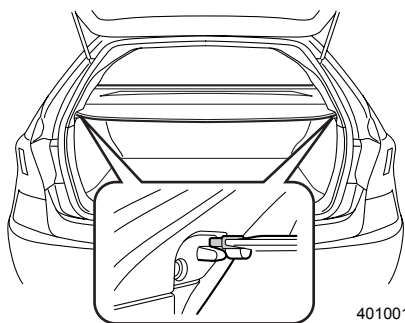
取っ手を引いて開けます。

400880

サブトランク

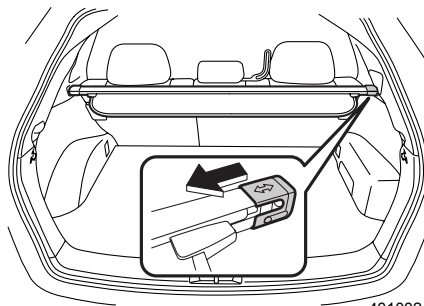
カーゴルームの床下に小さい荷物を収納することができます。リッド（フタ）にあるストラップを引き上げて使います。

400917

400925

トノカバー（ディーラーオプション）

●使用するときには

トノカバー中央部を持ち、ゆっくりとフックの手前まで引き、下げるようにして両側のフックに引っかけます。
戻すときは中央部を持ち、一度手前に引いたまま持ち上げるようにしてフックから外し、ゆっくりと巻き戻します。

401001

●取り外すには

巻き戻した状態でトノカバーの右側を縮め、取り外します。

401002

●取り付けるには

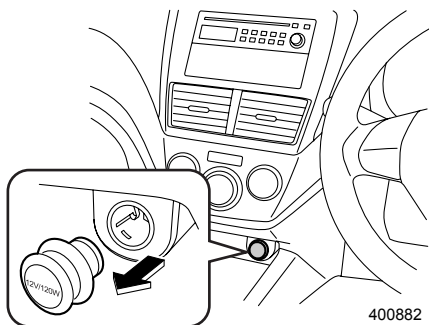
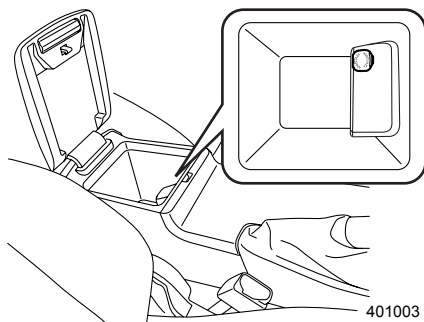
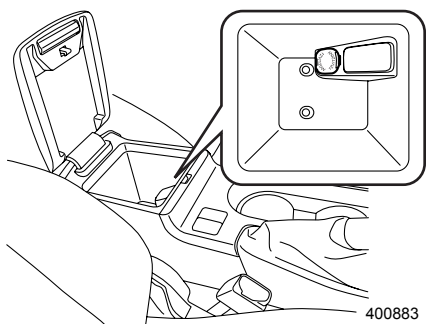
助手席側の取付部からはめ込みます。トノカバーの右側を縮め、取り付けます。

アドバイス

トノカバーの上に物をのせないでください。
物が落下したり、トノカバーが損傷するおそれがあります。

電源ソケット

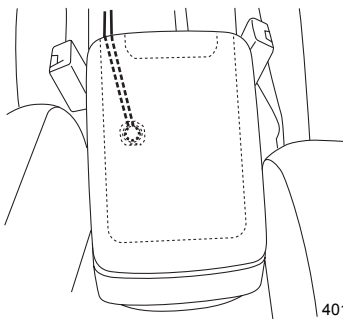
エンジンスイッチがAccまたはONのとき12 V直流電流が取り出せます。
自動車用電気製品の電源ソケットとしてご使用ください。

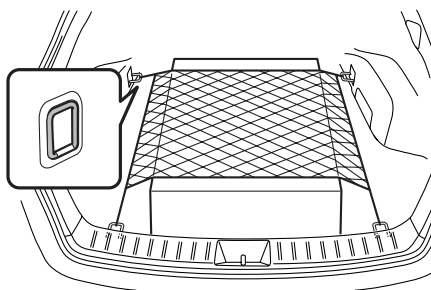
インストルメントパネル中央下

センターコンソール内（WRX STI）

センターコンソール内（WRX STI以外）

⚠ 注 意

電源ソケットから電源を取るときは、スバル純正品の使用をお奨めします。
また、自動車用電気製品は必ず12 V-120 W以下のものをご使用ください。
また、ご使用の際、下記項目をお守りください。

- タコ足配線はしないでください。発火することがあります。
- 銀紙、硬貨などの異物を入れないでください。
- 電源ソケットにプラグが合わない（ガタがあったり、きつくて入らない）場合は、接触不良やプラグが抜けなくなる原因となります。ソケットに合ったプラグをご使用ください。
- エンジン停止状態またはアイドリング状態のまま電気製品を長時間使用すると、バッテリー上がりを起こすことがありますのでご注意ください。また、走行中の使用でも不要になったら切るように心がけてください。

アドバイス

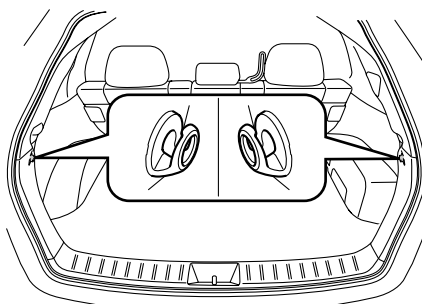
電源コードを引き廻す際は、コンソールリッド裏面の凹部から引き出してください。

カーゴフック

カーゴルームに4か所取り付けてあります。
カーゴルームネットなどを引っかけるときに使用します。

⚠ 注 意

カーゴフックを使うとき
このフックはカーゴルームネットなど軽量物の固定、引っかけの用途だけに限定してください。

許容引っ張り荷重	20 kg

買い物フック

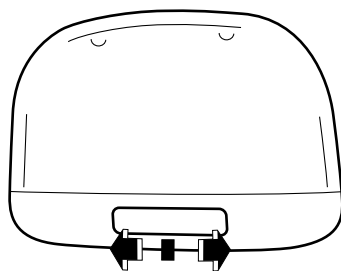
カーゴルーム左右の内張りに付いています。
買い物袋などが転がらないようにするときに使用します。
袋の底を床につけ、手さげ部分をフックに巻きつけて使ってください。

⚠ 注 意

買い物フックは、買い物袋など軽量物の引っかけの用途だけに限定してください。

許容引っ張り荷重	3 kg

室内の照明

■ルームランプ

車内の天井中央（後席上部）にあります。
スイッチの位置により切り替えができます。
ON　　：常に点灯します。
DOOR：ドアを開けると点灯し、閉めると一定時間点灯後消灯します。
OFF　：常に消灯します。

●オフディレイ機能

スイッチをDOOR位置にしているときに、下記操作を行うと一旦点灯し、徐々に消灯していきます。（オフディレイ機能）

- エンジンスイッチをAccから1またはLOCKへ操作したとき（電波式リモコンドアロック）
- エンジンスイッチをONからOFFにしたとき（キーレスアクセス装着車）
- ドアを開けて閉めたとき
- キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）で解錠したとき
- 車両に近づいたとき（キーレスアクセス装着車）

また、下記操作を行うと消灯します。

- エンジンスイッチをAccまたはONにしたとき
- キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）で施錠したとき

▼オフディレイ機能のカスタマイズ

オフディレイ機能の作動あり / 作動なしの設定と消灯までの時間の設定を変更することができます。
☆1－2ページ参照

アドバイス

- 車から離れるときには消灯していることを確認してください。点灯しているとバッテリー上がりの原因になります。
- 長時間点灯したままにしないでください。バッテリー上がりの原因になります。

室内装備品の使いかた

■スポットマップランプ

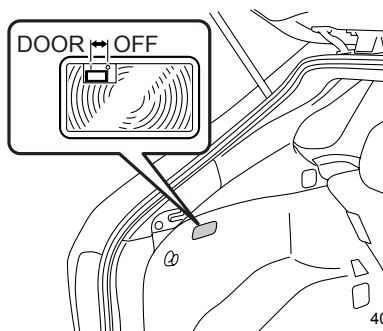
右側のスイッチを押すと右側のランプが点灯します。もう一度押すと消灯します。
左側も同じように使います。
夜間、車を止めて地図を見るときなどに便利です。

401072

アドバイス

- 車から離れるときには消灯していることを確認してください。点灯しているとバッテリー上がりの原因になります。
- 長時間点灯したままにしないでください。バッテリー上がりの原因になります。

■カーゴルームランプ

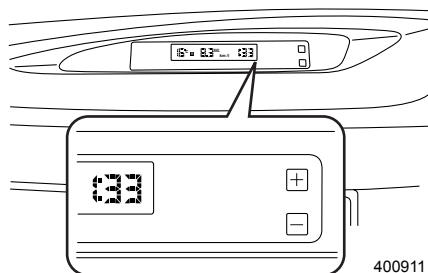
荷室の助手席側にあります。
DOOR：リヤゲートを開けると点灯し、閉めると消灯します。
OFF　：常に消灯します。

400899

アドバイス

- 車から離れるときには消灯していることを確認してください。点灯しているとバッテリー上がりの原因になります。
- 長時間点灯したままにしないでください。バッテリー上がりの原因になります。

時計

エンジンスイッチがAccまたはONのとき、時刻が表示されます。

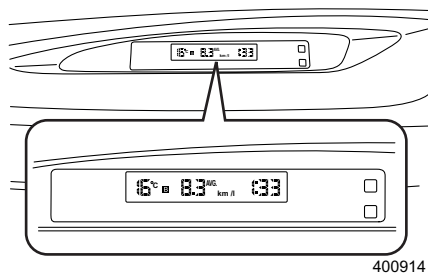
400911

●時刻表示の合わせかた

「+」ボタンまたは「−」ボタンを押すと、1分きざみで時刻が切り替わります。「+」ボタンを押すと表示時刻を進め、「−」ボタンを押すと表示時刻を戻します。また、ボタンを押し続けると連続的に切り替わります。

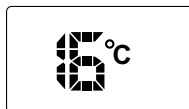
アドバイス

バッテリーの接続を外すと時刻がリセットされます。バッテリーを接続後、正しい時刻に修正してください。

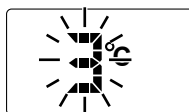
インフォメーションメーター

エンジンスイッチがONのとき、外気温度計、平均燃費計を表示します。

400914

■外気温度計

外気温度を表示します。
表示範囲は－30℃～50℃です。

400913

●路面凍結警告表示

外気温度が3℃以下の場合、路面が凍結している可能性があることを知らせるため、温度表示が点滅します。

400974

アドバイス

- 外気温度計は外気センサー取付部の温度を表示していますので、実際の外気温度とは異なる場合があります。
- 路面凍結警告表示は目安です。必ず路面状態を確認してください。
- 走行中に路面凍結警告が表示された場合、外気温が一度5℃以上に上がらないと再度警告されません。

■平均燃費計

トリップメーターをリセットしてからの平均燃費を表示します。
トリップノブを押すごとに、トリップ A、B の平均燃費を表示します。
トリップ A、B をリセットすると平均燃費計もリセットされます。
リセット後は 1 km 走行するまで表示されません。

400887

●平均燃費計の消しかた

平均燃費計は、以下の方法で表示を消すことができます。
エンジンスイッチをOFFにして、「+」ボタンを約5秒間押すと燃費表示が点滅し、表示が消えます。再度「+」ボタンを約5秒間押すと、表示されます。

アドバイス

- 走行状態や状況により燃費は変化するため、燃費情報は目安となります。そのため、表示が実際とは異なる場合があります。
- オドメーターを表示しているときは、トリップAの平均燃費を表示します。
- 消灯中も平均燃費計の数値は積算されます。
- バッテリー交換やヒューズ交換などで、バッテリーとの接続が断たれたときは、自動的に平均燃費の表示に戻ります。

5 寒冷地での使いかた

冬の前の準備、点検

■冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）への交換

雪道や凍結路では、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着して走行してください。
雪道や凍結路の走行が事前に予測される場合には、あらかじめ冬用タイヤを装着しておいてください。

アドバイス

- 装着についての条例は地区によって異なることがあります。走行する地区の条例にしたがってください。
- 装着のときは、下記事項をお守りください。
  - 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
  - タイヤサイズに合ったタイヤチェーンを準備してください。
  - タイヤチェーンを取り付けるときに着用する手袋なども準備しておくことをお奨めします。

■タイヤチェーンの装着

- タイヤチェーンは、予測できない降雪や雪道に遭遇した場合などの非常用装備品です。タイヤチェーンは、前輪に装着してください。後輪にはタイヤチェーンを装着しないでください。
- タイヤチェーンは付属の取扱説明書にしたがって、正しく取り付けてください。
- タイヤチェーンを装着しても路面の状況によっては極低速でスリップしたり、登坂能力が低下する場合があります。
- アルミホイール装着車にタイヤチェーンを取り付けると、アルミホイールが傷つく場合があります。

注 意

- タイヤチェーンを取り付けると前後輪の接地力のバランスが変わるため、後輪が滑りやすくなります。急発進、急ブレーキ、急ハンドルなどを避けて、路面の状況に合った安全な速度（30 km/h以下）で慎重に運転してください。
- 乾いた路面を走行するとチェーンの寿命を短くします。できるだけ避けてください。
- 応急用スペアタイヤには、タイヤチェーンは装着できません。
  チェーン装着時に前輪がパンクしたときは、後輪タイヤをパンクした前輪に取り付け、後輪に応急用スペアタイヤを取り付けます。そして前輪にタイヤチェーンを装着してください。

- タイヤチェーンを装着したらタイヤの内側の部分がブレーキ配管、サスペンション、車体などに触れていないか必ず確認してください。
- タイヤチェーン装着後はゆっくりと走行し（100 m程度）、異音やタイヤチェーンのゆるみなどを確かめてください。

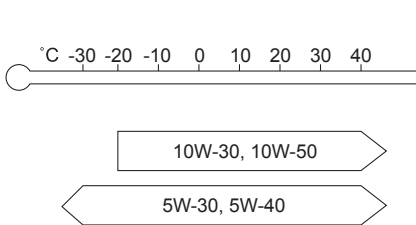
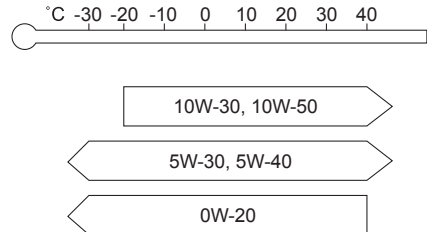
●タイヤサイズに合ったものを使用してください

タイヤチェーンは「スバル純正チェーン」を使用してください。
市販のゴムネットチェーンでは装着できない場合があります。
詳しくは、スバル販売店にご相談ください。

タイヤサイズ	スバル純正タイヤチェーン			市販JIS チェーン
	スチール チェーン	スプリング チェーン	サイル チェーン	
195/65R15	装着不可	B3177AA050	装着不可	装着不可
205/55R16	装着不可	B3177AE000	装着不可	装着不可
205/50R17	装着不可	B3177FG000	装着不可	装着不可
235/45R17	装着不可	B3177FE000	装着不可	装着不可
245/40R18	装着不可	B3177FG000	装着不可	装着不可

■エンジンオイル

下図を参考に、外気温度に応じたエンジンオイルをご使用ください。

●ターボ車

●ターボ車以外

アドバイス

- ターボ車にはスバル純正エンジンオイル5W-30（SM級）の使用をお奨めします。
- ターボ車以外にはスバル純正エンジンオイル0W-20（SM級）の使用をお奨めします。

☆8－3ページ参照

寒冷地での使いかた

■冷却水の濃度点検

冷却水の凍結を防ぐため、スバルの純正クーラント（希釈タイプあるいは濃縮タイプ）をお使いください。

- 希釈タイプは、そのままお使いください。
- 濃縮タイプは、濃度を50%の希釈割合（濃度）にしてお使いください。希釈に使用する水は、軟水または水道水をご使用ください。

工場出荷時には50%濃度にしております。

■ウォッシャー液の濃度調整

ウォッシャー液の凍結を防ぐため、ウォッシャー液容器に記載してある凍結温度を参考に、外気温度に応じた希釈割合（濃度）にしてください。

注 意

- 外気温度と希釈割合を合わせてください。希釈割合が適切でないとウインドゥに噴射した液が凍結し、視界不良になるおそれがあります。また、タンク内で凍結することがあります。
- ウォッシャー液注入時、ゴミ、異物などが入らないように注意してください。ポンプにつまるなどの作動不良を起こすおそれがあります。

アドバイス

ウォッシャー液補充後は、ウォッシャータンクからウォッシャーノズル間に残っている補充前の（濃度の低い）ウォッシャー液を除去するため噴射してください。濃度の低いウォッシャー液が残ったままだとノズルが凍結し、ウォッシャー液が出なくなる場合があります。

■バッテリー

気温が下がるとバッテリーの性能が低下し、エンジン始動に支障をきたすことがあります。
必要に応じてバッテリー液の点検や補充をしてください。
詳しくは別冊のメンテナンスノートをご覧ください。

■燃料タンクの水分除去

燃料タンク内の水分を除去するときは、スバル純正水分除去剤をお奨めします。

■寒冷地用ワイパーブレードの装着

- 寒冷地用ワイパーブレードは、ブレードの金属部分への雪の付着を防ぎ、降雪期の視界確保ができます。
- 寒冷地用ワイパーブレードは、お車のサイズに合ったスバル純正部品をご使用ください。

高速走行時には、通常のワイパーブレードより拭き取りにくくなることがあります。その場合には、速度を落として走行してください。

アドバイス

寒冷地用ワイパーブレードを必要としない時期は、通常のワイパーブレードに交換してください。

走行する前に

■足廻りの点検

車の下をのぞいて足廻り（ブレーキ廻り、ブレーキホース）に雪や氷のかたまりが付着していないか点検してください。
雪道を走行したり、吹雪の中に駐車したときは足廻りに雪や氷が凍結し、ハンドルの切れやブレーキの効きが悪くなることがあります。
付着している雪や氷を取り除いてください。

⚠ 注 意

雪や氷を取り除く場合は鋭利なものや硬いもので叩いたりして車を傷つけないでください。
各タイヤの内側にはABSの車速センサーを取り付けてあります。これらに傷をつけないようにとくに気をつけてください。

■屋根の雪の除去

走行する前に屋根に積もった雪を取り除いてください。走行中にガラス面に落下すると、視界の妨げとなり危険です。

■フロントガラス下側の雪の除去

雪がたまっているとワイパーブレードが定位置まで戻れず、作動し続けることがあります。作動し続けるとワイパーが損傷する場合がありますので、雪を除去してワイパーを使用してください。

■ガラス面の雪や霜の除去

プラスチックの板などを使用し、雪や霜を取り除いてください。

アドバイス

金属製の板を使用するとガラスに傷がつくおそれがあります。

■ドアを開けるときには

ドアが凍結しているときに無理に開けると、ドア廻りのゴムがはがれたり、亀裂が発生することがあります。ぬるま湯をかけて氷を溶かしてから開けてください。その後、すぐに水分を充分拭き取ってください。

アドバイス

ドアのキー穴にはぬるま湯をかけないでください。凍結することがあります。

■乗るときには

靴についた雪や氷をよく落としてください。
ペダルを操作するときに滑ったり、室内の湿気が多くなってガラスが曇ることがあります。

■暖機運転中

アクセルペダル、ブレーキペダルなどの操作が円滑にできるかを確認してください。

■ワイパーなどの凍結

ワイパー、電動リモコンミラー、パワーウインドゥなどが凍って動かない場合はスイッチを押し続けないでください。装置を傷めたり、バッテリー上がりを起こすおそれがあります。

- ワイパーブレードがガラスに凍りついたときは、ぬるま湯をかけるか、以下の操作を行いガラスを暖めてください。無理にワイパーを作動させるとワイパーブレードのゴムが切れることがあります。
  - フロントガラスは、エアコンの吹き出し口を（デフロスター）にするか、フロントワイパーデアイサー（フロントワイパーデアイサー装着車）を使用してください。
  - リヤガラスは、リヤウインドゥデフォッガーを使用してください。

☆3−13、3−15ページ参照

⚠ 注 意

- 降雪時、寒冷時には、フロントおよびリヤガラスが暖まるまでウォッシャー液を使用しないでください。
  ウォッシャー液がガラスに凍りつき視界不良を起こすおそれがあります。
- 降雪時、寒冷時には、ウォッシャー液を外気温度に合わせた濃度にしてください。濃度がうすいと液がタンク内で凍りつくことがあります。

☆5−4ページ参照

走行するとき、駐車するとき、洗車するとき

走行するときは

■控えめな運転を心がけてください

冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着していても、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルは避けてください。
エンジンブレーキを使って速度をコントロールするように心がけてください。なお、滑りやすい路面ではシフトダウンによる急激なエンジンブレーキを避けてください。タイヤがスリップするおそれがあります。
☆1－21ページ参照

雪道や凍結路など滑りやすい道では、2速ギヤでの発進をお奨めします。

- オートマチック車：
  セレクトレバーをマニュアルモードの2速にします。

☆3－56ページ参照

- マニュアル車：
  チェンジレバーを“2”にします。

☆3－40ページ参照

■ブレーキの効きを点検してください

ブレーキに雪や氷が付着して効きが悪くなることがあります。
走行を開始するとき、車や道路の状況に注意してブレーキの効きを確認してください。
効きが悪い場合には、回復するまでブレーキを軽く踏み続けてください。
ブレーキの効きが回復しないときはブレーキの異常が考えられますので、直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■ハンドルの切れを点検してください

走行中、足廻りに雪が付着するとハンドルの切れが悪くなることがあります。ときどき車を止め、足廻りを確認し、取り除いてください。
☆5－6ページ参照

■ヘッドランプを点検してください

ヘッドランプが汚れていると正常に照らせませんので、汚れを拭き取ってください。
HIDヘッドランプ装着車は、HIDランプの発熱量が少ないため雪が溶けにくい場合があります。雪を落として走行してください。

■積雪などにより、ワイパーが途中で止まったとき

車を安全な場所に停めてワイパースイッチをOFF、エンジンスイッチをAccまたはLOCKにし、ワイパーが作動できるように積雪などの障害物を取除いてください。

駐車するときは

■ブレーキの凍結に気をつけてください

駐車ブレーキをかけておくと、駐車ブレーキが凍結することがあります。
次の要領で駐車してください。

- マニュアル車はチェンジレバーを以下の位置に入れます。
  下り坂；“R”
  登り坂；“1”
- オートマチック車はセレクトレバーを[P]に入れます。
- 輪止めをします。

■ボンネット側を風下に

風の当たる部分は、予想以上に低温となります。バッテリー上がりを防ぐためにもボンネット側を風下に向けて駐車してください。

■屋外に駐車するときは、ワイパーアームを立てておいてください

ワイパーブレードがガラスに凍りつくことを防ぎます。

洗車するときは

■凍結防止剤を散布した道路を走ったとき

早めに洗車してください。洗車するときは下廻りと足廻りも充分に洗ってください。
放置すると錆の原因となります。

■洗車のしかた

☆6−10ページ参照

■洗車後の注意

洗車後、ボディ廻りの水分をよく拭き取ってください。とくにドア廻りは凍結しやすいところです。
また、ブレーキも凍結することがありますので、後続車や道路の状況に注意して効きを確認してください。

☆6−10ページ参照

6 日常点検・車の手入れ

日常点検

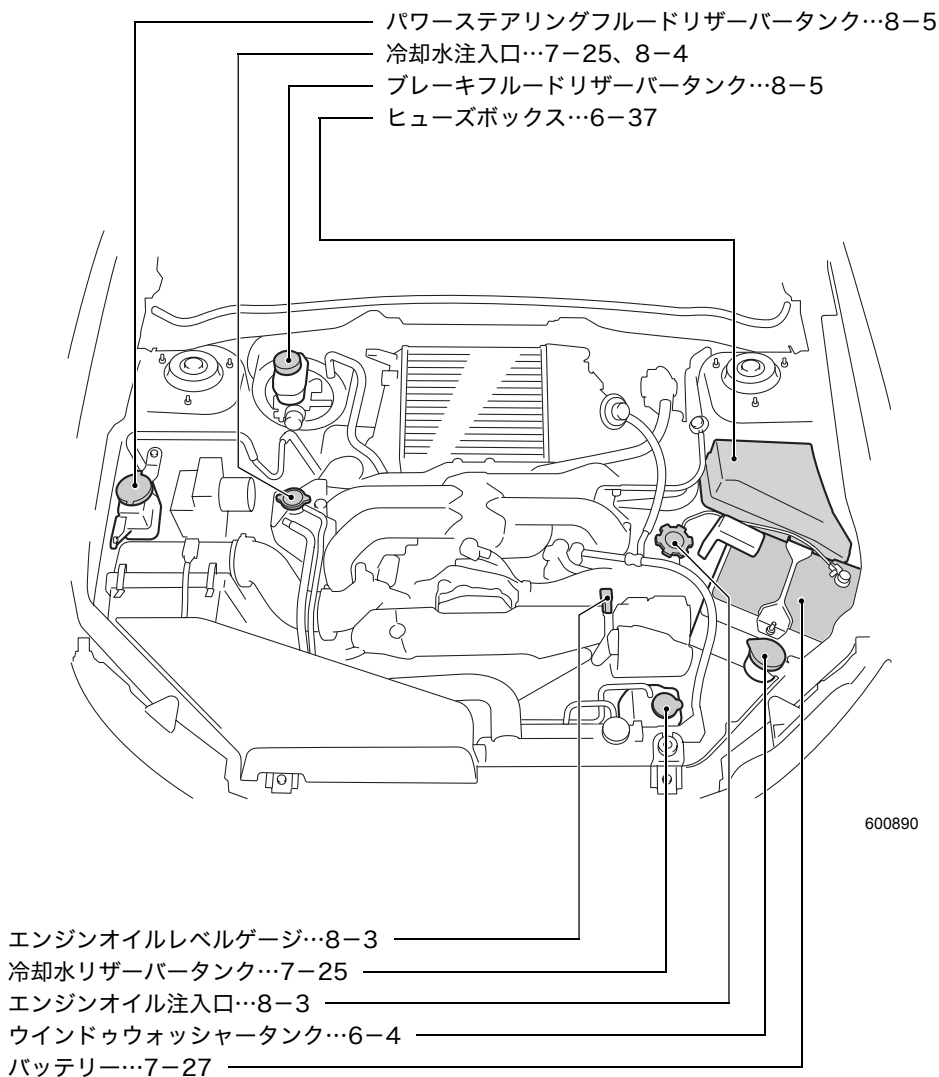
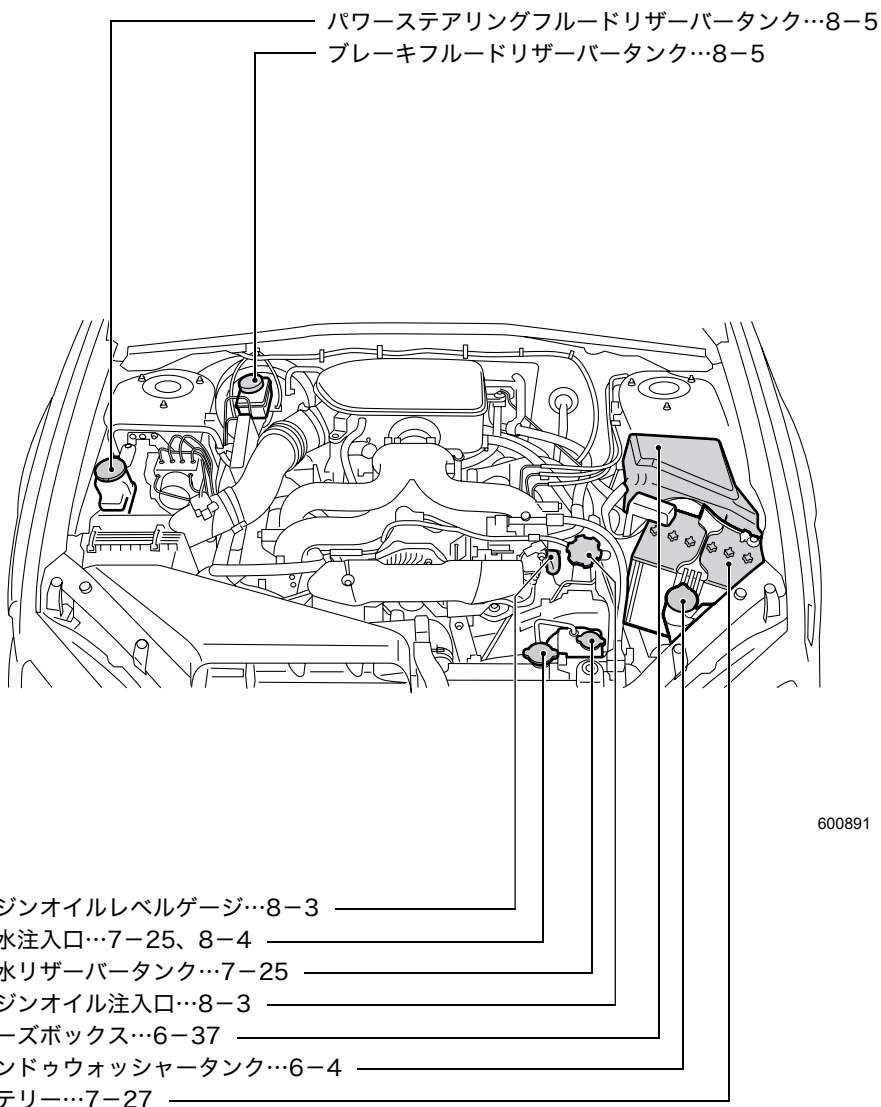
車の手入れ

日常点検

<ターボ車>

パワーステアリングフルードリザーバータンク…8−5
冷却水注入口…7−25、8−4
ブレーキフルードリザーバータンク…8−5
ヒューズボックス…6−37
600890
エンジンオイルレベルゲージ…8−3
冷却水リザーバータンク…7−25
エンジンオイル注入口…8−3
ウインドゥウォッシャータンク…6−4
バッテリー…7−27

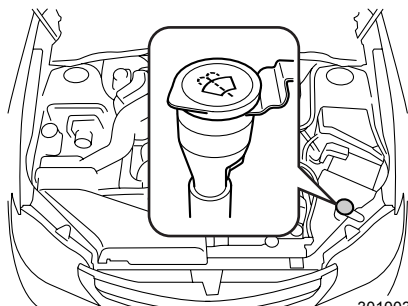
<ターボ車以外>

パワーステアリングフルードリザーバータンク…8−5
ブレーキフルードリザーバータンク…8−5
600891
エンジンオイルレベルゲージ…8−3
冷却水注入口…7−25、8−4
冷却水リザーバータンク…7−25
エンジンオイル注入口…8−3
ヒューズボックス…6−37
ウインドゥウォッシャータンク…6−4
バッテリー…7−27

バッテリー液量の点検

■バッテリーの液量はときどき点検して

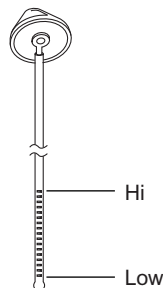
バッテリーの液量が下限（LOWER LEVEL）以下になったまま使用または充電すると、バッテリーが爆発するおそれがあります。バッテリーの液量はときどき点検し、少ないときは上限（UPPER LEVEL）まで補充してください。

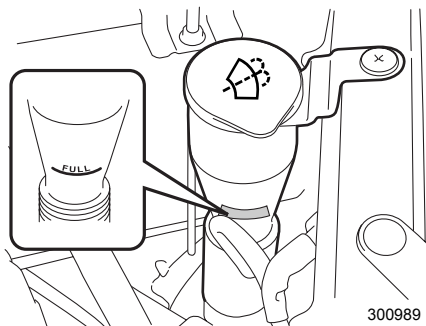
ウォッシャー液量の点検

運転前にウォッシャー液の量を点検してください。
ボンネットを開けると、向かって右側のヘッドランプ後ろに給水口があります。タンクはフロントおよびリヤウォッシャーとヘッドランプウォッシャー共用になっています。

301003

キャップを外し、キャップに付いているレベルゲージで液量を点検します。
レベルゲージ下部の穴（レベル）に液量の膜が付着していることを確認してください。
付着していない場合、ウォッシャー液をレベルゲージのHiの位置、あるいは注入口のFULL位置まで補給してください。

Hi

Low

300172

補給するときは、注入口のFULL位置以上ウォッシャー液を入れないでください。
（FULL位置は、注水ホースのほぼ中央にあり、エンジン側に記載されています。タンクの脇から確認するか、注水口を覗き込んで確認してください。）

300989

⚠ 注 意

- 降雪時、寒冷時には、フロントおよびリヤガラスが暖まるまでウォッシャー液を使用しないでください。
  ウォッシャー液がガラスに凍りつき視界不良を起こすおそれがあります。

☆4−5、4−8ページ参照

- 降雪時、寒冷時には、ウォッシャー液は外気温度に合わせた濃度にしてください。濃度がうすいと液がタンク内で凍りつくことがあります。

☆5−4ページ参照

- ウォッシャー液注入時、ゴミ、異物などが入らないよう注意してください。ポンプにつまるなどの作動不良を起こすおそれがあります。

タイヤおよびホイール

■タイヤの点検

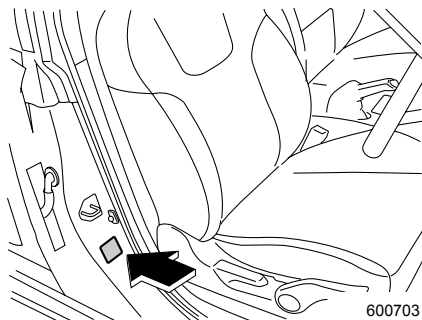
タイヤに大きな傷がないか、くぎがささったり石が噛み込んでいないかを日常的に点検してください。
タイヤが異常に摩耗していないかも併せて点検してください。
タイヤの損傷や異常摩耗が見つかったらスバル販売店にご相談ください。

⚠ 注 意

- 縁石にぶつかったときや荒れた路面を走行したときの衝撃でタイヤやホイールが目に見えない損傷を受けることがあります。このような損傷は後にならないとわかりません。縁石に乗り上げないように心がけてください。やむを得ず縁石に乗り上げる際はゆっくりと、直角に乗り上げるようにしてください。また、駐車するときはタイヤが縁石に押しつけられていないか確認してください。
- 走行中いつもと違う振動を感じたり、車両の直進性が悪いようであれば、いずれかのタイヤおよびホイールが損傷を受けている可能性があります。お近くのスバル販売店まで安全を確かめながら走行して点検を受けてください。

■タイヤ空気圧と摩耗

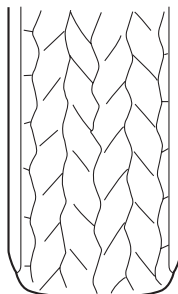
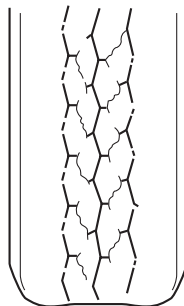
タイヤの空気圧を適正に保つことは、タイヤの寿命を延ばすだけでなく走行性能の点で非常に重要です。スペアタイヤを含むタイヤの空気圧は、最低でも月に1回は燃料補給の際などに点検し正しく調整してください。また、長距離走行の前にも必ず点検してください。

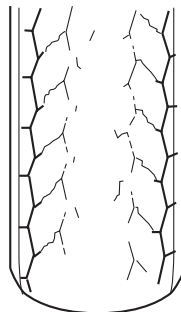
空気圧の点検は、タイヤが冷えているときに実施してください。空気圧ゲージを使用し、タイヤ空気圧ラベルに記載されている指定値どおりに調整してください。
タイヤ空気圧ラベルは運転席側のドアを開けたボディ側に貼られています。

タイヤは、わずかな距離を走っただけでも暖まり、空気圧は上昇します。また、タイヤの空気圧は気温の影響も受けますので、空気圧の点検は屋外で運転開始前に行うのが最良です。タイヤが暖まっていると、タイヤの中の空気が膨張するために空気圧は高くなるので誤って空気圧を下げないでください。

⚠ 注 意

- 扁平タイヤ（45タイヤなど）の空気圧は、見ためではわかりづらいため、必ず空気圧ゲージで点検してください。
- タイヤが暖まっているときは約30 kPa（0.3 kgf/cm^2）空気圧が高くなります。
- タイヤが冷えているときとは、車を３時間以上駐車しておくか、走行距離が1 km以下の状態を意味します。

タイヤ空気圧が適正でないと、操縦性能や乗り心地を悪化させるとともに、タイヤの偏摩耗や異常摩耗の原因となります。

- 空気圧が適正である場合…
  タイヤの接地面が均一に摩耗。
  路面との接地性が良くハンドル操作が正確になります。
  車輪の抵抗が減るため燃料消費量が減少します。

- 空気圧が不足している場合…
  タイヤの接地面の端部が摩耗。
  車輪の抵抗が増えるため燃料消費量が増加します。

700020

- 空気圧が過大な場合…
  タイヤ接地面の中央部が摩耗。
  車の乗り心地が悪くなります。
  タイヤが路面の凹凸の影響を受けやすくなり、車両故障の原因になります。

700021

⚠ 警 告

空気圧が低い状態で高速走行するとタイヤは極端に変形し、タイヤ自体の温度が急激に高くなります。タイヤ温度の急激な上昇は、タイヤの接地面にセパレーション（剥離現象）が生じ、タイヤの破裂を引き起こす原因になります。その結果、車両のコントロールを失い、事故につながるおそれがあります。

■ホイールバランス

新車時、各ホイールのバランスは調整してありますが、しばらく使用するとタイヤの摩耗とともにホイールバランスが狂ってきます。
ホイールバランスが適正でないと、特定の速度域でハンドルが小刻みに振動したり、直進性が悪くなったりするばかりか、ステアリング系統やサスペンションの故障およびタイヤの異常摩耗などの原因となります。ホイールバランスの狂いによる振動を感じたら、スバル販売店でホイールバランスを点検・調整してください。
タイヤの修理をした際、またはタイヤを交換した際もホイールバランスの調整をしてください。

■ホイールアライメント

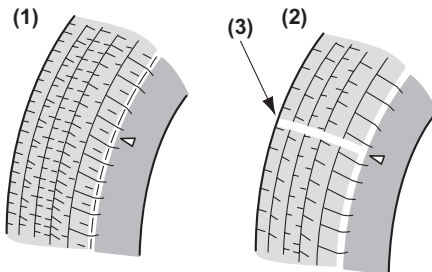
車両の走行安定性の確保およびタイヤの異常摩耗防止のため、あらかじめサスペンションおよびホイールに設定されている角度です。
縁石にぶつかったりするとホイールアライメントが狂うことがあります。

⚠ 注 意

ホイールアライメントが狂っていると、タイヤの片側だけが摩耗したり走行安定性が低下します。タイヤの異常摩耗に気がついたら、スバル販売店にご相談ください。

■ウエアインジケーター

タイヤには、ウエアインジケーター（摩耗表示）がついています。タイヤの接地面の溝の深さが1.6 mm以下になると現れます。
タイヤの接地面にウエアインジケーターが現れたときにはタイヤを交換してください。

（1）新品タイヤ
（2）摩耗したタイヤ
（3）ウエアインジケーター

700022

⚠ 警 告

ウエアインジケーターが現れたら、タイヤの摩耗が限度以上になっています。すぐにタイヤを交換してください。
ウエアインジケーターが現れたままで雨天の高速走行をすると、ハイドロプレーニング現象*を起こしやすく、その結果車両のコントロールを失い、事故につながるおそれがあります。
＊ 水のたまった道路を高速で走行すると、タイヤと路面の間に水が入り込み、タイヤが路面から浮いてしまい、ハンドルやブレーキが効かなくなる現象

⚠ 注 意

安全のため、タイヤの接地面を定期的に点検し、ウエアインジケーターが現れる前に新品と交換するよう心がけてください。

車の手入れ

日常の手入れ

■手入れのしかた

下記のような場所を走行した後や、塗装面に異物が付着した場合は、必ず洗車してください。
また、飛び石などにより、塗装面に傷がある場合、錆の原因となりますので早めに補修してください。

- 凍結防止剤を散布した道路や海岸地帯、ぬかるみ、砂地、砂利道を走行した後は、錆の原因となりますので車体の下廻り、足廻りを念入りに洗ってください。
- コールタール、ばい煙、鳥のふん、虫、樹液などがついたとき。

■保管のしかた

車の保管、長期間の駐車には次のような場所をお奨めします。

- 直射日光が当たらない風通しのよい場所。
- 鉄道線路わきや農薬などの化学薬品が飛散する場所、木のそばを避けます。
- いたずらされにくい場所。

アドバイス

- ラフロードなどを走行し、泥や砂が床下部に付着したままで放置すると、錆の原因となります。ラフロードなどの走行後には、床下部を洗車し堆積した泥や砂を洗い流してください。なお、洗車する場合は先の尖ったものや鋭利なものを使わないでください。ブレーキホースや配線などに傷をつけるおそれがあります。
- 夏期の屋外に車を止めると車内温度が非常に高くなります。可燃物（ライターやスプレー缶など）は置かないでください。また、インストルメントパネルの上、シートの上にゴム類を置かないでください。変色することがあります。
- 長期間車を使用しない場合には、駐車ブレーキをかけずに次の要領で駐車してください。
  - マニュアル車はチェンジレバーを以下の位置に入れます。
    下り坂；“R”
    登り坂；“1”
  - オートマチック車はセレクトレバーを[P]に入れます。
  - 輪止めをします。

  また、ワイパーを立てておいてください。ブレード（ゴム）のくせ付きや汚れの付着を防止できます。
- ボディカバーについて、下記の点をお守りください。
  - スバル純正品の中から車に合ったものを選んでください。
  - ときどき水洗いして砂ぼこりなどを洗い流してください。
  - 風で飛ばされないようにしっかりかけてください。
  - 雨の後はボディカバーを外し、車とボディカバーを乾かしてください。

外装の手入れ

■洗車のしかた

- 水を充分かけながら洗車します。
- ボディは柔らかいスポンジやセーム皮を使って洗います。
- 足廻り、フェンダー内側、下廻りなどを洗うときはゴム手袋を着用し、ハンドブラシなどを使って洗います。泥や砂などをよく落としてください。
- 拭き残しがないようにきれいに水を拭き取ります。
- 汚れがひどいところは中性洗剤で洗い、さらに水で完全に洗い落とします。

⚠ 注 意

- エンジンルーム内には直接水をかけないでください。エンジン始動不良やエンジン不調、電気部品、配線部、パワーステアリングの故障、クラッチ切れ不良、ブレーキの効き不良などの原因につながるおそれがあります。
- 洗車後は、ブレーキの効きが悪くなることがあります。後続車に注意しながらブレーキの効き具合を確かめてください。

アドバイス

- ターボ車において、ボンネットのエアインテークグリルには水をかけないでください。
- アルミホイールはセーム皮、スポンジなど柔らかいもので洗います。
  汚れがひどいときは、中性洗剤を使って洗い、ワックスがけをしてください。
- ドアガラスまわりに勢いの強い水をかけると、ドアガラスの内側に水滴が付着することがあります。

●自動洗車機を使うとき

- ドアミラーを格納してください。
- リヤスポイラー付車を洗車する場合、上面ブラシやエアブローダクトを使用しないでください。上面ブラシやエアブローダクトがリヤスポイラーに引っかかり、リヤスポイラーを損傷することがあります。
- 自動洗車機の種類によっては、ブラシが引っかかりリヤワイパーを損傷させるおそれがあります。洗車前に自動洗車機の使いかたをよく確認し、リヤワイパーを損傷させるおそれがある場合はリヤワイパーをガムテープで固定してください。係員がいる洗車場では、係員の指示に従ってください。
- マイカ塗装車はすり傷が目立ちやすいので、スポンジやセーム皮での手洗いをお奨めします。

●高圧洗車機を使うとき

- 洗車ノズルと車体との距離を充分離してください。（30 cm以上）
- 同じ場所を連続して洗浄しないでください。
- 汚れが落ちにくい場合は手洗いしてください。洗車機から噴射される温水は機種によっては高温・高圧のものがあるので、モールなど樹脂部分の変形、損傷や車内に水が入ることがあります。
- ターボ車において、ボンネットのエアインテークグリルに洗車ノズルを近づけないでください。インタークーラーのフィンが曲がることがあります。

■ワックスのかけかた

洗車のあと、ボディの温度が体温以下のときワックスがけをします。

お使いになるワックス、コンパウンドの使用上の注意をよく読んでから使用してください。

■バンパー塗装面のお手入れ

バンパーの塗装面を末永くきれいな状態でお乗りいただくために、以下の様な日常のメンテナンス方法をお奨めします。

① 中性洗剤を用いてバンパーに付着した汚れをよく洗い落としてください。
② 塗装表面に汚れが付着した状態で長期間放置すると、汚れが表面に固着して落ちにくくなりますので、こまめな洗車を行ってください。（少なくとも月に 1 回程度を目安とし、汚れが目立ってきたらその都度洗車してください。）
③ 洗車をしてもバンパーの汚れが落ちきらない場合は、微粒子コンパウンド、またはコンパウンド入りワックス（推奨品；サンジェット2000）を用いてのお手入れを行ってください。
④ 最後にワックス仕上げを行ってください。

アドバイス

酸性雨に注意

バンパーに限らず、雨（酸性雨）が降ったときは、出来る限り塗膜上の水分が蒸発する前の洗車をお奨めします。そのままの状態で時間が経過すると、塗膜が酸で侵される事があります。その他、鳥糞・虫・花粉・樹液などの付着は、放置されると塗膜を侵す原因となりますので早めに洗い落としてください。

■ガラスの手入れ

油膜などがガラスについてワイパーの拭き残しが出たときは、ガラス洗浄剤を使ってきれいに落としてください。
ガラス洗浄剤はスバル純正品を使用してください。

⚠ 注 意

フロントガラスにワックスが付かないよう注意してください。ガラスに被膜、油膜が付着していると、ワイパーの拭き取りが悪くなります。また、夜間の雨降りでは、対向車のヘッドライトでガラスが乱反射して見えにくくなり、大変危険です。このようなときは、油膜落とし専用のガラスクリーナーで除去してください。

アドバイス

- フロントガラスにワックスが付着したり、窓ガラス用撥水剤を使用すると、ワイパーのビビリの原因になります。
- リヤガラス（電熱線）を車内から拭くときは、ガラス洗浄剤を使わず、柔らかい布などで軽く、電熱線に沿って拭いてください。洗浄剤を使うと、リヤウインドゥデフォッガーの電熱線が損傷することがあります。

内装の手入れ

①カークリーナーや電気掃除機などでほこりを取り除きます。
②水またはぬるま湯を含ませた布で軽く拭き取ります。汚れがひどいときは中性洗剤の水溶液を柔らかい布に軽く含ませて、汚れを落とします。
飲食物などをこぼしたときは、すぐに汚れを落としてください。
③直射日光を避け、風通しの良い日陰で乾燥させます。

⚠ 警 告

- シートベルトの清掃にベンジンやガソリンなどの有機溶剤や漂白剤を絶対に使用しないでください。シートベルトの強度が低下し、衝突などのとき充分な効果を発揮せず、重大な傷害を受けるおそれがあります。清掃するときは中性洗剤かぬるま湯を使用し、乾くまでシートベルトを使用しないでください。
- 室内の清掃などで車内に水をかけないでください。
  オーディオ類やフロアカーペット下の電気部品などに水がかかると火災や故障の原因になるおそれがあります。

アドバイス

- 内装の手入れをするときは、ベンジン、ガソリンなどの有機溶剤や酸、またはアルカリ性の溶剤は使用しないでください。変色やシミの原因になります。また、各種クリーナー類には、これらの成分が含まれているおそれがありますのでよく確認のうえ使用してください。
- 液体芳香剤をこぼさないように注意してください。含まれる成分によっては変色やシミ、塗装はがれの原因になるおそれがあります。

■本革内装の手入れ

汚れ落としには、ウール用中性洗剤を5%濃度にうすめた液を柔らかい布に軽く含ませて拭いてください。

残った洗剤分は、真水を含ませた柔らかい布でよく落としてください。

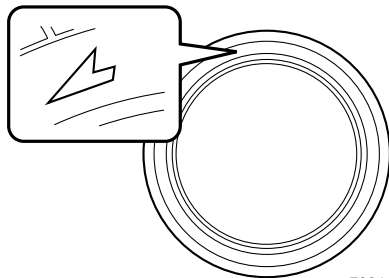
- 乾燥は直射日光を避け、風通しのよい日陰で行ってください。
- ベンジン、ガソリンなどの有機溶剤は変色、シミなどの原因になりますので使用しないでください。
- 本革内装表面に油汚れなどがつくとカビやシミなどの原因になります。早めに落としてください。
- 本革内装表面を直射日光に長時間さらすと、変質、縮みの原因になります。駐車するときは、日よけに心がけてください。
- 夏期などにビニール類を本革内装の上に置かないでください。室内が高温になるとビニールが変質して本革内装に付着することがあります。

■その他の手入れ

- エアコン操作部、メーター、時計、オーディオ操作部、インストルメントパネル、コンソールボックス、スイッチなどのプラスチック部品を清掃するときは、ぬれた柔らかい布を使用してください。
  きれいで柔らかい布を水あるいはぬるま湯に浸し、汚れを軽く拭き取ります。
- 〈ナビゲーション装着車〉
  画面が汚れたときは、シリコンクロスか柔らかい布でからぶきしてください。汚れがひどいときは、中性のクリーナーを一旦布に付けてから汚れを落とし、その後洗剤を拭き取ってください。スプレー式のクリーナーなどを直接画面にかけると、画面の構成部品に損傷を与えるおそれがあります。また、硬い布で拭いたり、シンナーやアルコールなどの揮発性のもので拭くと、傷がついたり文字が消えることがあります。

タイヤ・ホイールの交換

■回転方向指定タイヤ

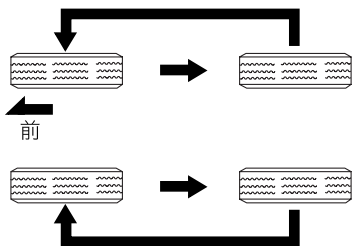
回転方向が指定されているタイヤには回転マークが表示されています。タイヤを取り付けるときには回転方向マークを前進方向に合わせてください。左右を入れ替えないでください。

700419

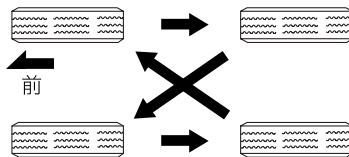
アドバイス

タイヤの位置交換をする際は、タイヤの偏摩耗や損傷を確認し、必要に応じてタイヤを交換してください。
タイヤの位置交換後、タイヤ空気圧を調整しホイールナットの締め付けを確認してください。
約 1,000 km 走行後にホイールナットの締め付け具合を点検してください。いずれかのナットがゆるんでいるようであれば締め付け直してください。

■タイヤの位置交換（タイヤローテーション）

タイヤの摩耗は、各タイヤごとで異なります。タイヤの寿命を延ばすには、タイヤの摩耗を均一にする必要があります。5,000 kmごとに前後のタイヤの位置交換を行うことが最善です。

回転方向指定タイヤの場合

700400

回転方向指定タイヤ以外の場合

700401

■取り付け向き指定タイヤ

取り付け向きが指定されているタイヤには、INSIDE（内側）マーク、OUTSIDE（外側）マークが表示されています。
タイヤをホイールに取り付けるときには、OUTSIDEマークが車両外側から見えるように取り付けてください。

■タイヤの交換

ホイールおよびタイヤは単なる付属品ではなく、設計上でも大変重要な役割を果たしています。
お車には、走行性能と乗り心地と寿命をバランスさせた、車の性格に最も合ったタイヤが標準装備として取り付けられています。タイヤを交換する際は、タイヤ空気圧ラベルに指定されているタイヤを使用してください。
タイヤを交換するときは、下記事項をお守りください。

- 4輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
- 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
- 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
- タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。

⚠ 警 告

- 4輪のうち1輪でも異なるタイヤを装着していると、車両の駆動系の損傷や最悪の場合、火災につながるおそれがあり危険です。また、操縦性・ブレーキ性能を危険なものにし、事故につながる可能性がありますので、下記事項をお守りください。
  - 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
  - 応急用スペアタイヤは、指定されたサイズを、指定した位置に装着してください。
    なお、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着するときも同様です。
- ラジアルタイヤ以外は装着しないでください。操縦性を危険なものにし、事故につながるおそれがあります。

●VDC装着車のタイヤ交換

VDC の正確な作動のために、４輪とも摩耗度合いの等しいタイヤを装着してください。必ず4輪同時にタイヤを交換してください。

■ホイールの交換

- ホイールを交換するときは、必ず指定サイズで同一種類のホイールを取り付けてください。
- ホイールのサイズはサービスデータをご覧ください。

☆8−6ページ参照

⚠ 警 告

仕様違いのホイールを装着しないでください。ホイールがブレーキに接触したり、タイヤと車体とのすき間が変わることで操舵時にタイヤが車体に接触し、車両のコントロールができなくなり、事故につながるおそれがあります。

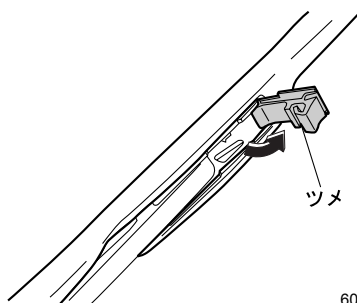
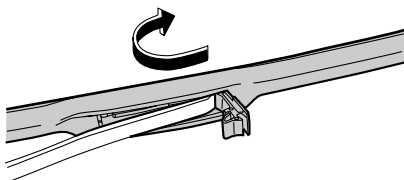
アドバイス

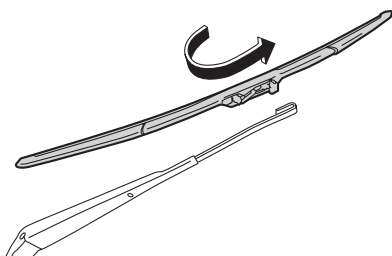
- ホイールは、リムサイズやオフセットが同じでも、他の車の物は使えない場合があります。お手持ちの物をご使用になるときは、スバル販売店にご相談ください。
- アルミホイールには荷重制限がありますので、交換するときはスバル販売店にご相談ください。
- タイヤやホイールを交換したときは、ホイールバランスを確実にとってください。

ワイパーブレードの交換

■ワイパー本体の交換

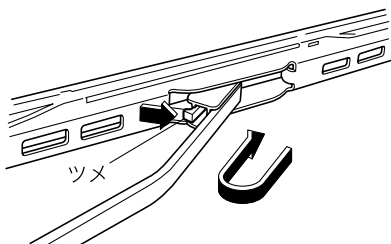
●フロント（WRX STI）

① ワイパーブレードについているツメを起こしてください。

② ワイパーブレードを矢印の方向にずらしながら引いて外してください。

600794

③ 新品のワイパーブレードについているツメを起こし、ワイパーアームにブレードを取り付けてください。
このとき、ブレードが確実に固定されていることを確認してください。

600795

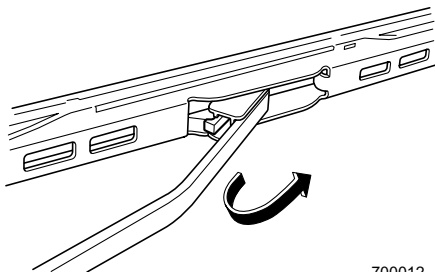
④ 手を添えながらワイパーアームを元の位置に戻してください。

●フロント（WRX STI以外）

① ワイパーアームについているツメを押しながらブレードを矢印の方向に引いて外してください。

700370

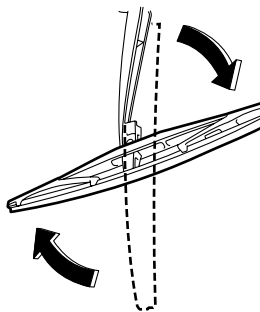
次ページへ ⇒

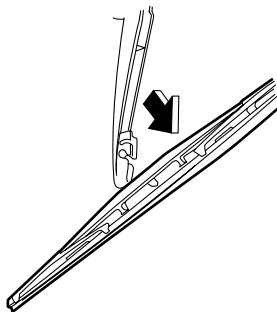
⇒前ページより

② ワイパーアームに新品のワイパーブレードを取り付けてください。
このとき、ブレードのフックが確実に固定されていることを確認してください。

700012

③ 手を添えながらワイパーアームを元の位置に戻してください。

●リヤ

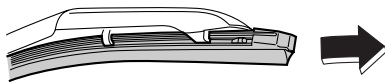
① ワイパーアームを起こし、ワイパーブレードを反時計回りに回してください。

600883

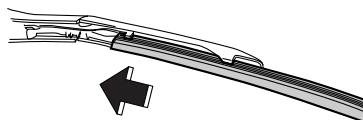
② ワイパーアームを手で支えながら、ワイパーブレードを手前に引き、取り外してください。

600884

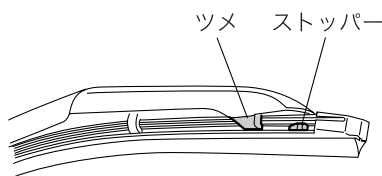
③ ワイパーアームに、新品のワイパーブレードを取り外しの逆手順で取り付けます。手を添えながらワイパーアームを元の位置に戻してください。

■ブレードラバーの交換方法

●フロント

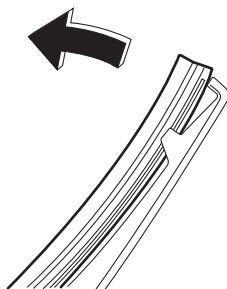
①古いブレードラバーを引き抜きます。図のように凸部分をつまんで引き抜いてください。

600796

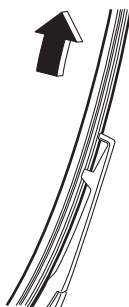
②新しいブレードラバーを挿入します。このとき、ラバーの溝を間違えないように挿入してください。

600797

③ブレードラバー先端のストッパーにブレードのツメを確実に挿入してください。
適切に挿入されていないとガラス面に傷をつけるおそれがあります。

600798

④確実に装着されているか、確認してからワイパーを作動させてください。
適切に装着されていないと、ガラス表面に傷をつけるおそれがあります。

●リヤ

①ブレードラバー端部をワイパーブレードから外してください。

700017

②ワイパーブレードのツメ部からブレードラバーを引き抜いてください。

700018

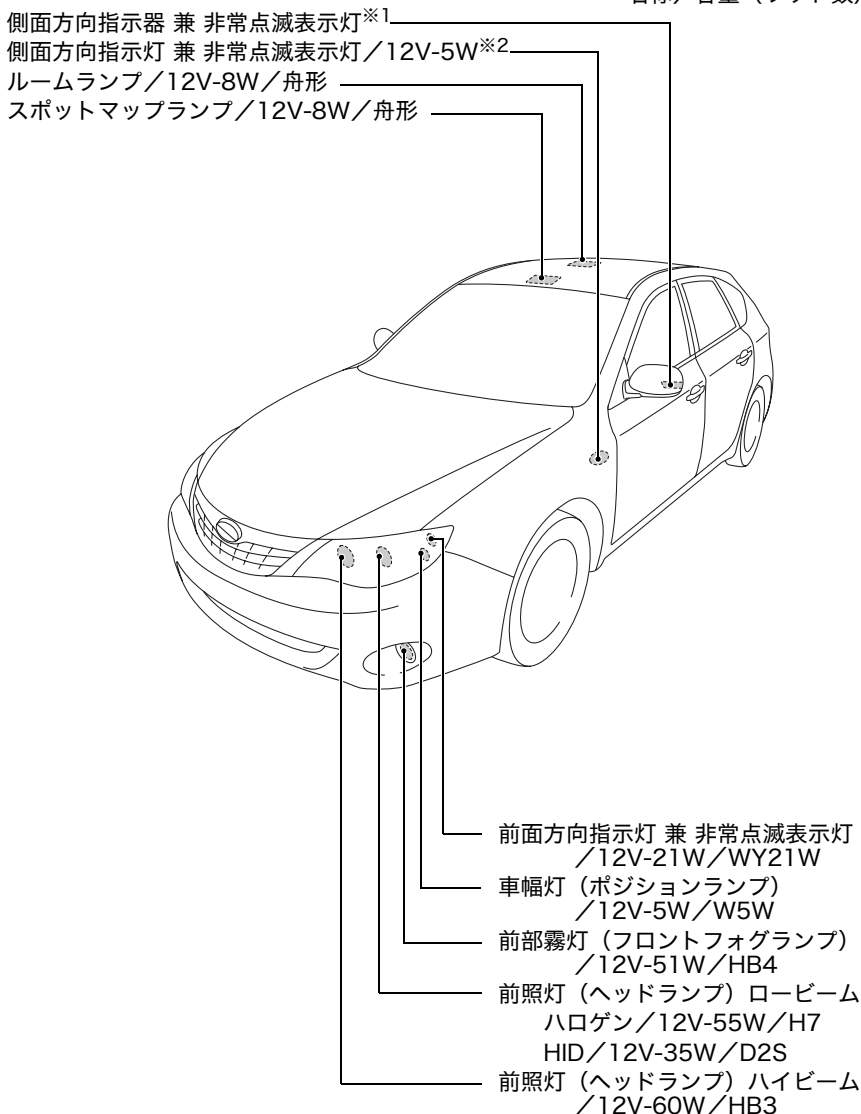
③ワイパーブレードに新品のワイパーブレードラバーを挿入してください。このとき、ブレードラバーの溝部にワイパーブレードのツメ部が挿入されていることを確認してからワイパーを作動させてください。適切に装着されていないと、ガラス面に傷をつけるおそれがあります。

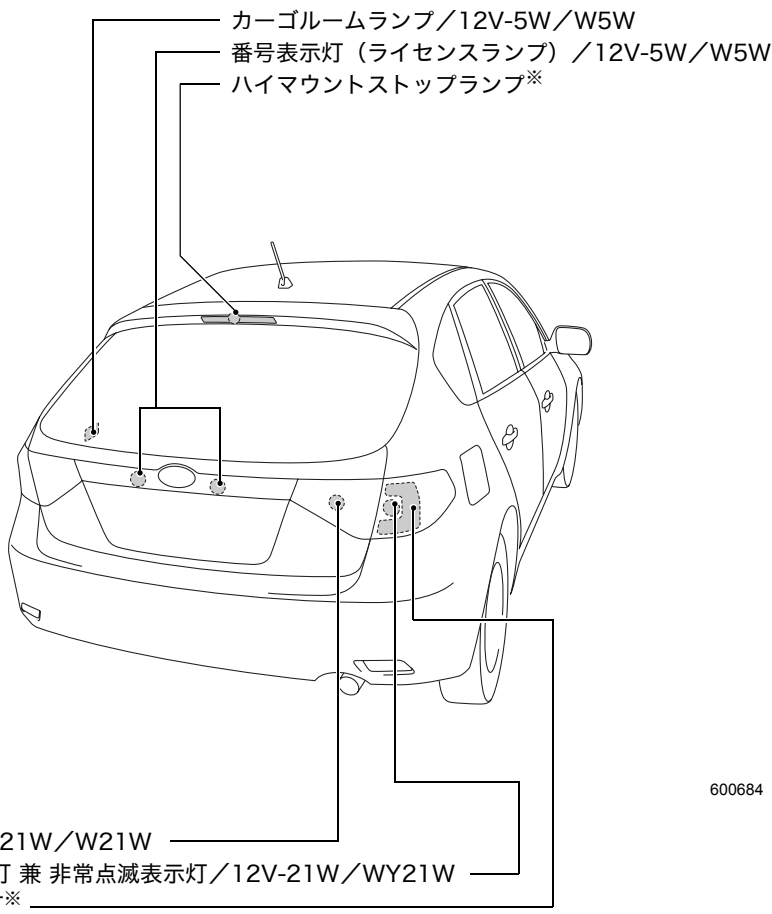
アドバイス

- ワイパーブレード本体およびブレードラバーはスバル純正品をご使用ください。純正品以外を使用すると、適切に装着できない場合があります。
- ブレードラバーは交換部品です。傷んだままのブレードラバーを使い続けるとガラスに傷をつけるおそれがあります。払拭性能が落ちてきたり、スジつきが目立つようになったら早めに交換してください。
- ブレードラバーの寸法は下記のとおりです。

  フロント
  運転席側：600 mm
  助手席側：400 mm
  リヤ　　：400 mm
- 起こしたワイパーを戻すときは、手を添えながら、ゆっくりとウインドゥガラス面へ戻してください。スプリングの力だけで離れた位置から戻すとワイパーアームの変形や、フロントガラスに傷がつくことがあります。

バルブ（電球）の交換

交換方法が記載されていない電球の交換につきましてはスバル販売店にご相談ください。

※1 ドアミラーの側面方向指示灯 兼 非常点滅表示灯はLEDタイプとなっております。
交換はスバル販売店にご相談ください。

※2 バルブ交換時はランプと一体型のためASSY交換になります。

※ 尾灯 兼 制動灯およびハイマウントストップランプはLEDタイプとなっております。交換はスバル販売店にご相談ください。

警 告

- HIDヘッドランプは高電圧を使用しています。不適切な取り扱いや分解を行うと、感電するおそれがあります。HIDヘッドランプのバルブ交換はスバル販売店にご依頼ください。
- 電球を交換するときは、各ランプを消灯させ、電球が冷えてから交換してください。やけどをするおそれがあります。

注 意

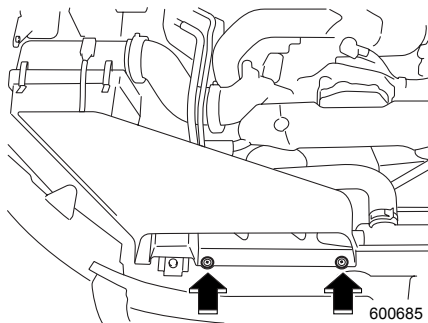
- 定められたワット数のものと交換してください。大きなワット数のものに交換すると、車両火災の原因につながるおそれがあります。
- ハロゲンバルブはガラス球内部の圧力が高いため、落としたり、物をぶつけたり、傷をつけたりすると損傷してガラスが飛び散ることがあります。取り扱いには充分に注意してください。
- ハロゲンバルブの電球の表面に手などが触れないようにしてください。使用時電球が高温になるため、油などが付着すると寿命が短くなります。触れた場合は、中性洗剤のうすい水溶液を柔らかい布に含ませてよく拭き取ってください。

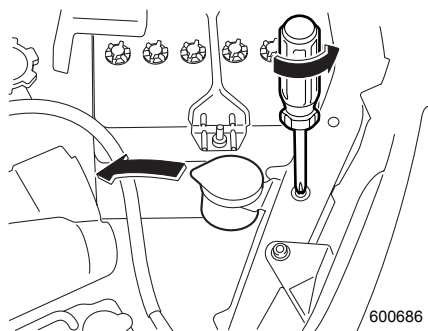
アドバイス

- ヘッドランプ、制動灯などのランプは、雨天走行や洗車などの使用条件によりレンズ内面が一時的に曇ることがあります。これはランプ内部と外気の温度差によるもので、雨天時などに窓ガラスが曇るのと同様の現象であり、機能上の問題はありません。
  ただし、レンズ内面に大粒の水滴がついているときや、ランプ内に水がたまっているときは、スバル販売店にご相談ください。
- 電球を交換するときに、部品の破損などが心配な方はスバル販売店にご相談ください。
- 取り外した部品をなくさないようにして、元どおりに取り付けてください。電球のソケットなどが確実に取り付けられていないと、水が入る原因になります。
- 電球を交換したときは、点灯、消灯、点滅を確かめてください。
- ヘッドランプを交換したときは法律で定められた光軸調整が必要となります。スバル販売店にご相談ください。
- ランプ本体をネジで締め付けるとき、締め過ぎてランプ本体を割らないように気をつけてください。

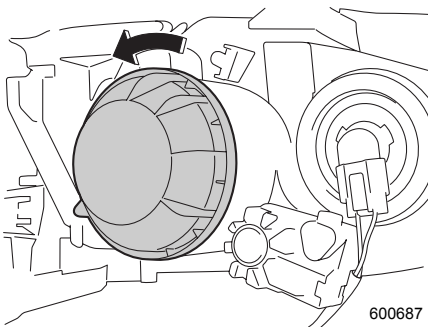
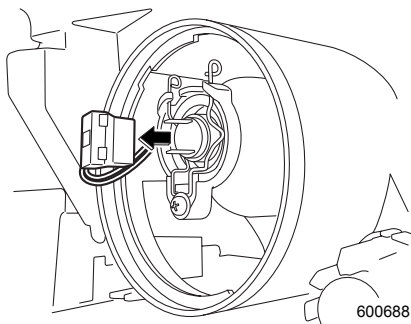
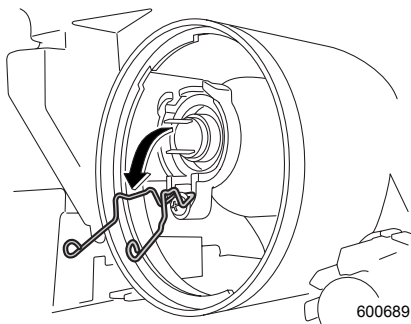
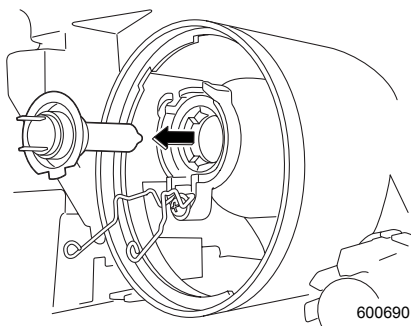
■ヘッドランプ（HID以外）

運転席側の電球を交換するときは、エアインテークダクトを外してから、作業してください。

600685

助手席側の電球を交換するときは、ウォッシャータンクのクリップを外し、注入口を倒して作業してください。

600686

●ロービーム

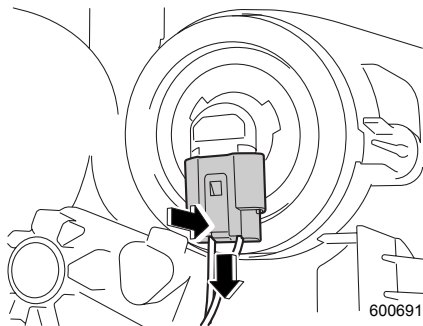
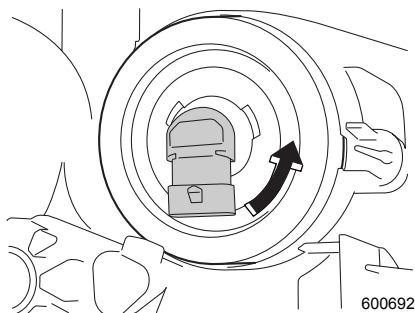
①バックカバーを反時計回りに回し取り外します。

600687

② コネクターの端子を抜きます。

③ 電球を押さえている止め金を外します。

④ 電球を引き抜きます。

●ハイビーム

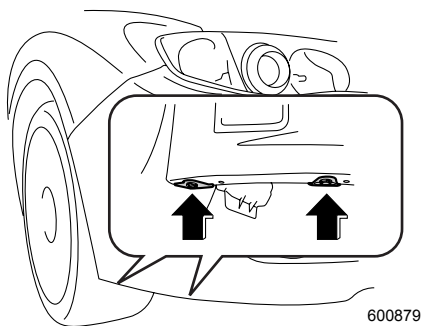
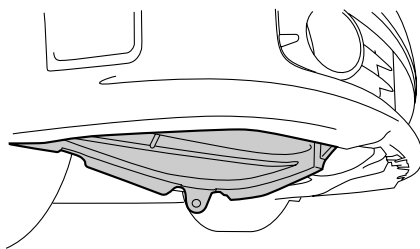
①コネクターを抜きます。

600691

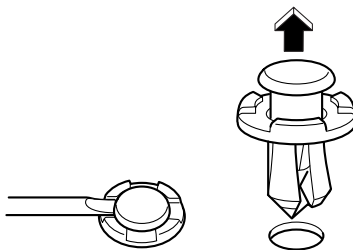
②ソケットを反時計回りに回し、ソケットを引き抜きます。

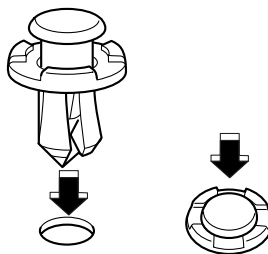
600692

■フロントフォグランプの交換

①エンジンをかけ、交換する電球の側と反対側にハンドルをいっぱいに回します。
②エンジンを停止します。
③アンダーカバーのクリップ（2本）を外します。

600879

④アンダーカバーをめくります。

600880

アドバイス

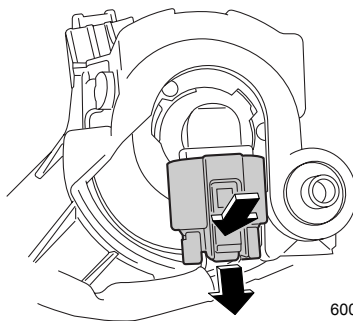
- クリップは以下の手順で取り外します。
  ①マイナスドライバーでクリップ中央部を引き出します。
  ②クリップ中央部が飛びでてきたらクリップ全体を引っ張り、外します。

600835

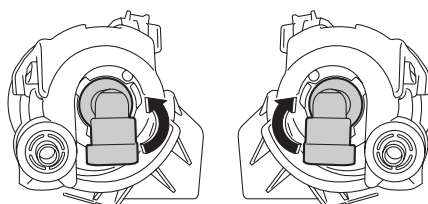
- クリップを取り付けるときは、外した状態のまま差し込み、クリップ中央部を押し込みます。

600836

- 電球交換作業後は、アンダーカバーを元の状態に戻してください。

次ページへ ⇒

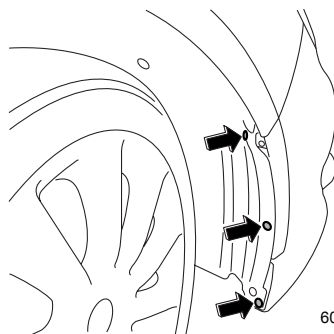
⇒前ページより

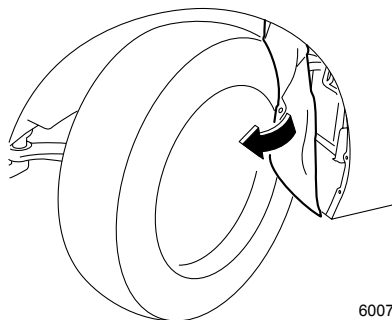
⑤コネクターを外します。

600738

⑥運転席側の電球を交換する場合は時計回りに、助手席側の電球を交換する場合は反時計回りにソケットを回し、ソケットを引き抜きます。

600739

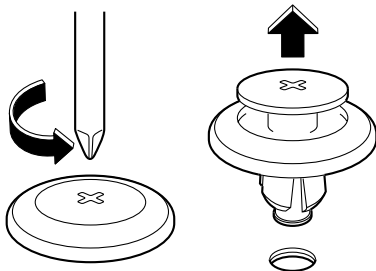
■車幅灯、前面方向指示灯 兼 非常点滅灯の交換

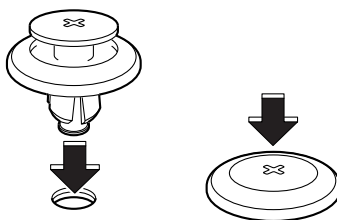
●準備

①エンジンをかけ、交換する電球の側と反対側にハンドルをいっぱいに回します。
②エンジンを停止します。
③フェンダー内張りのクリップ（3本）とバンパー下側のクリップ（1本）を外します。

600737

④内張りをめくります。

600715

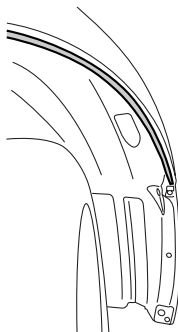
アドバイス

- クリップは以下の手順で取り外します。
  ①プラスドライバーでクリップ中央部を反時計回りに回します。
  ②クリップ中央部が飛びでてきたらクリップ全体を引っ張り、外します。

700431

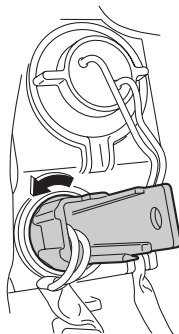
- クリップを取り付けるときは、外した状態のまま差し込み、クリップ中央部を押し込みます。

700446

次ページへ ⇒

⇒前ページより

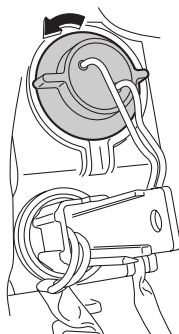
- 電球交換作業後は、フェンダー内張りを元の状態に戻してください。

600741

●車幅灯

① ソケットを反時計回りに回し、ソケットを引き抜きます。

600717

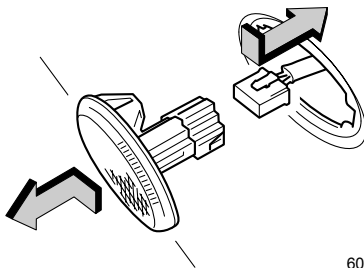
② ソケットから電球を引き抜きます。

●前面方向指示灯 兼 非常点滅表示灯

① ソケットを反時計回りに回し、ソケットを引き抜きます。

600716

② ソケットから電球を引き抜きます。

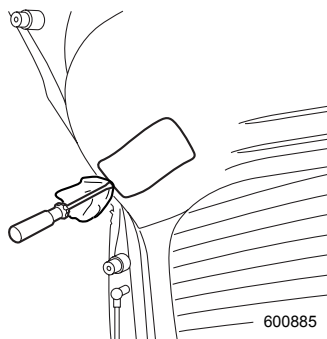
■側面方向指示灯 兼 非常点滅表示灯

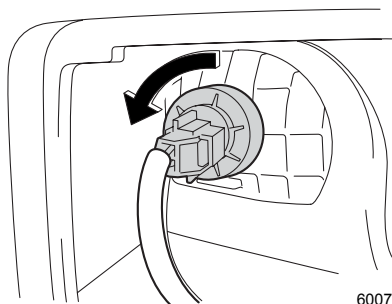
①車両の前方に向かってランプを押し、ランプを車両から取り外します。

600718

②ソケットからコネクターを引き抜きます。

側面方向指示灯 兼 非常点滅表示灯は一体式となっています。分解はできませんので、ランプ一体で交換してください。

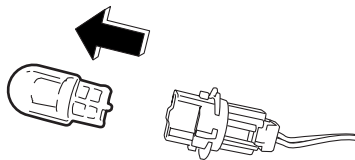
■後退灯

①リヤゲート裏の内張りにマイナスドライバーを差し込み、カバーを取り外します。

600885

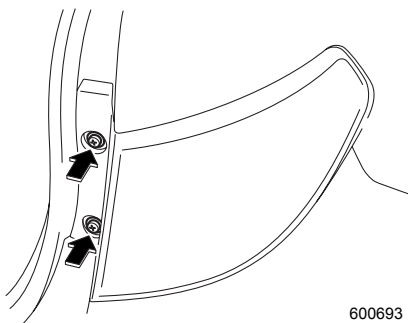
②ソケットを反時計回りに回し、ソケットを引き抜きます。

600735

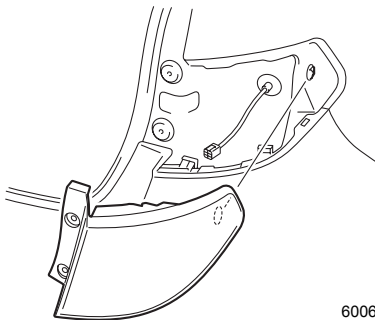
次ページへ ⇒

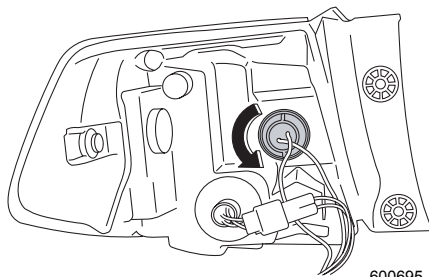
⇒前ページより

③ ソケットから電球を引き抜きます。

600736

■後面方向指示灯 兼 非常点滅表示灯

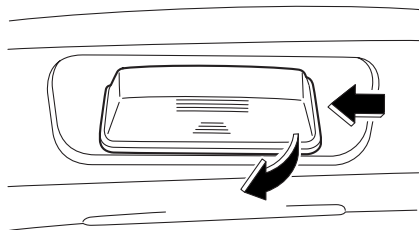
① ネジを2本外します。

600693

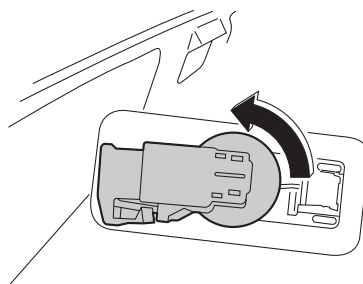
② ランプ本体を外します。

600694

③ソケットを反時計回りに回し、ソケットを引き抜きます。

600695

④ソケットから電球を引き抜きます。

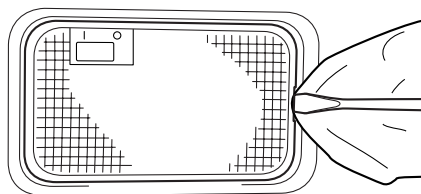
■番号表示灯（ライセンスランプ）

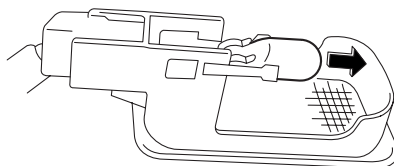
①番号表示灯カバーの右側に指を差し込み、いったん左に押してから引き出して、ランプ本体を取り外します。

600731

②ソケットを反時計回りに回し、ソケットを引き抜きます。

600732

③ソケットから電球を引き抜きます。

■カーゴルームランプ

①本体の縁にマイナスドライバーを差し込み、レンズを取り外します。

600886

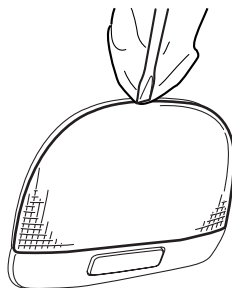
②電球を引き抜きます。

600733

アドバイス

レンズを外すとき

レンズを傷つけないよう、なるべく細いマイナスドライバーを使ってください。

■ルームランプ

①レンズの縁にマイナスドライバーを差し込み、レンズを取り外します。

600887

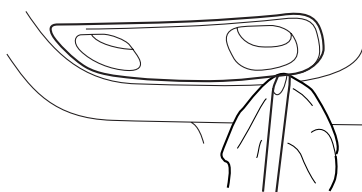
②電球両端のツメが垂直になるように、電球を回し、引き抜きます。

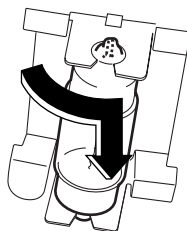
700084

レンズを外すとき

レンズを傷つけないよう、なるべく細いマイナスドライバーを使ってください。

■スポットランプ

①レンズの縁にマイナスドライバーを差し込み、レンズを取り外します。

600888

②電球両端のツメが垂直になるように、電球を回し、引き抜きます。

700084

アドバイス

レンズを外すとき

レンズを傷つけないよう、なるべく細いマイナスドライバーを使ってください。

■その他のランプ

スバル販売店へ交換を依頼してください。

ヒューズの点検・交換

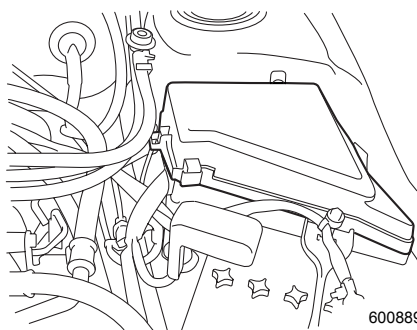
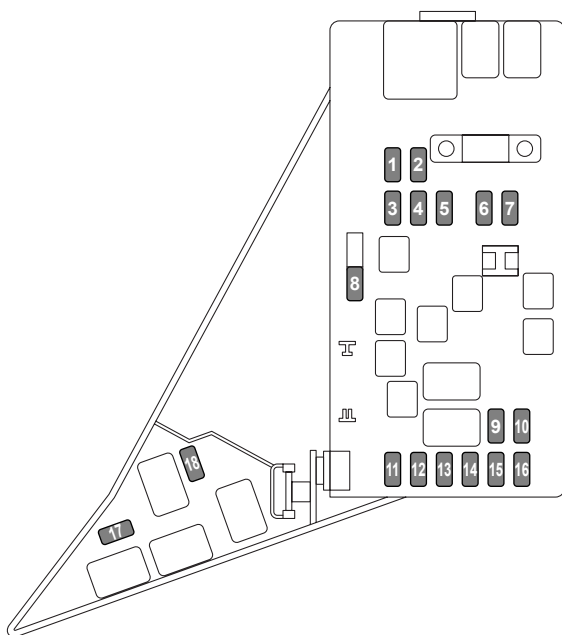
バッテリーが上がっていないのに、ランプが点灯しない、電気装置が動かないときは、ヒューズ切れやバルブ（電球）切れが考えられます。
この場合、以下の手順で確認してください。
①エンジンスイッチをLOCK（OFF）にします。
②ヒューズが切れていないかを点検します。
- 故障の状況から点検すべきヒューズをヒューズボックスカバー裏および室内のコイントレイ裏の表示で確認し、点検します。

③切れているときは、ヒューズを交換します。

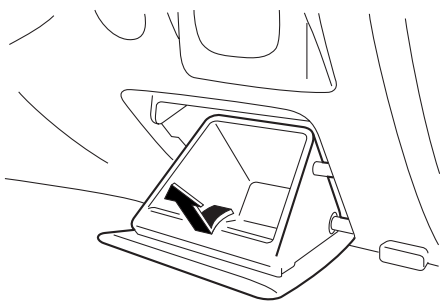
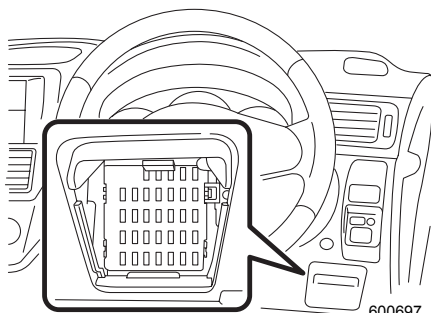
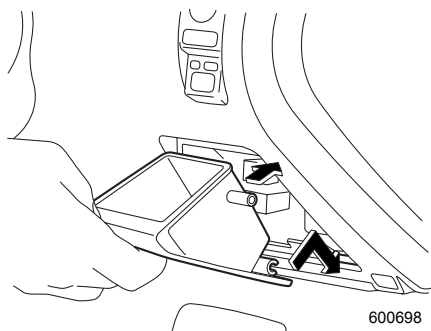
■ヒューズボックスの位置

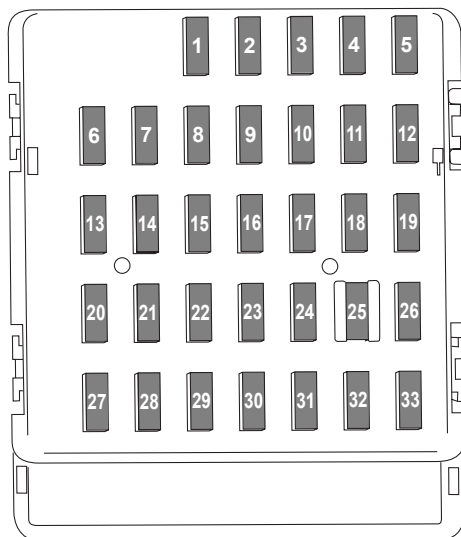
●エンジンルーム内

ボンネットを開け、ヒューズボックスカバーを取り外します。

日常点検・車の手入れ

エンジンルームヒューズボックス

No.	ラベル表示	内容	容量（A）
1	ABS SOL	ABS VDCユニット	30
2	MAIN FAN	ラジエータメインファン	25
3	SUB FAN	ラジエータサブファン	25
4	空き	—	—
5	AUDIO AMP	オーディオアンプ	10
6	H/L LO	ヘッドライト ロービーム	30
7	H/L HI	ヘッドライト ハイビーム	15
8	BACK UP	バックアップ	20
9	HORN	ホーン	15
10	R.DEF	リヤウインドゥデフォッガー	25
11	FUEL PUMP	フューエルポンプ	15
12	AT+B	ATコントロールユニット	10
13	EGI+B	エンジンコントロールユニット	7.5
14	HAZARD	ターンハザード	15
15	LIGHTING	パーキングランプ	15
16	ALT-S	オルタネータ	7.5
17	H/L LO RH	ヘッドライト右側	15
18	H/L LO LH	ヘッドライト左側	15

●**室内**

コイントレイを開け、コイントレイを引き取り外します。

600740

600697

600698

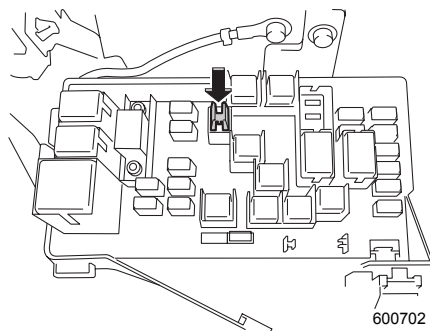
室内ヒューズ&リレーボックス

No.	ラベル表示	内容	容量（A）
1	R.FOG C.FAN TRAIL	リヤフォグランプリレー	20
2	空き	—	—
3	DOOR LOCK	集中ドアロックスイッチ、 キーレスエントリー	15
4	IG2	ナビゲーションシステム	10
5	METER IG	コンビメーター	10
6	MIR	リモコンミラー	7.5
7	UNIT +B	統合ユニット	15
8	STOP	ストップランプ	20
9	WIPER DEICE	フロントワイパーデアイサーリレー	15
10	D-OP +B	OP用パワーサプライ	7.5
11	TURN IG	ターンシグナルユニット	7.5
12	UNIT IG1	コントロールユニット	15
13	12 V PLUG	センターコンソールソケット	20
14	TAIL CLEAR -ANCE	リヤコンビライト	15

No.	ラベル表示	内容	容量（A）
15	（FWD）	—	—
16	ILM	イルミネーション	10
17	SEAT HTR	シートヒーター	15
18	LAMP IG	バックアップライト	10
19	空き	—	—
20	CIGAR	シガレットライター、電源ソケット	10
21	START	スターターリレー	7.5
22	A/C IG	エアコン	15
23	R. WIPER WASHR	リヤワイパー＆ウォッシャー	15
24	AUDIO NAVI	オーディオ	15
25	SRS AIR BAG	SRSエアバッグシステムメイン	15
26	IG1	パワーウインドゥリレー	7.5
27	BLOWER	ブロアーファンリレー	15
28	BLOWER	ブロアーファンリレー	15
29	F. FOG	フロントフォグランプリレー	15
30	F. WIPER WASHR	フロントワイパー＆ウォッシャー	30
31	ACC	オートエアコンユニット	7.5
32	空き	—	—
33	UNIT IG2	ABS VDCユニット	7.5

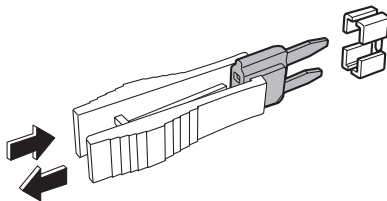
■ヒューズの点検・交換

●ヒューズの外しかた

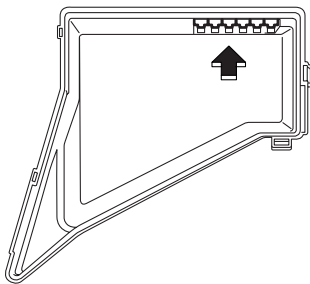
カバーの裏面にヒューズラベルが貼付されています。故障の状況から点検すべきヒューズを確認します。

ヒューズプラーをエンジンルーム内のヒューズボックスから抜き取ります。

次ページへ ⇒

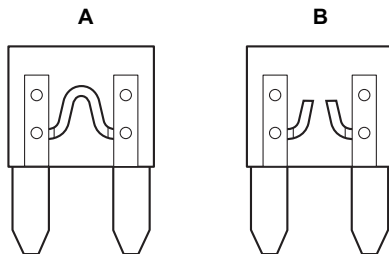
⇒前ページより

ヒューズプラーでヒューズをつかみ、抜きます。

600160

●ヒューズが切れているとき

ヒューズが切れているときは、エンジンルーム内のヒューズボックスカバーの裏側にあるスペア（7.5 A、10 A、15 A、20 A、25 A、30 A各1個）と交換してください。

600523

ヒューズボックスカバーの裏

切れたヒューズと同じ容量（アンペア数）のヒューズと交換してください。

600041

切れていない状態　　切れている状態

⚠ 注 意

ヒューズを交換するとき

- 必ずエンジンスイッチをLOCK（OFF）にしてください。ONやAccのままですと、ショートするおそれがあり危険です。
- 指定容量のヒューズに交換してください。
  指定以外のヒューズを使うと故障につながります。
- ヒューズの代わりに針金や銀紙などは絶対に使わないでください。配線の過熱や焼損の原因になります。

アドバイス

- 交換しても、またヒューズが切れる場合は、電気系統の異常が考えられますので、スバル販売店で点検を受けてください。
- スペアヒューズと交換した後は、スバル販売店でスペアヒューズの補充をしてください。
- ヒューズ交換後はスバル販売店で点検を受けてください。

●ヒューズが切れていないとき

- ライト類が点灯しないときは、電球を点検し、切れているときは交換してください。

☆6－21ページ参照

  また、電球が切れていない場合は、電気系統の異常が考えられますので、スバル販売店で点検を受けてください。
- ライト類以外の電気装置が作動しないときは、電気系統の異常が考えられますので、スバル販売店で点検を受けてください。

エアフィルターの交換

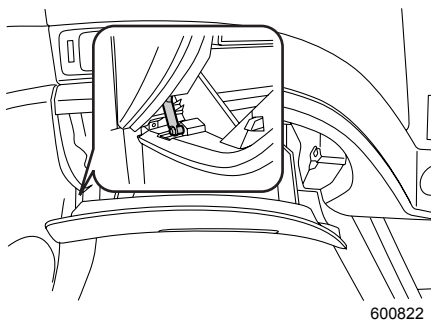
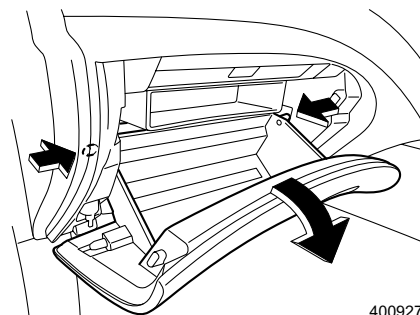
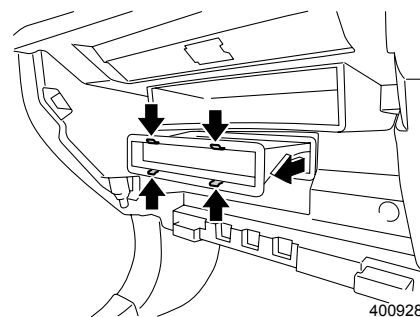
エアコンにはエアフィルターが装着されています。
快適にお使いいただくため定期的に交換してください。

●交換時期

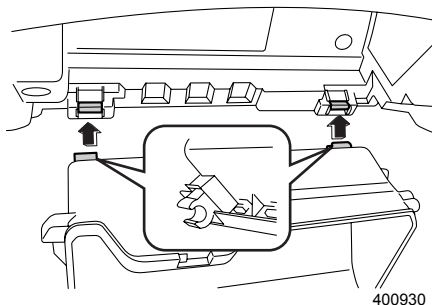
12,000 km走行ごとまたは1年ごと

■交換方法

●取り外し

① グローブボックスを固定しているダンパーを取り外します。

② グローブボックスの両側についているストッパーを内側に押し込んで、グローブボックスを取り外します。

③ ツメを押しながらエアコンフィルターを手前に引き出します。

●取り付け

① グローブボックス下側にあるツメ部とピン部を合わせ取り付けます。

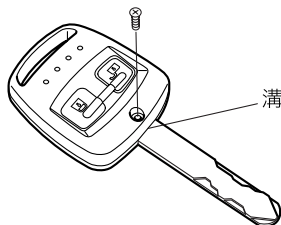
400930

② ダンパーをグローブボックスに取り付けます。

グローブボックス脱着の際、ハーネス（電線）などの部品に触れないようにしてください。

リモコンキーの電池交換

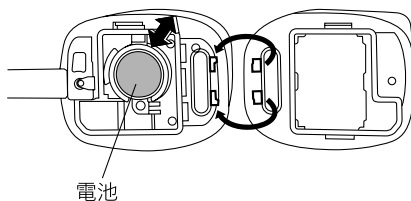
作動距離が不安定になった場合は電池の消耗が考えられますので、早めに電池を交換してください。

使用電池……ボタン電池CR1620

① ネジ（1本）を外し、溝部にドライバーを差し込んでカバーを外します。

600774

次ページへ ⇒

⇒前ページより

②電池を取り出し、新しい電池の⊕側を下にして挿入します。

③カバーを取り付け、ネジを締め付けます。

⚠ 注 意

電池および取り外した部品は、お子さまが飲み込まないようにとくにご注意ください。

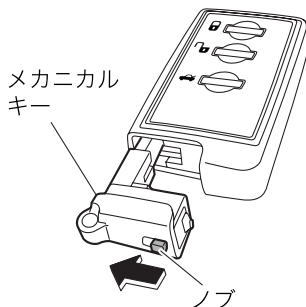
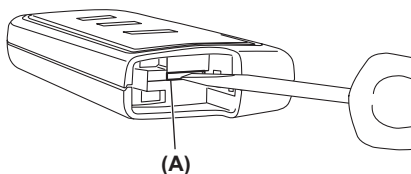
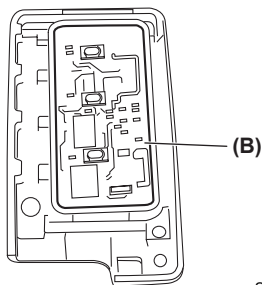
アドバイス

- 電池の⊕極と⊖極は正しく取り付けてください。
- 故障の原因となりますので、次のことに注意してください。
  - 端子部分などを曲げない
  - 水、油などでぬらさない
  - ゴミなどの異物を入れない
- 電池はスバル販売店または時計店、カメラ店などでお求めください。
- 電池交換は販売店に依頼することをお奨めします。
- 電池は新品を使用してください。
- 電池交換後はアクセスキーの機能が正常であることを確認してください。

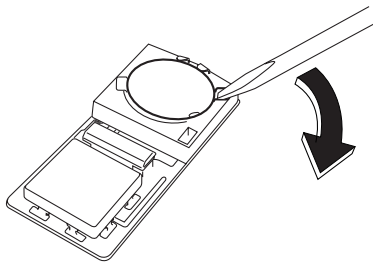
アクセスキーの電池交換

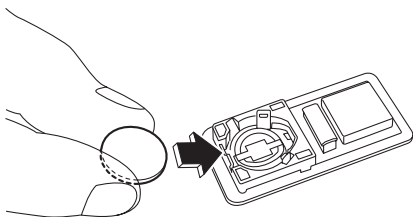
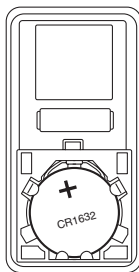
キーアクセス＆プッシュスタートシステムの作動や電波式リモコンドアロックの作動距離が不安定になった場合は電池の消耗が考えられますので、早めに電池を交換してください。

使用電池……ボタン電池CR1632

① メカニカルキーを取り出します。

② 溝部（A部）にビニールテープや布で覆ったマイナスドライバーを差し込んでカバーを外します。

③ カバー内の基盤（B部）を取り外し、電池面を上にします。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

④電池と基盤（B部）の間に絶縁テープなどを巻いたドライバーを差し込んで図のように取り出します。

S00187

⑤新しい電池の⊕側を上にして図のように挿入し、カバーを確実に取り付けてください。

S00188

S00189

⚠ 注 意

電池および取り外した部品は、お子さまが飲み込まないようにとくにご注意ください。

アドバイス

- 電池の⊕極と⊖極は正しく取り付けてください。
- 故障の原因となりますので、次のことに注意してください。
  - 端子部分などを曲げない
  - 水、油などでぬらさない
  - ゴミなどの異物を入れない
- 電池はスバル販売店または時計店、カメラ店などでお求めください。
- 電池交換は販売店に依頼することをお奨めします。
- 電池は新品を使用してください。
- 電池交換後はアクセスキーの機能が正常であることを確認してください。

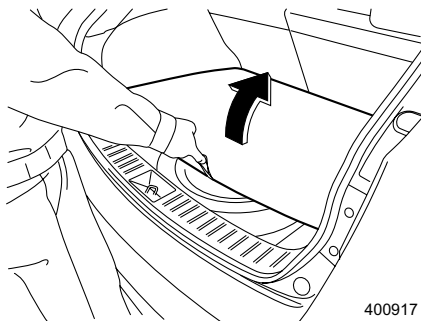
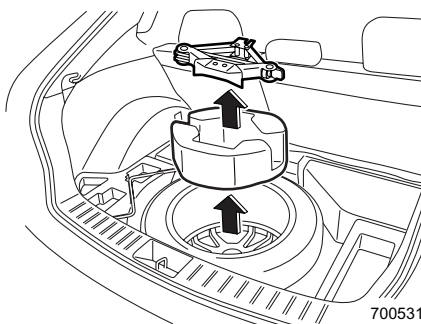
7 万 一 の と き

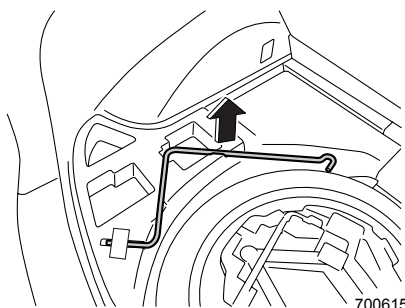
ジャッキ、工具、スペアタイヤ

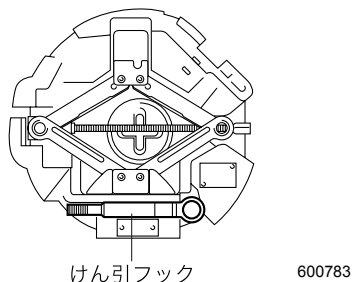
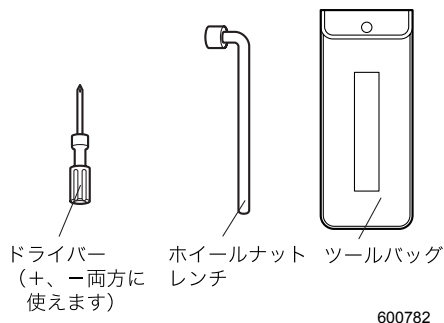
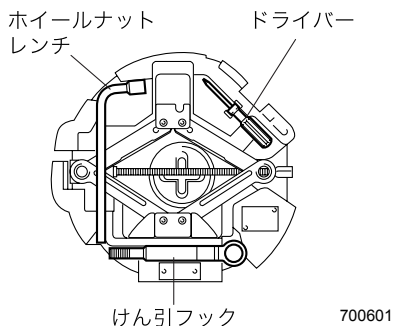
ジャッキ、ジャッキハンドル

■ジャッキ

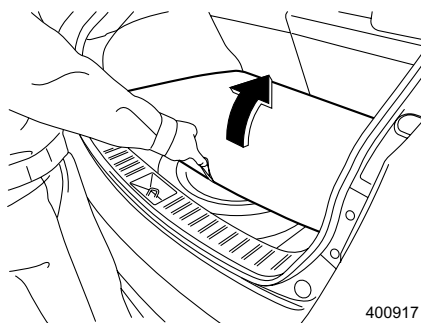
カーゴルームの床下に収められています。

①カーゴルーム床のリッド（フタ）を取り出します。

②ジャッキホルダーからジャッキを取り出します。

■ジャッキハンドル

カーゴルーム左側の床下に収められています。床を取り外してからジャッキハンドルを取り出してください。

工具

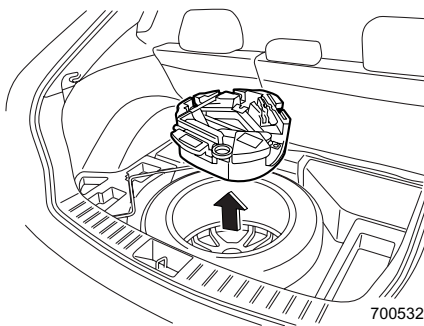
工具は定めた場所に置いておくと、万一のときすぐに取り出せます。
けん引フックはジャッキホルダーに格納されています。使用後は元の場所に戻してください。
☆7－2ページ参照

ドライバー、ホイールナットレンチは、ジャッキホルダーに格納することができます。

応急用スペアタイヤ

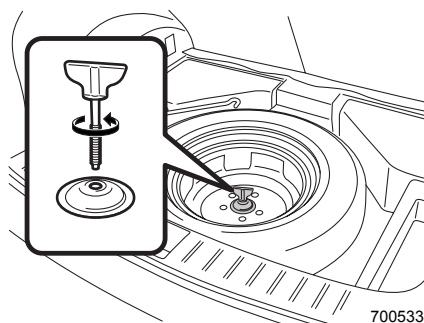
■スペアタイヤ

カーゴルームの床下に収められています。
① カーゴルーム床のリッド（フタ）を取り出します。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

②ジャッキホルダーを取り出します。

700532

③スペアタイヤを固定しているネジをゆるめ、スペアタイヤを取り出します。

700533

⚠ 注 意

応急用スペアタイヤは、標準タイヤがパンクしたとき応急用としてのみ使用するタイヤです。応急用スペアタイヤのホイールに貼ってある注意書をよく読み、使用するときは次のことを守ってください。

- 応急用スペアタイヤの空気圧は空気圧ゲージを使用して必ず点検してください。（月1回程度）空気圧が不足している状態で走行すると思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 空気圧：420 kPa（4.2 kgf/cm^2）（走行前のタイヤが冷えているとき）
- 指定（車載）の応急用スペアタイヤを使ってください。
  この応急用スペアタイヤとホイールはこの車の専用品です。他のタイヤやホイールと組み合わせたり、他の車に使用しないでください。
- 応急用スペアタイヤは、タイヤがパンクしたとき、一時的に使用するタイヤです。パンクしたタイヤは直ちに修理し、できるだけ早く標準タイヤに交換してください。
- 応急用スペアタイヤを装着したときは、100 km/h以下の速度で走行してください。

- 前輪がパンクしたときは、後輪のタイヤを前輪につけ、後輪に応急用スペアタイヤを装着してください。
- 応急用スペアタイヤには、タイヤチェーンを装着しないでください。雪道、凍結道路で前輪がパンクした場合も同様に応急用スペアタイヤを後輪に使用し、外した後輪を前輪につけてからタイヤチェーンを装着してください。
- 応急用スペアタイヤを装着しているときは、標準タイヤ装着時に対し車高が低くなります。突起物などを乗り越えるときは、同じ感覚で運転すると下部をぶつけるおそれがあります。
- ウエアインジケーターが現れたら新品の応急用スペアタイヤと取り替えてください。
- 応急用スペアタイヤを交換するときはスバル販売店にご相談ください。

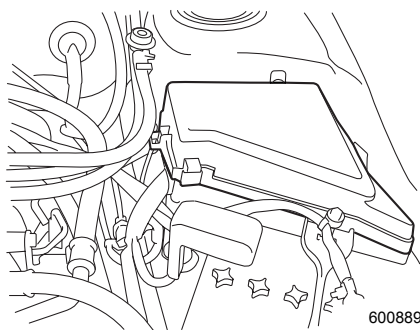
■AWDオートマチック車における取り扱い

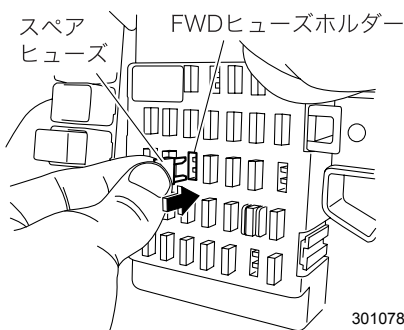
AWDオートマチック車は、応急用スペアタイヤ装着の際、全輪駆動を強制解除してください。

●強制解除の方法

①エンジンを止めます。

②ボンネットを開けます。

③エンジンルーム内のヒューズボックスを開け、スペアヒューズを抜き取ります。スペアヒューズはエンジンルームのヒューズボックスカバー裏に付いています。どのスペアヒューズを使ってもかまいません。

④室内ヒューズボックスの FWD ヒューズホルダーにスペアヒューズを差し込みます。

☆6−39ページ参照

次ページへ ⇒

⇒前ページより

⑤ヒューズボックスを閉じ、ボンネットを閉じます。
⑥エンジン始動後、メーター内の AWD 警告灯が点灯していることを確認してください。
AWD警告灯が点灯しているときは全輪駆動が解除され、前輪駆動（二輪駆動）になります。

応急用スペアタイヤから標準タイヤに戻したときは、必ず差し込んだスペアヒューズを元の位置に戻してください。
抜いたヒューズはヒューズホルダーに戻します。

⚠ 注 意

FWD ヒューズホルダーからスペアヒューズを抜かずにそのまま走行を続けると、駆動装置が損傷する原因となります。

パンクしたタイヤの交換

⚠ 警告

- ジャッキアップしたらエンジンを始動しないでください。車が発進したり、ジャッキが外れるなど、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ジャッキアップしたら車内に入ったり、車体に振動を与えないでください。ジャッキが外れることがあり危険です。
- ジャッキアップしたら車両の下にもぐり込まないでください。
  ジャッキが外れると重大な傷害につながるおそれがあります。

アドバイス

- 同乗者がいる場合は、必ず車から降ろしてください。
- ジャッキは必ず車載されたものを使い、他の車のジャッキは使わないでください。車載のジャッキ以外のものを使用した場合、ジャッキが外れたり、車体を変形させるおそれがあります。また、車載されたジャッキは他車には使わないでください。
- ジャッキはタイヤ交換あるいはタイヤチェーンの脱着以外に使わないでください。
- 平坦で硬いところに駐車して作業してください。
- ジャッキ使用前に駐車ブレーキレバーを引き、オートマチック車はセレクトレバーをPに、マニュアル車はシフトレバーを“R”または“1”にしてください。
- 輪止めなどをして車を固定してください。
- ジャッキと車両の間に台やブロックなどを挟まないでください。
- タイヤを取り付けた後、1,000 km程度走行したら、もう一度規定の力で締め付けてください。

☆7－10ページ参照

- 車体に振動がでたらスバル販売店で点検整備を受けてください。パンク修理、タイヤの摩耗、リムの変形などが原因でホイールバランスが狂うことがあります。
- ガレージジャッキなどを使用してジャッキアップする場合、スバル販売店にご相談ください。

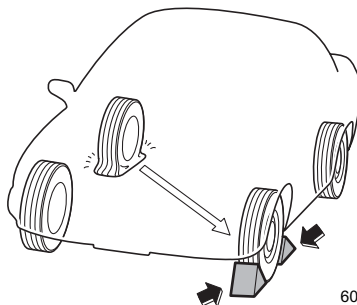
タイヤ交換手順

■交換前にすること

①交通の妨げにならず、安全に作業ができる場所に車を止め、エンジンを止めます。

⚠ 注 意

安全な場所を選んでください
地面が平坦で硬く、車が安定する場所を選んで止めてください。

②駐車ブレーキレバーを引きます。
マニュアル車はシフトレバーを“R”または“1”に、オートマチック車はセレクトレバーをPに入れます。
③非常点滅灯を点滅させ、人や荷物を降ろし、停止表示板（停止表示灯）を使用します。
④車が動き出さないように、交換するタイヤと対角線上にあるタイヤの前後に輪止めをします。
(図は運転席側後輪タイヤを交換する場合を示しています。)

⑤ジャッキハンドル、ジャッキ、応急用スペアタイヤ、工具を取り出します。
☆7−2ページ参照
⑥応急用スペアタイヤを、交換するタイヤ近くの車体の下に置きます。

アドバイス

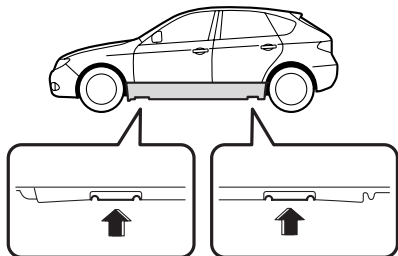
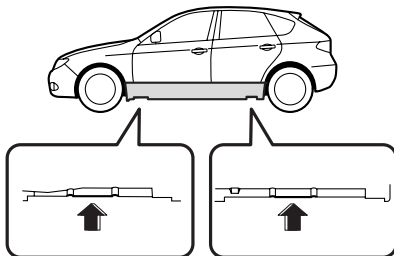
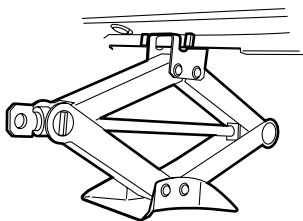
輪止めおよび停止表示板（停止表示灯）は車載されていませんので必要に応じて準備しておいてください。

■ジャッキアップするとき

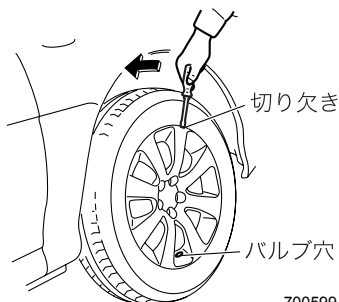
①交換するタイヤに近いジャッキアップポイントの下にジャッキを置き、ジャッキ頭部の溝が車体のジャッキアップポイントにはまるまでジャッキを手で回します。

タイプA

700537

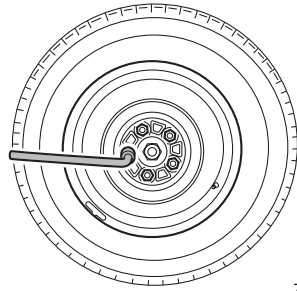
タイプB

700697

600124

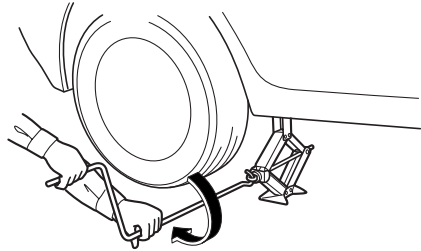
> **⚠ 注 意**
>
> ジャッキが確実に車体のジャッキアップポイントにかかっていることを確認してください。
> ジャッキアップポイント以外にジャッキがかかっているとジャッキが倒れてけがをしたり、車体を傷つけるおそれがあります。

②フルホイールキャップ装着車は、バルブ穴と反対側にある切り欠き部にドライバーを差し込み、ドライバーをタイヤ側にこじってフルホイールキャップを取り外してください。

700599

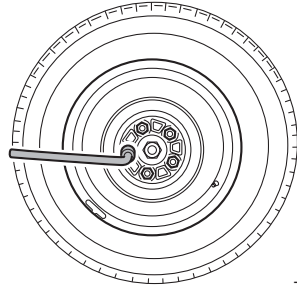
次ページへ ⇒

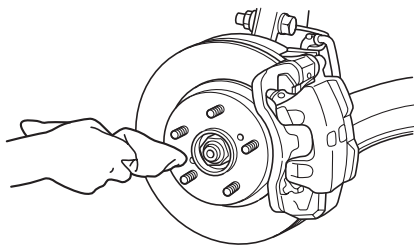
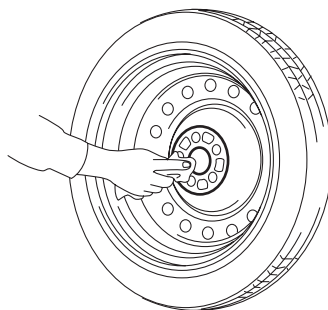
⇒前ページより

③ホイールナットレンチを使い、全てのホイールナットを約半回転ゆるめます。

700598

④ジャッキにジャッキハンドルを取り付けます。ジャッキハンドルを回し、タイヤが地面から少し離れるまで車体を上げます。

700539

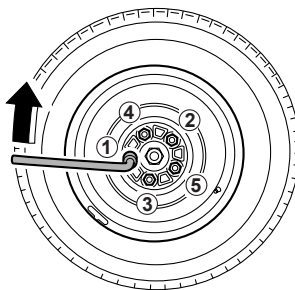
■タイヤ交換

①ホイールナットを外します。

700598

②タイヤを付け替えます。
このとき、ホイール取付部とホイールの接触面の汚れを拭き取ってください。

600061

600162

アドバイス

タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にして置いてください。
下にして置くと、ホイールに傷がつくおそれがあります。

③ホイールナットを手で回して取り付けます。その後ホイールがガタつかない程度までホイールナットをホイールナットレンチで仮締めします。
④ジャッキハンドルを回し、車両を下げます。
⑤ホイールナットレンチを使用して、図の順番に2、3回にわけてホイールナットを締め付けます。

600192

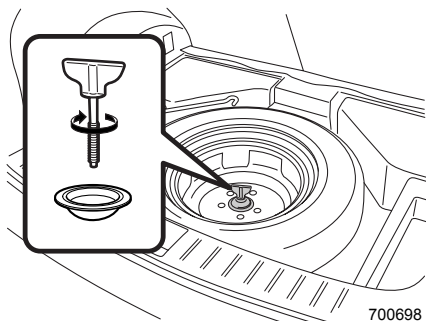
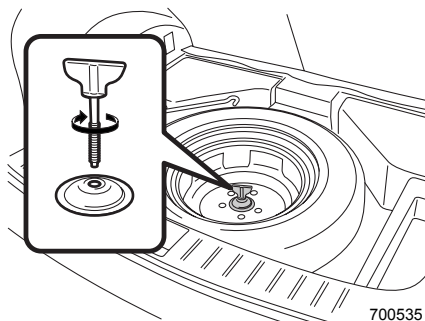
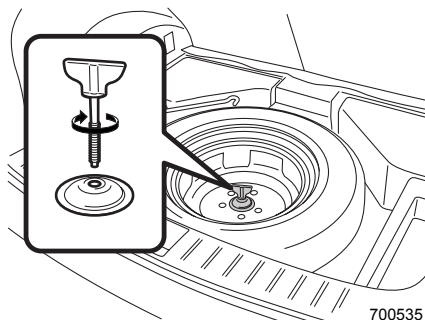
レンチの柄の先端にかける力	締付トルク（参考）
400～500 N（40～50 kg）	80～100 N·m（8～10 kg·m）

注 意

- ホイールナットを締め付けるとき、ホイールナットレンチを足で踏んだり、パイプなどを使って必要以上に締め過ぎないでください。
- ナット、ホイールの座面、ネジ部にオイルやグリースなどがつかないようにしてください。油がついていると締め過ぎの原因になります。

■パンクしたタイヤの格納

- センターキャップ付ホイール装着車は、センターキャップを取り外してください。
- スペアタイヤが格納されていた場所にしまいます。スペーサーは図の向きにして取り付けます。

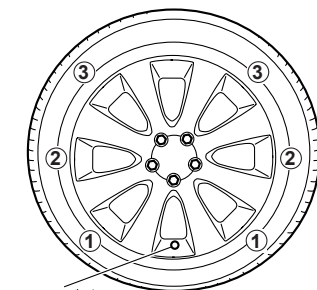
STI

STI以外

- パンク修理後、応急用スペアタイヤを戻すときはスペーサーを図の向きにして取り付けます。

■タイヤ交換後

- ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールナットレンチ、サブトランクを元の場所へ戻します。

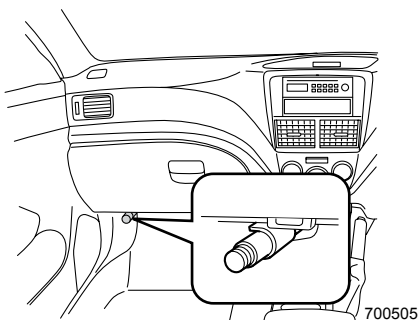
☆7－2ページ参照

- AWDオートマチック車は応急用スペアタイヤに交換したとき、全輪駆動（四輪駆動）を強制解除してください。
  応急用スペアタイヤから標準タイヤ（修理したタイヤ）に戻したときは、全輪駆動に戻してください。

☆7－5ページ参照

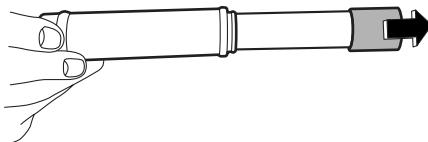
- 最初はゆっくり走り、異音や振動がないか確かめます。
- パンク修理後はすみやかに応急用スペアタイヤから標準タイヤ（修理したタイヤ）に交換してください。
  フルホイールキャップ装着車は、フルホイールキャップをバルブ穴へ通し、バルブ側から順にフルホイールキャップを左右同時に軽くたたいて、確実に取り付けてください。

発炎筒について

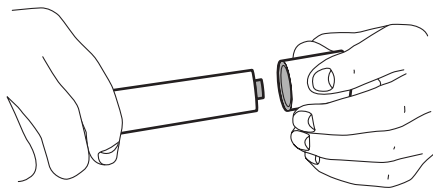
グローブボックス左下に発炎筒を備えつけています。
発炎筒の外筒に書いてある使用方法を、あらかじめ確認しておいてください。

700505

■発炎筒の使いかた

①ケースをひねり、ケースを取り外します。

600029

②ケースを本体の後部に取り付け、白いキャップを取り外します。

600030

③本体の先端に、キャップ頭部のすり薬でこすると着火します。

600031

⚠ 警告

- 発炎筒をお子さまにはさわらせないでください。いたずらなどにより発火し、やけどや火災につながるおそれがあります。
- 燃料など可燃物のそばで使わないでください。引火することがあります。
- 筒先を顔や体に向けたり、人に近づけたりしないでください。やけどをすることがあります。
- トンネルの中で使わないでください。煙が視界を悪くするので危険です。トンネルの中では非常点滅灯を使用してください。

☆3－16ページ参照

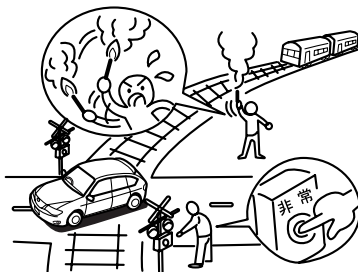
アドバイス

発炎筒は常に使えるようにしておいてください

発炎筒には有効期限が明記されています。有効期限が切れる前にスバル販売店でお求めください。

故障したとき

踏切で動けなくなったとき

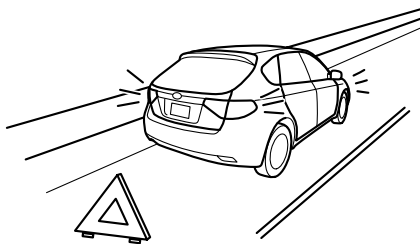
踏切で脱輪などにより脱出できない場合は、踏切の非常ボタンを押してください。
非常ボタンがない場合、位置がわからない場合、緊急を要する場合は、発炎筒を使い合図をしてください。

700506

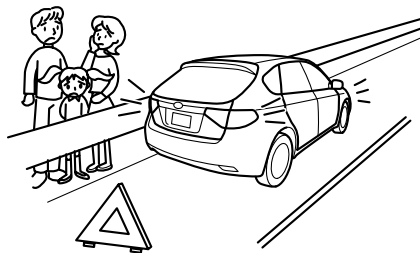
アドバイス

マニュアル車、オートマチック車ともエンジンスイッチをSTARTで保持して(スターターを回している状態)、一時緊急的に車を動かすことはできません。

- オートマチック車はPおよびN以外ではスターターが回りません。
- マニュアル車はクラッチペダルを踏まないとスターターが回りません。

高速道路、自動車専用道路で動けなくなったとき

① 車を路肩など安全な場所に止め、非常点滅表示灯を点滅させ、車の後方に停止表示板または停止表示灯を置いてください。

700507

② 全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

700508

③ 安全を確保後、救援をたのみます。

アドバイス

- 停止表示板（停止表示灯）の設置は法律で義務づけられています。
- 停止表示板（停止表示灯）は車載されていませんので、必要に応じて準備してください。

路上でエンジンがかからなくなったとき

① あわてず、もう一度エンジンをかけてみてください。

☆2－12、3－37ページ参照

② エンジンがかからないときは、同乗者や付近の人に押してもらって安全な場所へ移動してください。

そのとき、チェンジレバー、セレクトレバーを[N]にします。

☆3－40、3－49ページ参照

故障時の対応方法と連絡先

① 車を安全な場所に移動するなど、可能な範囲で安全を確保してください。

② 最寄りのスバル販売店、スバル指定サービス工場に連絡し、ご相談ください。

③ スバル販売店、スバル指定サービス工場に連絡が取れない場合は JAF ロードサービスに連絡し、ご相談ください。

アドバイス

- スバル販売店、スバル指定サービス工場とJAFロードサービスの連絡先は別冊の「スバルサービスネットワーク」に記載されています。
- 万一のために、JAFに入会されることをお奨めします。

けん引のとき

車の故障などでけん引が必要な場合は、安全のため必ずスバル販売店に依頼してください。旅先では、別冊の「スバルサービスネットワーク」を参考に、スバル販売店、スバル指定サービス工場、JAFロードサービスに依頼してください。

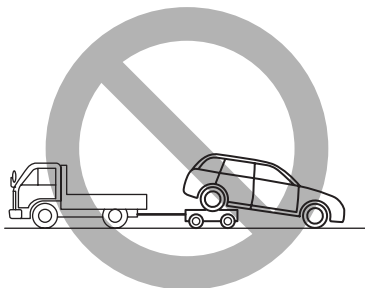
けん引されるとき

■けん引方法の違い

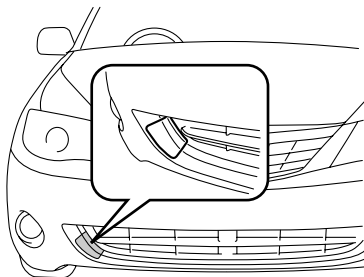
車の仕様によりけん引方法が違います。

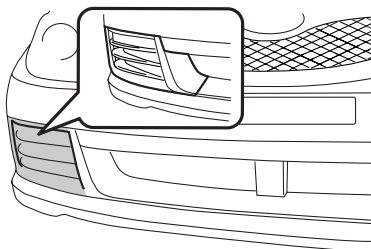
- 車載（4輪持ち上げ）の場合
  マニュアル車、オートマチック車ともに可能です。トランスミッション（変速機）や駆動装置が故障したと思われる場合は車載してください。
- ロープけん引
  マニュアル車は可能ですが、オートマチック車は、次の条件をお守りください。お守りいただかないと、駆動装置が損傷するおそれがあります。
  ー 速度30km/h以下で走行してください。
  ー 走行距離は30kmを超えないでください。

⚠ 注 意

前輪のみを持ち上げてのけん引および後輪のみを持ち上げてのけん引は、絶対にしないでください。駆動装置が損傷したり、車がトレッカー（台車）から飛びだすことがあります。

■ロープによるけん引

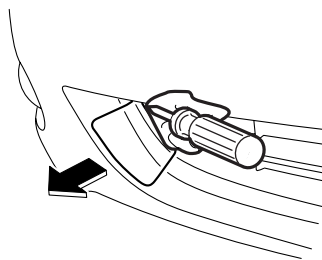
やむを得ず4輪を接地させてロープでけん引を行う場合は、フロントバンパーにけん引フックを取り付けます。
けん引時は、けん引フックにソフトロープをかけて行ってください。

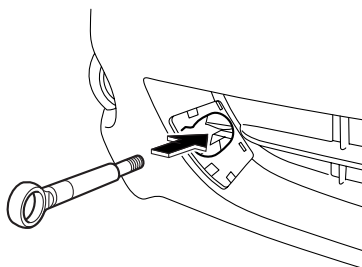
タイプAバンパー

700509

タイプBバンパー

700620

●けん引フックの取り付けかた

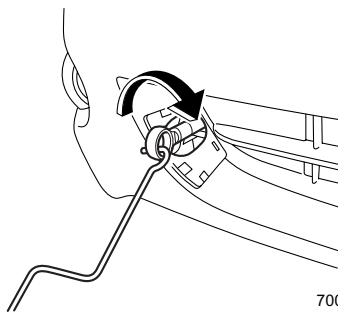
タイプAバンパー：

①バンパーに傷がつかないようマイナスドライバーの先端をビニールテープや布で覆い、カバーの切りかきに差し込み、てこの原理でカバーを取り外してください。

700616

②けん引フックをジャッキホルダーから取り出し、取付部にねじ込んでください。

700511

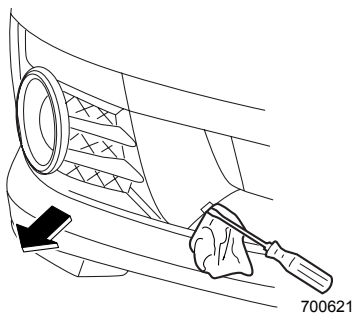
次ページへ ⇒

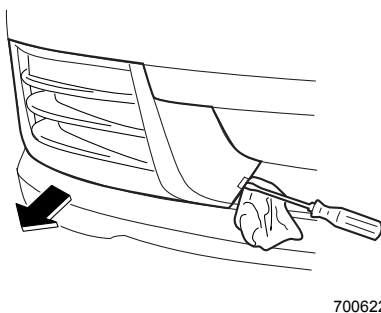
⇒前ページより

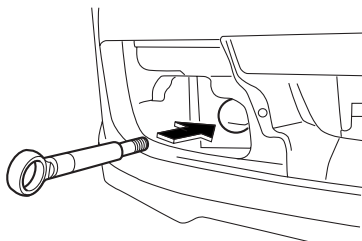
③ジャッキハンドルなどを使って、確実にけん引フックを締め付けてください。

700512

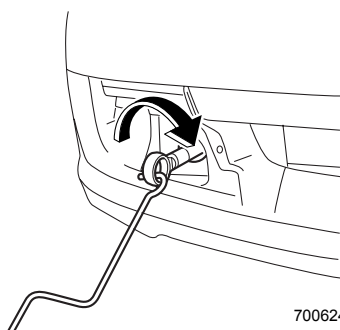
タイプBバンパー：

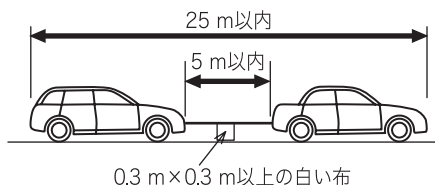
①バンパーに傷がつかないようマイナスドライバーの先端をビニールテープや布で覆い、カバーの切りかきに差し込み、てこの原理でカバーを取り外してください。

フロントフォグランプ装着車

700621

フロントフォグランプ装着車以外

700622

②けん引フックをジャッキホルダーから取り出し、取付部にねじ込んでください。

700623

③ジャッキハンドルなどを使って、確実にけん引フックを締め付けてください。

●けん引方法

①ロープをけん引フックにかけ、ロープ中央部に白い布（0.3 m×0.3 m以上）をつけます。

②マニュアル車、オートマチック車ともに「ニュートラル」にします。
③エンジンスイッチをONにします。
④駐車ブレーキを解除し、けん引します。けん引中は、前の車の制動灯に注意してロープをたるませないようにしてください。

⚠ 警 告

- エンジンスイッチをLOCK（OFF）にしたり、キーを抜いたりしないでください。ハンドル操作ができなくなり思わぬ事故につながります。
- けん引フックはけん引時以外に使用しないでください。
- けん引フックはけん引後、必ず取り外してください。そのままにしておくと前面に衝撃を受けたときエアバッグが正常に作動しないことがあります。

⚠ 注 意

- マニュアル車、オートマチック車とも「ニュートラル」にしてください。
- エンジンスイッチをONにしてハンドルが自由に動くことを確認してください。
- 移動の途中に長い下り坂や急な下り坂があるときは、車載（4輪持ち上げ）でのけん引を依頼してください。ロープけん引中はエンジンブレーキがまったく効かないため、下り坂でブレーキを踏み続けるとブレーキが過熱して効かなくなるおそれがあります。
- 急発進などロープに衝撃を与えないよう運転してください。
- エンジンを止めてけん引する場合は、次のような現象が起きます。充分注意して操作してください。
  - ブレーキ倍力装置が働かず、ブレーキの効きが悪くなります。
  - パワーステアリングが働かず、ハンドル操作が重くなります。
- 駐車ブレーキレバーを確実に戻してください。
- トランスミッション（変速機）および駆動装置、走行装置が故障したと思われるときは必ず車載で（4輪を持ち上げて）けん引してください。
- 故障の内容によりけん引できない場合があります。

アドバイス

ワイヤーロープや金属製のチェーンなどを使ってけん引されるときは、車体に当たる部分に布を巻くなどして行ってください。
そのままけん引されると、バンパーを損傷するおそれがあります。

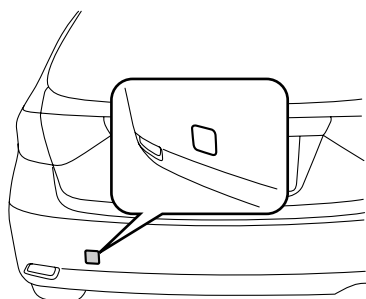
他車をけん引するとき

やむを得ず故障車をけん引するときは、自車より重い車のけん引は避けてください。
また、溝に落ちた車の引き上げは行わないでください。

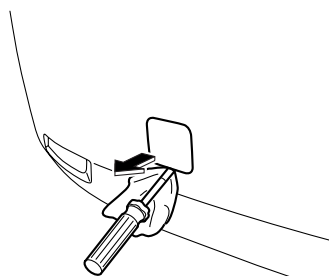
アドバイス

- けん引時は、フックにソフトロープをかけて行ってください。
- バンパーフェース下面の傷つきを防止するため、ソフトロープとバンパーフェース下面のロープとのこすれ部分にガムテープなどを貼りつけたり、布を巻くなどの保護処置をしてください。

●けん引フックの取り付け位置

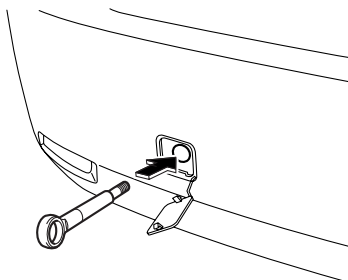
リヤバンパー左下にあります。

700513

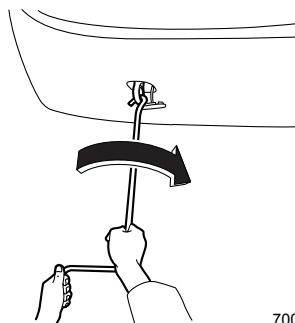
●けん引フックの取り付けかた

①バンパーに傷がつかないようマイナスドライバーの先端をビニールテープや布で覆い、カバーの切りかきに差し込み、てこの原理でカバーを取り外してください。

700617

次ページへ ⇒

⇒前ページより

②けん引フックをジャッキホルダーから取り出し、取付部にねじ込んでください。

700514

③ジャッキハンドルやホイールナットレンチなどを使って、奥まで確実にけん引フックを締め付けてください。

700515

オーバーヒートしたとき

このようなときは、オーバーヒートです。

- 水温計の針がオーバーヒートゾーンに入る、または水温警告灯が赤色に点灯したとき。
- エンジンの力が急に落ちたとき。
- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっているとき。

☆3−20、3−33ページ参照

■対処のしかた

①後続車に注意し、安全な場所に車を止めます。

エアコンは止めてください。

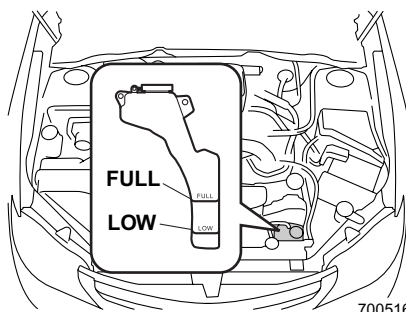
②エンジンルームから水漏れ、水蒸気の吹き出しがないときは、エンジンをかけたままボンネットを開けて風通しをよくします。
このとき、冷却ファンが回っていることを確かめてください。
ファンが回っていないときは、エンジンを止めてスバル販売店に連絡してください。

アドバイス

エンジンルームから水漏れ、水蒸気の吹き出しがあるときは、後続車に注意し、車を安全な場所に止め、すぐにエンジンを止めてください。
スバル販売店に連絡してください。

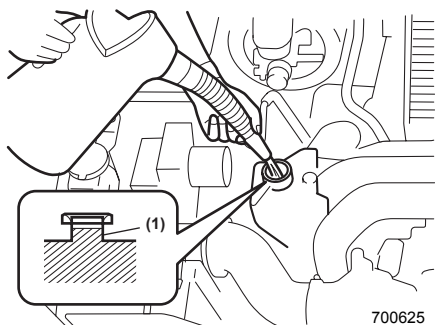
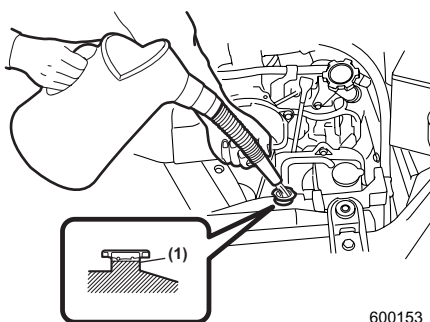
③水温計の針が下がる、または水温警告灯が消灯し、時間が充分経過してからエンジンを止めます。

④エンジンが冷えてから、冷却水量、水漏れなどを点検します。

⑤リザーブタンク内の液量を確認し、冷却水が不足しているときは、補充します。
－ リザーブタンクは FULL 位置まで補給してください。

－ ターボ車はエンジン上部の補助タンクキャップの口元まで、ターボ車以外はラジエターキャップの口元まで（イラストの（1）の位置まで）補給します。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

ターボ車

ターボ車以外

⚠ 警 告

- エンジンルームから水漏れ、水蒸気の吹き出しがあるとき、蒸気が出なくなるまでボンネットを開けないでください。エンジンが高温になっているため、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- ラジエターや補助タンクが熱いときはキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が吹き出して、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあり危険です。キャップを開けるときは、ラジエターや補助タンクが充分に冷えてから、布きれなどでキャップを包みゆっくりと開けてください。

アドバイス

- 冷却水は、エンジンが熱いときに入れないでください。急に冷たい冷却水を入れると、エンジンが損傷するおそれがあります。冷却水は、エンジンが充分に冷えてからゆっくりと入れてください。
- 冷却水がない場合は、応急的に水を補給します。補給する水は、軟水または水道水をご使用ください。
- ターボ車はラジエター側のキャップを外さないでください。
  冷却水または水を入れるときは、エンジン上部の補助タンクから入れてください。

⑥ 早めに最寄りのスバル販売店で点検を受けてください。

バッテリーが上がったとき

次のようなときは、バッテリー上がりです。
- スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからないとき。
- ライトがいつもより極端に暗かったり、ホーンの音が小さいとき。

■対処のしかた

押しがけによる始動はできません。
救援車を依頼しブースターケーブルを接続してエンジンを始動してください。

警 告

- ブースターケーブルをつなぐ前にバッテリー液量を確認してください。バッテリー液量が下限（LOWER LEVEL）以下で充電すると劣化を早めたり、発熱や爆発のおそれがあります。バッテリー補充液を補充してから行ってください。
- ブースターケーブルを接続するときは、以下を必ずお守りください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあり危険です。また、電子機器やエンジン部品を傷めます。
  - ⊕端子と⊖端子を間違えないでください。
  - ⊕端子と⊖端子を接触させないでください。
  - 自車のバッテリーの⊖端子にケーブルを接続しないでください。
- バッテリーに火気を近づけないでください。バッテリーからは、可燃性のガスが発生しているので、引火爆発するおそれがあります。
- バッテリーを充電するときには、全てのキャップを外し、通気のよい場所で充電してください。発生したガスが充満すると引火爆発するおそれがあります。
- バッテリー液は希硫酸です。バッテリー液が身体につかないように気をつけてください。目や皮ふにつくと重大な傷害につながるおそれがあります。万一付着したときは、すぐに大量の水で洗浄し、医師の診断を受けてください。
- バッテリーの液量がバッテリー側面に示されている下限（LOWER LEVEL）以下で使用を続けると、容器内の各部位の劣化の進行が促進され、バッテリーの寿命を縮めたり、破裂（爆発）の原因となるおそれがあります。

注 意

ブースターケーブルを接続するときは次の項目をお守りください。

- 12 Vのバッテリーと接続してください。
- ケーブルがオルタネーターベルトなどの可動部品に接触しないようにしてください。
- エンジン回転中にバッテリー端子を外さないでください。電子機器が損傷するおそれがあります。
- キーレスアクセス＆プッシュスタート付車の場合、バッテリー上がりおよびバッテリー交換後は、ステアリングロックシステムの初期化を行わないとエンジンが始動しない場合があります。始動しない場合は、ステアリングロックの初期化を行ってください。

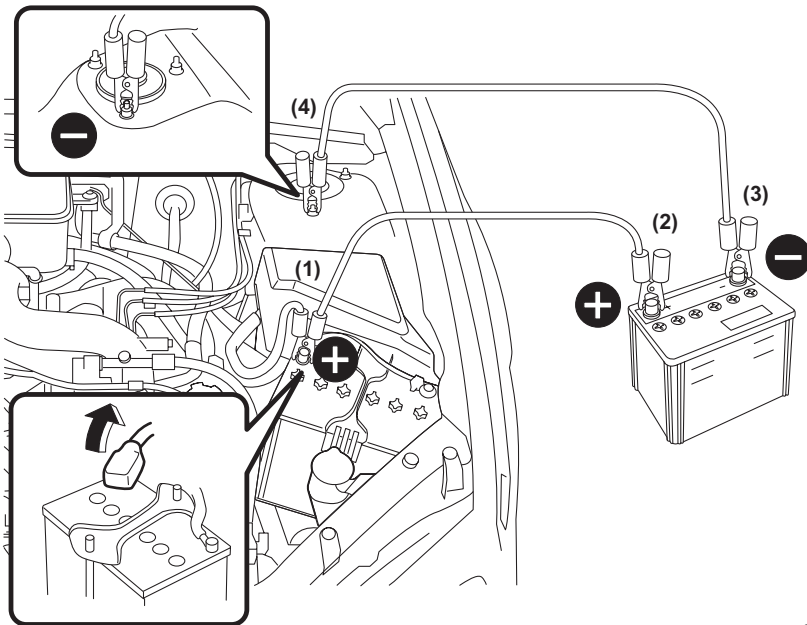
☆2－16ページ参照

<ブースターケーブルの接続手順>

①カバーを外し、赤いブースターケーブルの一方を自車のバッテリーの⊕端子につなげます。(1)
②赤いブースターケーブルのもう一方を救援車のバッテリーの⊕端子につなげます。(2)
③黒いブースターケーブルの一方を救援車のバッテリーの⊖端子につなげます。(3)
④黒いブースターケーブルのもう一方を自車の車体(バッテリーから離れたボルトなど)につなげます。(4)
⑤救援車のエンジンを始動し、回転数を少し高めにします。
⑥自車のエンジンをかけます。
⑦ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。

アドバイス

早めに最寄りのスバル販売店で点検を受けてください。

☆8-2ページ参照

事故が起きたとき

あわてず次の処置をしてください。

①続発事故の防止につとめてください

他の交通の妨げにならないような安全な場所に車を移動させ、エンジンを止めます。

②負傷者の救護につとめてください

負傷者がいる場合は、医師、救急車が到着するまでの間、可能な応急手当を行います。

③警察へ届け出をしてください

事故が発生した場所、状況、負傷者の有無や負傷の程度などを連絡します。

④相手方の確認とメモをおとりください

相手方の氏名、住所、電話番号などを確認してメモします。
同時に事故状況もメモしておいてください。

⑤スバル販売会社と保険会社へ連絡してください

ご購入されたスバル販売会社と加入の保険会社へ連絡をします。

サービスデータ

交換時期については、舗装路を1年に10,000 km程度走行する車を前提に定めてあります。走行距離の多い車や、未舗装路を走行するなど厳しい使いかたをした車については、別冊の「メンテナンスノート」をご覧ください。

<table>
<tr><td colspan="2">オルタネータ パワーステアリング
ベルトのたわみ量（点検時）</td><td colspan="2">ベルト中央部を約100 N（約10 kgf）の力で押したとき</td><td>9〜11 mm</td></tr>
<tr><td rowspan="6">スパークプラグ</td><td>指定スパークプラグ
車種</td><td>品番</td><td>メーカー</td><td>電極すき間</td></tr>
<tr><td>15S</td><td>FK20HR11※</td><td>デンソー</td><td>1.1 mm</td></tr>
<tr><td>20S</td><td>PFR5B-11※</td><td>NGK</td><td>1.1 mm</td></tr>
<tr><td>S-GT</td><td>ILFR6B※</td><td>NGK</td><td>0.7〜0.8 mm</td></tr>
<tr><td>WRX STI</td><td>SILFR6A6</td><td>NGK</td><td>0.5〜0.6 mm</td></tr>
<tr><td>交換時期</td><td colspan="3">100,000 km</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ブレーキペダル</td><td>遊び</td><td colspan="2">指で引いたとき</td><td>0.5〜2 mm</td></tr>
<tr><td>踏み込んだときの床板とのすき間</td><td colspan="2">約300 N（約30 kgf）の力で踏み込んだとき</td><td>85 mm以上</td></tr>
<tr><td rowspan="2">クラッチペダル</td><td>遊び</td><td colspan="2">指で押したとき</td><td>5〜15 mm</td></tr>
<tr><td>つながる直前の床板とのすき間</td><td colspan="2">———</td><td>80 mm以上</td></tr>
<tr><td colspan="2">駐車ブレーキの引きしろ</td><td colspan="2">約200 N（約20 kgf）の力でゆっくり引いたとき</td><td>7〜8 ノッチ</td></tr>
<tr><td colspan="2">タイヤ空気圧</td><td colspan="3">8−6ページ参照</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ウォッシャータンク容量</td><td>ヘッドランプウォッシャー装着車</td><td colspan="3">5.5ℓ</td></tr>
<tr><td>上記以外</td><td colspan="3">3.0ℓ</td></tr>
<tr><td colspan="2">燃料タンク容量</td><td colspan="3">約60ℓ</td></tr>
<tr><td rowspan="2">使用燃料</td><td>ターボ車</td><td colspan="3">無鉛プレミアムガソリン</td></tr>
<tr><td>ターボ車以外</td><td colspan="3">無鉛レギュラーガソリン</td></tr>
<tr><td rowspan="2">エアクリーナーエレメント</td><td>使用部品</td><td colspan="3">純正エアクリーナエレメント</td></tr>
<tr><td>交換時期</td><td colspan="3">50,000 kmごと</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="3">バッテリー型式</td><td colspan="2">15S（標準仕様車）</td><td>34B19L</td></tr>
<tr><td colspan="2">15S（寒冷地仕様車）、S-GT（MT車）、WRX STI</td><td>55D23L</td></tr>
<tr><td colspan="2">20S、S-GT（AT車）</td><td>65D23L</td></tr>
</table>

〈注〉※印 イリジウムおよび白金スパークプラグは、次のことに注意してください。
電極材料に貴金属を使用しています。電極を損傷するおそれがあるため、プラグクリーナーなどによる清掃やプラグギャップ（電極すき間）調整は行わないでください。

<table>
<tr><td rowspan="10">エンジンオイル※</td><td rowspan="5">使用オイル</td><td colspan="3">SUBARU MOTOR OIL SM 5W-30</td><td>5W-30
(SM級)</td></tr>
<tr><td colspan="3">SUBARU MOTOR OIL SM 0W-20
(ターボ車は使用不可)</td><td>0W-20
(SM級)</td></tr>
<tr><td colspan="3">SUBARU Castrol SLX Professional
SM 5W-40</td><td>5W-40
(SM級)</td></tr>
<tr><td colspan="3">SUBARU elf レ・プレイアード
SM 10W-50</td><td>10W-50
(SM級)</td></tr>
<tr><td colspan="3">SUBARU FREEDOM</td><td>10W-30</td></tr>
<tr><td rowspan="3">規定量</td><td></td><td>オイルのみ
交換</td><td colspan="2">オイルとフィルター
同時交換</td></tr>
<tr><td>15S、20S、
S-GT（AT車）</td><td>約4.0ℓ</td><td colspan="2">約4.2ℓ</td></tr>
<tr><td>S-GT（MT車）、
WRX STI</td><td>約4.0ℓ</td><td colspan="2">約4.3ℓ</td></tr>
<tr><td>交換時期</td><td colspan="4">10,000 kmごと、または12か月ごと
（どちらか早い方で実施）</td></tr>
<tr><td colspan="5" style="display:none"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">エンジンの
オイルフィルター</td><td>使用部品</td><td colspan="4">純正オイルフィルター</td></tr>
<tr><td>交換時期</td><td colspan="4">10,000 kmごと
エンジンオイルと一緒に交換することをお奨めします。</td></tr>
<tr><td rowspan="2">フューエルフィルター</td><td>使用部品</td><td colspan="4">純正フューエルフィルター</td></tr>
<tr><td>交換時期</td><td colspan="4">100,000 kmごと</td></tr>
</table>

〈注〉※印　エンジンオイル消費量は新車時から数千km走行すると安定しはじめます。
また、厳しい運転条件（悪路、山道、登降坂路、交差点などでの急加減速の繰り返し、またはエンジンの高回転使用頻度が高いなど）での走行時は、通常に比べてエンジンオイルの消費が早くなることがあります。このような使用の頻度が高い場合、1000 km 走行あたり0.5ℓ〜1ℓ消費する場合があります。早めの点検・補充をお奨めします。

項目	区分	詳細		内容
マニュアルトランスミッションオイル	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS75W-90（GL-5相当）		
	規定量	5速マニュアル車FWD※1		約3.3ℓ
		5速マニュアル車AWD※2		約3.5ℓ
		6速マニュアル車		約4.1ℓ
	交換時期	40,000 kmごと		
オートマチックトランスミッションフルード	使用オイル	スバルATF		
	規定量	15S（FWD※1）		約8.0ℓ
		15S（AWD※2） 20S		約8.4ℓ
		S-GT		約9.3ℓ
	交換時期	40,000 kmごと		
フロントデファレンシャルオイル（オートマチック車）	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90（GL-5相当）		
	規定量	約1.2ℓ		
	交換時期	40,000 kmごと		
リヤデファレンシャルオイル	量の判定基準	フィラープラグ穴下端より0〜−5 mm間にあること		
	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90（GL-5相当）		
	規定量	6速マニュアル車		約1.0ℓ
		上記以外		約0.8ℓ
	交換時期	40,000 kmごと		
冷却水（WRX STI）	使用冷却水	スバルスーパークーラント		
	規定量	約7.9ℓ		
	交換時期	1回目	220,000 kmまたは11年目（どちらか早い方で実施）	
		2回目以降	120,000 kmごと、または6年ごと（どちらか早い方で実施）	
冷却水（上記以外）	使用冷却水	スバルクーラント		
	規定量	15S	MT車	約7.6ℓ
			AT車	約7.5ℓ
		20S		約6.9ℓ
		S-GT	MT車	約8.0ℓ
			AT車	約7.5ℓ
	交換時期	1回目	40,000 kmまたは3年目（どちらか早い方で実施）	
		2回目以降	40,000 kmごと、または2年ごと（どちらか早い方で実施）	

※1：前輪駆動車
※2：全輪駆動車

<table>
<tr><td rowspan="2">パワーステアリングの
フルード</td><td>使用フルード</td><td colspan="3">スバルPSフルード</td></tr>
<tr><td>規定量</td><td colspan="3">約0.7ℓ</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ブレーキフルード</td><td>使用フルード</td><td colspan="3">スバルブレーキフルード（DOT3）
（銘柄の異なるブレーキフルードを使用しないこと）</td></tr>
<tr><td>交換時期</td><td colspan="3">初回3年、以降2年ごと</td></tr>
<tr><td colspan="2">ドラムブレーキのシューのライニング
摩耗限度</td><td colspan="3">使用限度：1.5 mm</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ディスクブレーキの
パッドの摩耗限度</td><td>前輪</td><td colspan="3">使用限度：1.5 mm（ブレンボ装着車1.2 mm）</td></tr>
<tr><td>後輪</td><td colspan="3">使用限度：1.5 mm（ブレンボ装着車1.2 mm）</td></tr>
<tr><td rowspan="5">点火時期
[アイドリング時：
エアコンOFF]</td><td></td><td colspan="2">マニュアル車</td><td>オートマチック車</td></tr>
<tr><td>15S</td><td colspan="2">BTDC15°/650 rpm</td><td>BTDC15°/650 rpm</td></tr>
<tr><td>20S</td><td colspan="2">――――</td><td>BTDC13°/650 rpm</td></tr>
<tr><td>S-GT</td><td colspan="2">BTDC14°/700 rpm</td><td>BTDC14°/650 rpm</td></tr>
<tr><td>WRX STI</td><td colspan="2">BTDC12°/700 rpm</td><td>――――</td></tr>
<tr><td rowspan="4">弁すき間（冷態時）</td><td rowspan="2">20S</td><td>吸気</td><td colspan="2">0.20 mm</td></tr>
<tr><td>排気</td><td colspan="2">0.25 mm</td></tr>
<tr><td rowspan="2">上記以外</td><td>吸気</td><td colspan="2">0.20 mm</td></tr>
<tr><td>排気</td><td colspan="2">0.35 mm</td></tr>
<tr><td rowspan="4">エンジンの
タイミングベルト</td><td>使用ベルト</td><td colspan="3">専用タイミングベルト</td></tr>
<tr><td>交換時期</td><td colspan="3">100,000 kmごと</td></tr>
<tr><td colspan="4">(1)
(2)
800290</td></tr>
<tr><td colspan="4">(1) エンジンタイミングベルト（ベルトカバー内）
(2) 交換表示ラベル</td></tr>
</table>

<タイヤ・ホイール>

- 標準装着タイヤ、応急用スペアタイヤおよび装着可能なタイヤのサイズと空気圧は、車種・グレードにより異なりますので、運転席ドアを開けたボディ側に貼ってある「タイヤ空気圧」のラベルをご覧ください。
- 参考：標準装着タイヤおよび応急用スペアタイヤ（車種・グレードによって異なります）

■ホイールサイズ

タイヤサイズ	ホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D	オフセット量
195/65 R15	15×6JJ	100	48
205/50 R17	17×7JJ	100	55
205/55 R16	16×6 $^{1}/_{2}$JJ	100	55
235/45 R17	17×8JJ	114.3	53
245/40 R18	18×8$^{1}/_{2}$	114.3	55
T125/70 D17	17×4T	100	30
T135/70 D17	17×4T	114.3	30

■タイヤ空気圧

タイヤサイズ	タイヤが冷えているときの空気圧 単位：kPa（kgf/cm^2）	
	前輪	後輪
195/65 R15	230（2.3）	220（2.2）
205/50 R17	230（2.3）	220（2.2）
205/55 R16	220（2.2）	210（2.1）
235/45 R17	230（2.3）	190（1.9）
245/40 R18	230（2.3）	190（1.9）
T125/70 D17	420（4.2）	
T135/70 D17		

■タイヤの位置交換と交換時期

タイヤの位置交換（タイヤローテーション）時期	5,000 kmごと
タイヤの交換時期	ウエアインジケーターが現れたとき（タイヤの溝の深さが1.6mm以下）

さくいん

お

か

き

く

け

こ

さ

し

す

せ

そ

た

ち

て

と

な

に

ね

は

ひ

ふ

へ

ほ

ま

み

め

ゆ

よ

ら

り

る

ろ

わ

ご意見、ご感想、お問い合わせはお近くのスバル販売店
または弊社「SUBARUお客様センター」へお願いいたします。

＊お乗りのお車に関してお電話等でお問い合わせをいただく際は、お客さまへ正確・迅速にご対応させていただくために、あらかじめ、お手元にお車の車検証等をご準備いただきますようご協力をお願いしております。

①車検証記載事項
　型式・車台番号・登録番号・登録年月日
②走行距離
③販売店・担当者名

SUBARUお客様センター

SUBARUコール　0120－052215

受付時間　9:00～17:00(平日)、土日祝は9:00～12:00、13:00～17:00

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
(1) ご意見／ご感想／ご案内（カタログ、販売店、転居お手続き 他)
(2) お問合せ／ご相談
※平日の12:00～13:00および土日祝は（1）のインフォメーションサービスのみとなります。

富士重工業株式会社
スバルカスタマーセンターお客様相談部
〒160-8316　新宿区西新宿1-7-2（スバルビル）

編集・発行　**富士重工業株式会社**

スバルカスタマーセンター
カスタマーセンター企画部

IMPREZA GH2-002001～023999,
GH3-002001～010999,
GH7-002001～007999,GH8-002001～006999